



Presse-Information
März 2011

Für die BMW Bikes 2011 Kompetenz hoch drei: Designer, Ingenieure und Testpiloten. BMW M Carbon Racer, Mountainbikes, Cruise Bike, Touring Bike mit Premium-Qualitäten.

München. Spektakuläres Design, Technik auf höchstem Niveau, jahrzehntelange Erfahrung und die pure Freude am Fahrrad stecken in den neuen BMW Bikes 2011. Für die unterschiedlichsten Strecken und Fahrertypen konstruiert, erfüllen sie alle den BMW Anspruch, Form und Funktion in perfekten Einklang zu bringen. Dafür sorgen bei BMW Designer, Ingenieure und Profitester. Ob **BMW M Carbon Racer, Mountainbike Enduro, Cross Country, Cruise Bike** oder **Touring Bike** – die Philosophie ist klar: Wer einen BMW fährt, erwartet ein Premiumfahrzeug. Und bekommt es auch.

Die Designer.

Die Erfolgsgeschichte eines jeden BMW Bikes beginnt auf einem weißen Blatt Papier. Die Aufgabe der Designer: Ein Fahrrad zu erschaffen, das den Namen BMW tragen darf. Also ein Fahrzeug, das Dynamik und Eleganz ausstrahlt. Ein solches Designobjekt ist das neue **BMW Cruise Bike 2011**. Die Schweißnähte des hydrogeformten Aluminiumrahmens sind veredelt und geglättet, die Kabelführung der Bremsen und Gangschaltung bewusst unauffällig integriert. Ob ganz in edlem Weiß, in Weiß mit blauen Akzenten oder aber in der kernigen Farbkombination Grün/Schwarz zieht das bereits jetzt mit mehreren Designpreisen ausgezeichnete Bike 2011 alle Blicke auf sich.

Das neue **BMW Touring Bike 2011** ist der ideale Allrounder für alle, die Wert auf maximalen Komfort und modernes Design legen. Die hochwertigen Komponenten und eine außergewöhnliche Lackierung in Glossy Chocolate mit goldfarbenen Akzenten beweisen: Mit diesem Fahrrad haben die BMW Designer ein Meisterstück geschaffen. Dank der Ausstattung gemäß StVZO ist das Touring Bike besonders für die tägliche Stadtfahrt geeignet.

Die Ingenieure.

Das Herzstück eines jeden BMW Bikes ist der Rahmen: Hier verbaut BMW keine Großserienelemente, sondern ausschließlich Eigenentwicklungen. Diese verdanken ihr einzigartiges Design den Herstellungsverfahren, die sonst nur im Automobilbau zum Einsatz kommen. In der über 60 Jahre langen Tradition im Fahrradbau haben die BMW Ingenieure immer wieder entscheidende Entwicklungen vorangetrieben. Sie bauten die Federgabel eines BMW Motorrads aus leichtem Material nach, montierten sie auf ein Mountainbike und sorgten so Mitte der 90er Jahre für den Siegeszug der Federgabel bei Mountainbikes. Gilt es steile Serpentinen nach oben oder harte Singletrails nach unten zu bewältigen, ist Feintuning gefragt. Für die **BMW Mountainbikes Cross Country 2011** und **Enduro 2011** entwickelten die BMW Ingenieure eine perfekte Sitzposition und damit eine optimale Kraftübertragung. Die Vollfederung, eine hochwertige Shimano Deore XT Ausstattung sowie

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München
Telefon
+49 89 382-23742

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum März 2011

Thema Für die BMW Bikes 2011 Kompetenz hoch drei: Designer, Ingenieure und Testpiloten.

Seite 2

vollhydraulische Scheibenbremsen nehmen jeder noch so harten Route den Schrecken.

Die Tester.

BMW Bikes, darauf darf jeder Fahrer vertrauen, sind auf Herz und Nieren getestet. So auch das neue **BMW M Bike Carbon Racer**, das ab Juni 2011 erhältlich ist. Mit einem Gesamtgewicht von nur 7,4 kg ist das Bike die Fortsetzung der BMW M Leichtbauphilosophie auf zwei Rädern. Außerdem erfüllt das Rad höchste Teststandards. Das gilt für jedes BMW Bike. Jeder Prototyp muss erst Tausende von Kilometern im Labor absolvieren, bevor er in Serie produziert werden darf. Unabhängige Prüfinstitute unterziehen den Rahmen inklusive aller Komponenten Tests, die über die üblichen Standards der Branche weit hinausgehen. Wurden diese erfolgreich absolviert, geht es für die BMW Bikes ins Gelände, wo sie sich in weiteren extremen Situationen beweisen müssen. BMW Testpiloten stellen auf ihren Touren nicht nur die Prototypen aus dem Automobilbereich auf eine harte Probe, sondern verlangen auch von den Zweirädern made by BMW absolute Höchstleistung.

Die BMW Bikes 2011 sowie passendes Bike Equipment sind bei ausgewählten BMW Händlern und im Internet unter www.bmw-shop.de erhältlich.

Daten und Fakten:

BMW Cruise Bike 2011 (in Weiß, Weiß/Blau und Grün/Schwarz)

Rahmenhöhe: S (41cm), M (46 cm), L (51 cm), XL (55 cm)

Rahmen: Aluminium, frontgefedert, BMW Design

Gabel: Federgabel Suntour NCX-D

Vorbau: BMW Original Trekking (neigungsverstellbar)

Gewicht: 14,9 kg (Größe M)

Preis in Deutschland: 899 Euro

BMW Touring Bike 2011 (in Glossy Chocolate)

Rahmenhöhe: S (41cm), M (46 cm), L (51 cm), XL (55 cm)

Rahmen: Aluminium, frontgefedert, BMW Design

Gabel: Federgabel Suntour NCX-D-LO

Vorbau: BMW Original Trekking (neigungsverstellbar)

Gewicht: 16,6 kg (Größe M)

Preis in Deutschland: 1.299 Euro

BMW Mountainbike Cross Country 2011 (in Perlweiß mit blauer Wippe)

Rahmenhöhe: M (47 cm), L (52 cm), XL (55 cm)

Rahmen: Aluminium, vollgefedert, BMW Design,

Gabel: Luftteleskopgabel Fox 32 FRL

Dämpfer: Luft-Federelement Fox Float RP2 BV

Antrieb: Shimano-XT-30-Gang-Kettenschaltung

Gewicht: 12,4 kg (Größe M)

Preis in Deutschland: 3.299 Euro

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Datum März 2011
Thema Für die BMW Bikes 2011 Kompetenz hoch drei: Designer, Ingenieure und Testpiloten.
Seite 3

BMW Mountainbike Enduro 2011 (in Metallic Weiß/Grün)

Rahmenhöhe: M (45 cm), L (50 cm),
Rahmen: Aluminium, vollgefedert, mit Viergelenk-Hinterbau, BMW Design,
Gabel: Luftteleskopgabel Fox Talas 32 RL, 150 mm Federweg
Dämpfer: Fox RP2 BV
Antrieb: Shimano-XT-30-Gang-Kettenschaltung
Gewicht: 14,8 kg
Preis in Deutschland: 3.299 Euro

BMW M Bike Carbon Racer (Anthrazit)

Rahmenhöhe: 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm und 60 cm
Rahmen: Vollcarbon mit BMW M Logo
Schaltwerk: Shimano Ultegra RD-6700
Umwerfer: Shimano Ultegra FD-6700
Zahnkranzketten: Shimano CS6700, 11-28 Zähne
Gewicht: 7,4 kg
Preis in Deutschland: 2.750 Euro

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Susanne Radl oder Anne Huber, BMW Lifestyle Presseservice bei Krauts PR
Telefon: +49-89-34-69 66, Fax: +49-89-34 69 22, Mail: bmw@krauts.de

Karin Elvers, General Interest Media, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89- 382-23742, Fax: +49-89- 382-20626

Dirk Arnold, Leiter Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89- 382-12325, Fax: +49-89- 382-20626

e-mail: bmw@krauts.de
www.press.bmwgroup.com oder Bildmaterial über bmw@krauts.de direkt anfordern.

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de