



| Technische Daten | M3 1986-1990 | M3+ 1988 | M3 Evolution 1988 |
|------------------|-----------------|-------------|----------------------|
|------------------|-----------------|-------------|----------------------|

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 2 | 2 | 2 |
| | Anzahl Sitzplätze | 4 | 4 | 4 |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4345/1680/1370 | 4345/1680/1370 | 4345/1680/1370 |
| | Radstand | mm 2562 | 2564 | 2565 |
| | Spurweite vorn | mm 1412 | 1412 | 1418 |
| | hinten | mm 1433 | 1424 | 1430 |
| | Wendekreis | m 10,5 | 11,1 | offen |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km 70/840 | 70/845 | 70/875 |
| | Leergewicht[2] | kg 1200 | 1200 | 1200 |
| | Zuladung | kg 400 | 400 | 400 |
| Zul.Gesamtgewicht [2] | kg 1600 | 1600 | 1600 | |
| Zul. Anhängelast [3] | | | | |
| gebremst bei max 12% | kg - | - | - | |
| ungebremst | kg - | - | - | |
| Zul.Dachlast | kg 75 | 75 | 75 | |
| Zul.Stützlast | kg - | - | - | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l 480/420 | 480/420 | 480/420 | |
| Motor | Bauart | Reihe [4] | Reihe [4] | Reihe [4] |
| | Anz. Zylinder | 4 | 4 | 4 |
| | Gemischaufbereitung | ML-Motronic 4 Ventile | Digitale Motor- Elektronik | Digitale Motor- Elektronik |
| | Hubraum eff. | cm ³ 2302 | 2302 | 2302 |
| | Bohrung/Hub | mm 93,4/84 | 93,4/84 | 93,4/84 |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :l 10,5/S | 10,5/S | 11,0/S |
| | Leistung | kW/PS 147/200 | 147/200 | 162/220 |
| | bei | min-1 6750 | 6750 | 6750 |
| | Drehmoment | Nm 240 | 240 | 245 |
| | bei | min-1 4750 | 4750 | 4750 |
| El. | Batterie | Ah 66 | 65 | 65 |
| | Lichtmaschine | A/W 80/1120 | 90/1260 | 90/1260 |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; mit verlängerter Nachlaufstrecke | | |
| | Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich, Sportliche Fahrwerkabstimmung | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS | | |
| | Lenkung | Zahnstange 19,6:1 | | |
| | Hinterachsübersetzung | :l 3,25 | 3,25 | 3,15 |
| | Getriebeübersetzung I | :l 3,72 | 3,72 | 3,72 |
| | II | :l 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| | III | :l 1,77 | 1,77 | 1,77 |
| | IV | :l 1,26 | 1,26 | 1,26 |
| | V | :l 1,0 | 1,00 | 1,00 |
| | VI | :l - | - | - |
| | VII | :l - | - | - |
| R | :l 4,23 | 4,23 | 4,23 | |
| Reifen | 205/55 VR 15 | 205/55 VR 15 | 225/45 ZR 16 | |
| Räder | 7 J x 15/LM | 7 J x 15/LM | 7 ^{1/2} J x 16/LM | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 8,2 | 8,2 | 7,4 |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm 5,0 | 5,0 | 4,9 |
| | Literleistung | kW/l 63,9 | 63,9 | 70,4 |
| | Literdrehmoment | Nm/l 104,3 | 104,3 | 106,4 |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 27,2 | 27,2 | 27,1 |
| | im dir. Gang 80-120km/h | s 7,1 | 7,1 | 8,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h 235 | 235 | 243 | |
| Verbrauch | Getriebe 5-Gang / 5-Gang Sport | l/100 km | | |
| | 90 km/h | -/5,8 | -/5,8 | -/5,7 |
| | 120 km/h | -/7,5 | -/7,5 | -/7,2 |
| | Stadtzyklus | -/11,6 | -/11,6 | -/11,0 |
| | Durchschnitt | -/8,3 | -/8,3 | -/8,0 |
| | Getriebe / 4-Gang Automatik | l/100 km | | |
| | 90km/h | -/- | -/- | -/- |
| | 120 km/h | -/- | -/- | -/- |
| Stadtzyklus | -/- | -/- | -/- | |
| Durchschnitt | -/- | -/- | -/- | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| Technische Daten | M3 Kat 1989-1990 | M3+ Evolution 1989-1990 | M3 KAT Evolution 1988 |
|------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|
|------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|

| | | | | |
|---------------------------------|--|---|------------------------------|------------------------------|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 2 | 2 | 2 |
| | Anzahl Sitzplätze | 4 | 4 | 4 |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4345/1680/1370 | 4345/1680/1370 | 4345/1680/1370 |
| | Radstand | mm 2562 | 2565 | 2565 |
| | Spurweite vorn | mm 1412 | 1412 | 1412 |
| | hinten | mm 1424 | 1424 | 1424 |
| | Wendekreis | m 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| | Tankinhalt/Aktionsradius [1] | l/km 70/795 | 70/795 | 70/795 |
| | Leergewicht [2] | kg 1200 | 1200 | 1200 |
| | Zuladung | kg 400 | 400 | 400 |
| | Zul.Gesamtgewicht [2] | kg 1600 | 1600 | 1600 |
| | Zul. Anhängelast [3] gebremst bei max 12% ungebremst | kg - kg - | - - | - - |
| | Zul.Dachlast | kg 75 | 75 | 75 |
| Zul.Stützllast | kg - | - | - | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l 480/420 | 480/420 | 480/420 | |
| Motor | Bauart | Reihe [4] | Reihe [4] | Reihe [4] |
| | Anz. Zylinder | 4 | 4 | 4 |
| | Gemischaubereitung | Motronic 4 Ventile | Digitale Motor-Elektronik | Digitale Motor-Elektronik |
| | Hubraum eff. | cm3 2302 | 2302 | 2302 |
| | Bohrung/Hub | mm 93,4/84 | 93,4/84 | 93,4/84 |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I 10,5/bleifr.Super | 10,5/bleifr.Super | 10,5/bleifr.Super |
| | Leistung bei min-1 | kW/PS 143/195 | 158/215 | 143/195 |
| Drehmoment bei min-1 | Nm 6750 | 6750 | 6750 | |
| | | 230 | 230 | |
| | | 4600 | 4750 | |
| El. | Batterie | Ah 66 | 65 | 65 |
| | Lichtmaschine | A/W 90/1260 | 90/1260 | 90/1260 |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; mit verlängerter Nachlaufstrecke | | |
| | Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich, Sportliche Fahrwerksabstimmung | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS | | |
| | Lenkung | | Zahnstange 19,6:1 | |
| | Hinterachsübersetzung | :I 3,25 | 3,25 | 3,25 |
| | Getriebeübersetzung I | :I 3,72 | 3,72 | 3,72 |
| | II | :I 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| | III | :I 1,77 | 1,77 | 1,77 |
| | IV | :I 1,26 | 1,26 | 1,26 |
| | V | :I 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | VI | :I - | - | - |
| | VII | :I - | - | - |
| R | :I 4,23 | 4,23 | 4,23 | |
| Reifen | 205/55 VR 15 | 205/55 ZR 15 | 205/55 ZR 15 | |
| Räder | 7 J x 15/LM | 7 J x 15/LM | 7 J x 15/LM | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 8,4 | 7,6 | 8,4 |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| | Literleistung | kW/l 62,1 | 68,6 | 62,1 |
| | Literdrehmoment | Nm/l 99,9 | 99,9 | 99,9 |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 6,9 | 6,7 | 6,7 |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 27,6 | 27,3 | 27,6 |
| | im dir. Gang 80-120km/h | s -/7,5 | -/7,8 | -/7,5 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h 230 | 241 | 230 | |
| Verbrauch | Getriebe 5-Gang / 5-Gang Sport | l/100 km | | |
| | 90 km/h | -/6,2 | -/6,2 | -/6,2 |
| | 120 km/h | -/7,8 | -/7,8 | -/7,8 |
| | Stadtzyklus | -/12,4 | -/12,4 | -/12,4 |
| | Durchschnitt | -/8,8 | -/8,8 | -/8,8 |
| | Getriebe / 4-Gang Automatik | l/100 km | | |
| | 90km/h | -/- | -/- | -/- |
| | 120 km/h | -/- | -/- | -/- |
| Stadtzyklus | -/- | -/- | -/- | |
| Durchschnitt | -/- | -/- | -/- | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| Technische Daten | M3 Evolution Cabrio 1988-89 | M3+ Evolution KAT Cabrio 1988-89 | M3+ Evolution KAT Cabrio 1989-1991 |
|------------------|-----------------------------------|--|--|
|------------------|-----------------------------------|--|--|

| | | | | |
|---------------------------------|--|---|------------------------------|------------------------------|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 2 | 2 | 2 |
| | Anzahl Sitzplätze | 4 | 4 | 4 |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4345/1680/1370 | 4345/1680/1370 | 4345/1680/1370 |
| | Radstand | mm 2565 | 2565 | 2565 |
| | Spurweite vorn | mm 1412 | 1412 | 1412 |
| | hinten | mm 1424 | 1424 | 1424 |
| | Wendekreis | m 11,1 | offen | offen |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km 70/845 | 55/610 | 55/610 |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg 1200 | 1360 | 1360 |
| | Zuladung | kg 400 | 360 | 360 |
| | Zul. Gesamtgewicht [2] | kg 1600 | 1720 | 1720 |
| | Zul. Anhängelast [3] gebremst bei max 12% ungebremst | kg - kg - | - - | - - |
| | Zul. Dachlast | kg - | - | - |
| Zul. Stützlast | kg - | - | - | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l -/303 | -/303 | -/303 | |
| Motor | Bauart | Reihe [4] | Reihe [4] | Reihe [4] |
| | Anz. Zylinder | 4 | 4 | 4 |
| | Gemischaubereitung | Digitale Motor-Elektronik | Digitale Motor-Elektronik | Digitale Motor-Elektronik |
| | Hubraum eff. | cm ³ 2302 | 2302 | 2302 |
| | Bohrung/Hub | mm 93,4/84 | 93,4/84 | 93,4/84 |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I 10,5/bleifr.Super | 10,5/bleifr.Super | 10,5/bleifr.Super |
| | Leistung bei | kW/PS min-1 147/200 | 143/195 | 158/215 |
| Drehmoment bei | Nm min-1 6750 | 6750 | 6750 | |
| | | 230 | 230 | |
| | | 4750 | 4600 | |
| El. | Batterie | Ah 65 | 65 | 65 |
| | Lichtmaschine | A/W 90/1260 | 90/1260 | 90/1260 |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung, mit verlängerter Nachlaufstrecke | | |
| | Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich, Sportliche Fahrwerkabstimmung | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS | | |
| | Lenkung | Zahnstange 19,6:1 | | |
| | Hinterachsübersetzung | :I 3,25 | 3,25 | 3,25 |
| | Getriebeübersetzung I | :I 3,75 | 3,72 | 3,72 |
| | II | :I 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| | III | :I 1,77 | 1,77 | 1,77 |
| | IV | :I 1,26 | 1,26 | 1,26 |
| | V | :I 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | VI | :I - | - | - |
| | VII | :I - | - | - |
| R | :I 4,23 | 4,23 | 4,23 | |
| Reifen | 205/55 VR 15 | 205/55 VR 15 | 205/55 ZR 15 | |
| Räder | 7 J x 15/LM | 7 J x 15/LM | 7 J x 15/LM | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 9,3 | 9,5 | 8,6 |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm 5,7 | 5,9 | 5,9 |
| | Literleistung | kW/l 63,9 | 62,1 | 68,6 |
| | Literdrehmoment | Nm/l 104,3 | 99,9 | 99,9 |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 7,3 | 7,5 | 7,3 |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 27,7 | 28,1 | 27,8 |
| | im dir. Gang 80-120km/h | s -/7,7 | -/8,1 | -/8,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h 233 | 228 | 239 | |
| Verbrauch | Getriebe 5-Gang / 5-Gang Sport | l/100 km | | |
| | 90 km/h | -/6,4 | -/6,6 | -/6,6 |
| | 120 km/h | -/7,8 | -/8,0 | -/8,0 |
| | Stadtzyklus | -/12,4 | -/12,5 | -/12,5 |
| | Durchschnitt | -/8,9 | -/9,0 | -/9,0 |
| | Getriebe / 4-Gang Automatik | l/100 km | | |
| | 90km/h | -/- | -/- | -/- |
| | 120 km/h | -/- | -/- | -/- |
| Stadtzyklus | -/- | -/- | -/- | |
| Durchschnitt | -/- | -/- | -/- | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| | | | |
|------------------|--------------------|--|--|
| Technische Daten | M3 Cecotto 1990 | | |
|------------------|--------------------|--|--|

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|-------------------|--|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | | 2 | | |
| | Anzahl Sitzplätze | | 4 | | |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4345/1680/1370 | | |
| | Radstand | mm | 2565 | | |
| | Spurweite vorn | mm | 1418 | | |
| | Spurweite hinten | mm | 1430 | | |
| | Wendekreis | m | offen | | |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km | 70/875 | | |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg | 1200 | | |
| | Zuladung | kg | 400 | | |
| | Zul.Gesamtgewicht [2] | kg | 1600 | | |
| Zul. Anhängelast [3] | | | | | |
| gebremst bei max 12% | kg | - | | | |
| ungebremst | kg | - | | | |
| Zul.Dachlast | kg | 75 | | | |
| Zul.Stützlast | kg | - | | | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l | 480/420 | | | |
| Motor | Bauart | | Reihe [4] | | |
| | Anz. Zylinder | | 4 | | |
| | Gemischaufbereitung | | Digital Motor-Elektronik | | |
| | Hubraum eff. | cm3 | 2302 | | |
| | Bohrung/Hub | mm | 93,4/84 | | |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I | 10,5/bleif.Super | | |
| | Leistung | kW/PS | 158/215 | | |
| bei | min-1 | 6750 | | | |
| Drehmoment | Nm | 230 | | | |
| bei | min-1 | 4600 | | | |
| El. | Batterie | Ah | 65 | | |
| | Lichtmaschine | A/W | 90/1260 | | |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; mit verlängerter Nachlaufstrecke | | |
| | Hinterradaufhängung | | Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich | | |
| | Bremsen vorn | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS | | |
| | Lenkung | | | Zahnstange 19,6:1 | |
| | Hinterachsübersetzung | | 3,25 | | |
| | Getriebeübersetzung I | :I | 3,72 | | |
| | II | :I | 2,40 | | |
| | III | :I | 1,77 | | |
| | IV | :I | 1,26 | | |
| | V | :I | 1,0 | | |
| | VI | :I | - | | |
| | VII | :I | - | | |
| R | :I | 4,23 | | | |
| Reifen | | 225/45 ZR 16 | | | |
| Räder | | 7 ^{1/2} J x 16/LM | | | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW | 7,6 | | |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm | 5,2 | | |
| | Literleistung | kW/l | 68,6 | | |
| | Literdrehmoment | Nm/l | 99,9 | | |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s | 6,7 | | |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s | 27,3 | | |
| im dir. Gang 80-120km/h | s | -/7,8 | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 241 | | | |
| Verbrauch | Getriebe 5-Gang / 5-Gang Sport | l/100 | -/6,2 | | |
| | 90 km/h | | -/7,8 | | |
| | 120 km/h | | -/12,4 | | |
| | Stadtzyklus | | -/8,8 | | |
| | Durchschnitt | | | | |
| | Getriebe / 4-Gang Automatik | l/100 | -/- | | |
| | 90km/h | | -/- | | |
| 120 km/h | | -/- | | | |
| Stadtzyklus | | -/- | | | |
| Durchschnitt | | | | | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| | | | |
|------------------|--------------------|--|--|
| Technische Daten | M3 Sport Evolution | | |
|------------------|--------------------|--|--|

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|------|--|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | | 2 | | |
| | Anzahl Sitzplätze | | 4 | | |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4345/1680/1370 | | |
| | Radstand | mm | 2565 | | |
| | Spurweite vorn | mm | 1416 | | |
| | Spurweite hinten | mm | 1430 | | |
| | Wendekreis | m | 11,1 | | |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius | l/km | 62/705 | | |
| | Leergewicht (DIN) [1] | kg | 1200 | | |
| | Zuladung | kg | 400 | | |
| | Zul. Gesamtgewicht [2] | kg | 1600 | | |
| | Motor | Zul. Anhängelast [3] | kg | - | |
| gebremst bei max 12% | | kg | - | | |
| ungebremst | | kg | - | | |
| Zul. Dachlast | | kg | 75 | | |
| Zul. Stützlast | | kg | - | | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | | l | 420 | | |
| Bauart | | | Reihe [4] | | |
| Anz. Zylinder | | | 4 | | |
| Gemischaufbereitung | | | Digital Motor-Elektronik | | |
| Hubraum eff. | | cm3 | 2467 | | |
| Bohrung/Hub | | mm | 95/87 | | |
| Verdichtung /Kraftstoffart | | :I | 10,2/bleifr.Super | | |
| Leistung | kW/PS | 175/238 | | | |
| | bei min-1 | 7000 | | | |
| Drehmoment | Nm | 240 | | | |
| | bei min-1 | 4750 | | | |
| El. | Batterie | Ah | 65 | | |
| | Lichtmaschine | A/W | 90/1260 | | |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; | | |
| | Hinterradaufhängung | | Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich, Sportliche Fahrwerkabstimmung | | |
| | Bremsen vorn hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS | | |
| | Lenkung | | Zahnstange 19,6:1 | | |
| | Hinterachsübersetzung | :I | 3,15 | | |
| | Getriebeübersetzung | I | :I | 3,72 | |
| | | II | :I | 2,40 | |
| | | III | :I | 1,77 | |
| | | IV | :I | 1,26 | |
| | | V | :I | 1,00 | |
| | | VI | :I | - | |
| | | VII | :I | - | |
| | | R | :I | 4,23 | |
| | Reifen | | 225/45 ZR 16 | | |
| Räder | | 7 ^{1/2} J x 16/LM | | | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW | 6,9 | | |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm | 5,0 | | |
| | Literleistung | kW/l | 70,9 | | |
| | Literdrehmoment | Nm/l | 97,3 | | |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s | 6,5 | | |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s | 26,7 | | |
| | | im dir. Gang 80-120km/h | s | 10,7 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 248 | | | |
| Verbrauch | Getriebe 5-Gang / 5-Gang Sport | 1/100 | 6,2 | | |
| | | 90 km/h | 7,8 | | |
| | | 120 km/h | 12,5 | | |
| | | Stadtzyklus Durchschnitt | 8,8 | | |
| | Getriebe / 4-Gang Automatik | 1/100 | -/- | | |
| | | 90km/h | -/- | | |
| | | 120 km/h | -/- | | |
| | | Stadtzyklus Durchschnitt | -/- | | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Technische Daten | M3 Coupé 1992-1995 | M3 Coupé 1995-1999 | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|--|

| | | | | | |
|---------------------------------|--|--|---|--------|--|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 2 | 2 | | |
| | Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 | | |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4433/1710/1335 | 4433/1710/1335 | | |
| | Radstand | mm 2700 | 2710 | | |
| | Spurweite vorn | mm 1422 | 1422 | | |
| | hinten | mm 1444 | 1438 | | |
| | Wendekreis | m 10,7 | 11,6 | | |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km 65/710 | 62/710 | | |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg 1460 | 1440 | | |
| | Zuladung | kg 470 | 490 | | |
| Zul. Gesamtgewicht [2] | kg 1930 | 1930 | | | |
| Zul. Anhängelast [3] | | | | | |
| gebremst bei max 12% | kg - | - | | | |
| ungebremst | kg - | - | | | |
| Zul. Dachlast | kg 75 | 75 | | | |
| Zul. Stützlast | kg - | - | | | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l -/405 | -/405 | | | |
| Motor | Bauart | Reihe [4] | Reihe [4] | | |
| | Anz. Zylinder | 6 | 6 | | |
| | Gemischaubereitung | Digitale Motor-Elektronik | Digitale Motor-Elektronik | | |
| | Hubraum eff. | cm ³ 2990 | 3201 | | |
| | Bohrung/Hub | mm 86/85,8 | 86,4/91 | | |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I 10,8/b1.Super Plus | 11,3/b1.Super Plus | | |
| Leistung | | kW/PS 210/286 | 236/321 | | |
| | bei | min ⁻¹ 7000 | 7400 | | |
| | Drehmoment | Nm 320 | 350 | | |
| | bei | min ⁻¹ 3600 | 3250 | | |
| El. | Batterie | Ah 65 | 65 | | |
| | Lichtmaschine | A/W 90/1260 | 90/1260 | | |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; | | | |
| | Hinterradaufhängung | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich | | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | | |
| | | hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | Lenkung | Zahnstange 16,8:1 | Zahnstange 17,8:1 | | |
| | Hinterachsübersetzung | :I 3,15 | 3,23 | | |
| | Getriebeübersetzung I | :I 4,20 | 4,23 | | |
| | | II :I 2,49 | 2,51 | | |
| | | III :I 1,66 | 1,67 | | |
| | | IV :I 1,24 | 1,23 | | |
| | | V :I 1,0 | 1,0 | | |
| | | VI :I - | 0,83 | | |
| VII :I - | | - | | | |
| R :I 3,89 | | 3,75 | | | |
| Reifen | 235/40 ZR 17 | VA 225/45ZR 17 | | | |
| Räder | 7 ^{1/2} J x 17/LM | | | | |
| | HA 245/40 ZR 8 ^{1/2} J x 17/LM | | | | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 7,0 | 6,1 | | |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm 4,6 | 4,1 | | |
| | Literleistung | kW/l 71,0 | 73,7 | | |
| | Literdrehmoment | Nm/l 107,0 | 109,3 | | |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 6,0 | 5,5 | | |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 25,6 | 24,7 | | |
| | | im 4. Gang 80-120km/h | s -/6,4 | -/5,7 | |
| | Höchstgeschwindigkeit | km/h 250* | 250* | | |
| *abgeregelt | | | | | |
| Verbrauch | ECE (Getriebe 5-Gang) | l/100 km | | | |
| | 90 km/h | -/6,5 | -/5,9 | | |
| | 120 km/h | -/7,9 | -/7,3 | | |
| | Stadtzyklus | -/13,0 | -/13,0 | | |
| | Durchschnitt | -/9,1 | -/8,7 | | |
| | EG-Zyklus | EG-Innerorts 120 km/h | -/- | -/16,9 | |
| | | EG-Außerorts | -/- | -/7,5 | |
| | | EG-Gesamt | -/- | -/11,0 | |
| CO ₂ | | -/- | 275 | | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| | | | |
|------------------|------------------------|------------------------|--|
| Technische Daten | M3 Cabrio 1994-1995 | M3 Cabrio 1996-1999 | |
|------------------|------------------------|------------------------|--|

| | | | | |
|---------------------------------|--|--|---------------------------|--|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 2 | 2 | |
| | Anzahl Sitzplätze | 4 | 4 | |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4433/1710/1340 | 4433/1710/1340 | |
| | Radstand | mm 2710 | 2710 | |
| | Spurweite vorn | mm 1422 | 1422 | |
| | hinten | mm 1444 | 1438 | |
| | Wendekreis | m 10,7 | 11,6 | |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km 65/710 | 62/705 | |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg 1540 | 1560 | |
| | Zuladung | kg 390 | 420 | |
| Zul.Gesamtgewicht [2] | kg 1930 | 1980 | | |
| Zul. Anhängelast [3] | | | | |
| gebremst bei max 12% | kg - | - | | |
| ungebremst | kg - | - | | |
| Zul.Dachlast | kg 40 | 40 | | |
| Zul.Stützllast | kg - | - | | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l -/230 | -/230 | | |
| Motor | Bauart | Reihe [4] | Reihe [4] | |
| | Anz. Zylinder | 6 | 6 | |
| | Gemischaubereitung | Digitale Motor-Elektronik | Digitale Motor-Elektronik | |
| | Hubraum eff. | cm3 2990 | 3201 | |
| | Bohrung/Hub | mm 86/85,8 | 86,4/91 | |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I 10,8/b1.Super Plus | 11,3/b1.Super Plus | |
| | Leistung | kW/PS 210/286 | 236/321 | |
| bei | min-1 7000 | 7400 | | |
| Drehmoment | Nm 320 | 350 | | |
| bei | min-1 3600 | 3250 | | |
| El. | Batterie | Ah 70 | 65 | |
| | Lichtmaschine | A/W 90/1260 | 90/1260 | |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; | | |
| | Hinterradaufhängung | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | Lenkung | Zahnstange 16,8:1 | Zahnstange 17,8:1 | |
| | Hinterachsübersetzung | :I 3,15 | 3,23 | |
| | Getriebeübersetzung I | :I 4,20 | 4,23 | |
| | II | :I 2,49 | 2,51 | |
| | III | :I 1,66 | 1,67 | |
| | IV | :I 1,24 | 1,23 | |
| | V | :I 1,0 | 1,0 | |
| | VI | :I - | 0,83 | |
| | VII | :I - | - | |
| R | :I 3,89 | 3,75 | | |
| Reifen | 235/40 ZR 17 | VA 225/45ZR 17 | | |
| Räder | VA-HA 7 ^{1/2} J x 17/ 8 ^{1/2} J x 17/LM | 7 ^{1/2} J x 17/LM HA 245/40 ZR 8 ^{1/2} J x 17/LM | | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 7,6 | 6,6 | |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm 4,9 | 4,5 | |
| | Literleistung | kW/l 71,0 | 73,7 | |
| | Literdrehmoment | Nm/l 107,0 | 109,3 | |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 6,2 | 5,6 | |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 26,0 | 25,0 | |
| | im 4. Gang 80-120km/h | s -/6,9 | -/6,1 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h 250* | 250* | | |
| *abgeregelt | | | | |
| Verbrauch | ECE (Getriebe 5-Gang) | l/100 km | | |
| | 90 km/h | -/6,5 | -/6,1 | |
| | 120 km/h | -/7,9 | -/7,4 | |
| | Stadtzyklus | -/13,0 | -/13,0 | |
| | Durchschnitt | -/9,1 | -/8,8 | |
| | EG-Zyklus | l/100 km | | |
| | EG-Innerorts 120 km/h | -/- | -/17,0 | |
| EG-Außerorts | -/- | -/7,7 | | |
| EG-Gesamt | -/- | -/11,1 | | |
| CO ₂ | -/- | 278 | | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| | | | |
|------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| Technische Daten | M3 Limousine 1994-1995 | M3 Limousine 1995-1998 | |
|------------------|---------------------------|---------------------------|--|

| | | | | |
|---------------------------------|--|--|------------------------------|--|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 4 | 4 | |
| | Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 | |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4433/1698/1365 | 4433/1698/1365 | |
| | Radstand | mm 2710 | 2710 | |
| | Spurweite vorn | mm 1422 | 1422 | |
| | hinten | mm 1444 | 1438 | |
| | Wendekreis | m 11,6 | 11,6 | |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km 65/710 | 62/710 | |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg 1460 | 1460 | |
| | Zuladung | kg 470 | 490 | |
| | Zul.Gesamtgewicht [2] | kg 1930 | 1950 | |
| | Zul. Anhängelast [3] gebremst bei max 12% ungebremst | kg - kg - | - - | |
| | Zul.Dachlast | kg 75 | 75 | |
| Zul.Stützlast | kg - | - | | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l -/435 | -/435 | | |
| Motor | Bauart | Reihe [4] | Reihe [4] | |
| | Anz. Zylinder | 6 | 6 | |
| | Gemischaubereitung | Digitale Motor-Elektronik | Digitale Motor-Elektronik | |
| | Hubraum eff. | cm ³ 2990 | 3201 | |
| | Bohrung/Hub | mm 86/85,8 | 86,4/91 | |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I 10,8/Super Plus | 11,3/Super Plus | |
| Leistung | bei | kW/PS 210/286 | 236/321 | |
| | min-1 | 7000 | 7400 | |
| | Drehmoment | Nm 320 | 350 | |
| bei | min-1 3600 | 3250 | | |
| El. | Batterie | Ah 65 | 65 | |
| | Lichtmaschine | A/W 90/1260 | 90/1260 | |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; | | |
| | Hinterradaufhängung | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | Lenkung | Zahnstange 16,8:1 | Zahnstange 17,8:1 | |
| | Hinterachsübersetzung | :I 3,15 | 3,23 | |
| | Getriebeübersetzung I | :I 4,20 | 4,23 | |
| | II | :I 2,49 | 2,51 | |
| | III | :I 1,66 | 1,67 | |
| | IV | :I 1,24 | 1,23 | |
| V | :I 1,00 | 1,0 | | |
| VI | :I - | 0,83 | | |
| VII | :I - | - | | |
| R | :I 3,89 | 3,75 | | |
| Reifen | 235/40 ZR 17 VA 225/45ZR 17 HA 245/40ZR 17 | | | |
| Räder | VA 7 ^{1/2} J x 17/LM VA 7 ^{1/2} J x 17/LM HA 8 ^{1/2} J x 17/LM HA 8 ^{1/2} J x 17/LM | | | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 7,0 | 6,2 | |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm 4,6 | 4,2 | |
| | Literleistung | kW/l 71,0 | 73,7 | |
| | Literdrehmoment | Nm/l 107,0 | 109,3 | |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 6,0 | 5,5 | |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 25,6 | 24,7 | |
| | im 4. Gang 80-120km/h | s -/6,4 | -/5,7 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h 250* | 250* | | |
| *abgeregelt | | | | |
| Verbrauch | ECE (Getriebe 5-Gang) | l/100 km | | |
| | 90 km/h | -/6,5 | -/5,9 | |
| | 120 km/h | -/7,9 | -/7,3 | |
| | Stadtzyklus | -/13,0 | -/13,0 | |
| | Durchschnitt | -/9,1 | -/8,7 | |
| | EG-Zyklus | l/100 km | | |
| EG-Innerorts 120 km/h | -/- | -/16,9 | | |
| EG-Außerorts | -/- | -/7,5 | | |
| EG-Gesamt | -/- | -/11,0 | | |
| CO ₂ | -/- | 275 | | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| | | | |
|------------------|----------------------|--|--|
| Technische Daten | M3 GT Coupe´ 1995 | | |
|------------------|----------------------|--|--|

| | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---------|--|--|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | | 2 | | |
| | Anzahl Sitzplätze | | 4 | | |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | - | | |
| | Radstand | mm | - | | |
| | Spurweite vorn | mm | - | | |
| | Spurweite hinten | mm | - | | |
| | Wendekreis | m | - | | |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km | - | | |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg | 1460 | | |
| | Zuladung | kg | - | | |
| | Zul.Gesamtgewicht [2] | kg | 1880 | | |
| | Zul. Anhängelast [3] gebremst bei max 12% ungebremst | kg | - | | |
| | Zul.Dachlast | kg | - | | |
| Zul.Stützlast | kg | - | | | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l | - | | | |
| Motor | Bauart | | | | |
| | Anz. Zylinder | | 6 | | |
| | Gemischaufbereitung | | | | |
| | Hubraum eff. | cm3 | 2990 | | |
| | Bohrung/Hub | mm | - | | |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :l | - | | |
| | Leistung | kW/PS | 217/295 | | |
| bei | min-1 | 7000 | | | |
| Drehmoment | Nm | 323 | | | |
| bei | min-1 | 3900 | | | |
| El. | Batterie | Ah | - | | |
| | Lichtmaschine | A/W | - | | |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe;kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | | | |
| | Hinterradaufhängung | | | | |
| | Bremsen vorn hinten | | | | |
| | Lenkung | Zahnstange | | | |
| | Hinterachsübersetzung | :l | - | | |
| | Getriebeübersetzung I | :l | - | | |
| | II | :l | - | | |
| | III | :l | - | | |
| | IV | :l | - | | |
| | V | :l | - | | |
| VI | :l | - | | | |
| VII | :l | - | | | |
| R | :l | - | | | |
| Reifen | 235/40 ZR 17 235/40 ZR 17 | | | | |
| Räder | VA 7,5J x 17LM HA 8,5J x 17LM | | | | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW | - | | |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm | - | | |
| | Literleistung | kW/l | - | | |
| | Literdrehmoment | Nm/l | - | | |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s | 5,9 | | |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s | 25,4 | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 | | | |
| Verbrauch | ECE (Getriebe 6-Gang/7-Gang DKG) | l/100 km | | | |
| | 90 km/h | | | | |
| | 120 km/h | | | | |
| | Stadtzyklus | | | | |
| | Durchschnitt | | | | |
| | EG-Zyklus | | | | |
| EG-Innerorts 120 km/h | | 13,0 | | | |
| EG-Außerorts | | - | | | |
| EG-Gesamt | | 9,1 | | | |
| CO ₂ /Emissionseinstufung | | 290 | | | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| Technische Daten | M3 Coupé 2000-2006 | M3 Cabrio 2000-2006 | M3 CSL 2003 |
|------------------|-----------------------|------------------------|----------------|
|------------------|-----------------------|------------------------|----------------|

| | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|--|--|-----------------|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 2 | 2 | 2 |
| | Anzahl Sitzplätze | 5 | 4 | 4 |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4492/1780/1372 | 4492/1780/1372 | 4492/1780/1365 |
| | Radstand | mm 2731 | 2731 | 2729 |
| | Spurweite vorn | mm 1508 | 1508 | 1518 |
| | hinten | mm 1525 | 1525 | 1525 |
| | Wendekreis | m 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km 63 | 63 | 63 |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg 1570 | 1655 | 1385 |
| | Zuladung | kg 505 | 505 | 415 |
| Zul. Gesamtgewicht [2] | kg 2000 | 2000 | 1800 | |
| Zul. Anhängelast [3] | kg - | - | - | |
| gebremst bei max 12% | kg - | - | - | |
| ungebremst | kg - | - | - | |
| Zul. Dachlast | kg 75 | 75 | - | |
| Zul. Stützlast | kg - | - | - | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l -/410 | -/410 | -/410 | |
| Motor | Bauart | Reihe [4] | Reihe [4] | Reihe [4] |
| | Anz. Zylinder | 6 | 6 | 6 |
| | Gemischaufbereitung | MSS 54 | S 54 | MSS 54HP |
| | Hubraum eff. | cm ³ 3246 | 3246 | 3246 |
| | Bohrung/Hub | mm 87,0/91,0 | 87,0/91,0 | 87,0/91,0 |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I 11,5/Super Plus | 11,5/Super Plus | 11,5/Super Plus |
| Leistung | bei | kW/PS 252/343 | 252/343 | 265/360 |
| | min-1 | 7900 | 7900 | 7900 |
| | Drehmoment | Nm 365 | 365 | 370 |
| bei | min-1 4900 | 4900 | 4900 | |
| El. | Batterie | Ah 70 | 70 | 55 |
| | Lichtmaschine | A/W 120/1260 | 120/1260 | 120/1680 |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung; | | |
| | Hinterradaufhängung | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS | | |
| | Lenkung | 15,4:1 | 15,4:1 | 14,5:1 |
| | Hinterachsübersetzung | :I 3,620 | 3,620 | 3,620 |
| | Getriebeübersetzung I | :I 4,227 | 4,227 | 4,227 |
| | II | :I 2,528 | 2,528 | 2,528 |
| | III | :I 1,669 | 1,669 | 1,669 |
| | IV | :I 1,226 | 1,226 | 1,226 |
| V | :I 1,000 | 1,000 | 1,000 | |
| VI | :I 0,828 | 0,828 | 0,828 | |
| VII | :I - | - | - | |
| R | :I 3,746 | 3,746 | 3,746 | |
| Reifen | 225/45 ZR 18 | 225/45 ZR 18 | 235/35 ZR 19 | |
| Räder | 255/40 ZR 18 | 255/40 ZR 18 | 265/30 ZR 19 | |
| | VA 8J x 18EH/LM HA 9J x 18EH/LM | VA 8J x 18EH/LM HA 9J x 18EH/LM | VA 8,5Jxbx19EH2IS HA 9,5J x 19EH2IS | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 5,9 | 5,9 | 5,2 |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm - | - | - |
| | Literleistung | kW/l 77,6 | 77,6 | 81,6 |
| | Literdrehmoment | Nm/l - | - | - |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 5,2 | 5,5 | 4,9 |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 24,2 | 24,8 | 23,5 |
| | im 4. Gang 80-120km/h | s -/5,3 | -/5,9 | -/5,0 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h 250* | 250* | 250 | |
| *abgeregelt | | | | |
| Verbrauch | ECE (Getriebe 5-Gang) | l/100 km | | |
| | 90 km/h | -/- | -/- | -/- |
| | 120 km/h | -/- | -/- | -/- |
| | Stadtzyklus | -/- | -/- | -/- |
| | Durchschnitt | -/- | -/- | -/- |
| | EG-Zyklus | l/100 km | | |
| | EG-Innerorts 120 km/h | -/17,8 | -/17,9 | -/17,8 |
| EG-Außerorts | -/8,4 | -/8,8 | -/8,4 | |
| EG-Gesamt | -/11,9 | -/12,1 | -/11,9 | |
| CO ₂ /Emissionseinstufung | 287/EU3 | 292/EU3 | 287/EU3 | |

[1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik
 + mit Kat. Vorbereitung



| Technische Daten | | M3 Coupé seit 2007 | M3 Cabrio seit 2008 | M3 Limousine seit 2008 |
|---|---|--|------------------------|---------------------------|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | 2 | 2 | 4 |
| | Anzahl Sitzplätze | 4 | 4 | 5 |
| | Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4615/1804/1424 | 4615/1804/1392 | 4580/1817/1447 |
| | Radstand | mm 2761 | 2761 | 2761 |
| | Spurweite vorn | mm 1538 | 1540 | 1540 |
| | hinten | mm 1539 | 1539 | 1539 |
| | Wendekreis | m 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km 63 | 63 | 63 |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg 1580 (1600) | 1810 (1830) | 1605 (1625) |
| | Zuladung | kg 500 | 470 | 545 |
| Zul. Gesamtgewicht [2] | kg 2080 | 2280 | 2150 | |
| Zul. Anhängelast [3] | kg - | - | - | |
| gebremst bei max 12% | kg - | - | - | |
| ungebremst | kg - | - | - | |
| Zul. Dachlast | kg 75 | - | 75 | |
| Zul. Stützlast | kg - | - | - | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l -/430 | -/210-350 | -/450 | |
| Motor | Bauart | V | V | V |
| | Anz. Zylinder | 8 | 8 | 8 |
| | Gemischaufbereitung | MSS 65 | | |
| | Hubraum eff. | cm3 3999 | 3999 | 3999 |
| | Bohrung/Hub | mm 75,2/92,0 | 75,2/92,0 | 75,2/92,0 |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :l 12,0/Super Plus | 12,0/Super Plus | 12,0/Super Plus |
| Leistung | bei | kW/PS 309/420 | 309/420 | 309/420 |
| | min-1 | 8300 | 8300 | 8300 |
| | Drehmoment | Nm 400 | 400 | 400 |
| bei | min-1 3900 | 3900 | 3900 | |
| El. | Batterie | Ah 70 | 90 | 70 |
| | Lichtmaschine | A/W 180/2520 | 180/2520 | 180/2520 |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | | |
| | Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich | | |
| | Bremsen vorn | Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen | | |
| | hinten | Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen | | |
| | Lenkung | Zahnstange 12,5:1 | Zahnstange 12,5:1 | Zahnstange 12,5:1 |
| | Hinterachsübersetzung | :l 3,846 (3,154) | 3,846 (3,154) | 3,846 (3,154) |
| | Getriebeübersetzung I | :l 4,055 (4,780) | 4,055 (4,780) | 4,055 (4,780) |
| | II | :l 2,369 (3,056) | 2,369 (3,056) | 2,369 (3,056) |
| | III | :l 1,582 (2,153) | 1,582 (2,153) | 1,582 (2,153) |
| | IV | :l 1,192 (1,678) | 1,192 (1,678) | 1,192 (1,678) |
| | V | :l 1,000 (1,390) | 1,000 (1,390) | 1,000 (1,390) |
| | VI | :l 0,872 (1,203) | 0,872 (1,203) | 0,872 (1,203) |
| | VII | :l - (1,000) | - (1,000) | - (1,000) |
| R | :l 3,678 (4,454) | 3,678 (4,454) | 3,677 (4,454) | |
| Reifen | 245/40 ZR 18 LM | 245/40 ZR 18 | 245/40 ZR 18 | |
| Räder | 265/40 ZR 18 LM VA 8,5J x 18EH2IS HA 9,5J x 18EH2IS | 265/40 ZR 18 VA 8,5J x 18EH2IS HA 9,5J x 18EH2IS | 265/40 ZR 18 | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW 5,1 (5,2) | 5,9 | 5,2 (5,3) |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm - | - | - |
| | Literleistung | kW/l 77,3 | 77,3 | 77,3 |
| | Literdrehmoment | Nm/l - | - | - |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s 4,8 (4,6) | 5,3 (5,1) | 4,9 (4,7) |
| | Beschleunigung 0-1000 m | s 23,3 (22,9) | 24,2 (23,8) | 23,7 (23,3) |
| im 4. Gang 80-120km/h | s 4,9 (4,2) | 5,7 (5,0) | 5,1 (4,4) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h 250* | 250* | 250* | |
| *abgeregelt | | | | |
| Verbrauch | ECE (Getriebe 6-Gang/7-Gang DKG) | l/100 km | | |
| | 90 km/h | -/- | -/- | -/- |
| | 120 km/h | -/- | -/- | -/- |
| | Stadtzyklus | -/- | -/- | -/- |
| | Durchschnitt | -/- | -/- | -/- |
| | EG-Zyklus | l/100 km | | |
| | EG-Innerorts 120 km/h | -/17,7 (15,9) | -/18,0 (16,0) | -/17,7 (15,9) |
| EG-Außerorts | -/9,3 (8,5) | -/9,6 (8,9) | -/9,3 (8,5) | |
| EG-Gesamt | -/12,4 (11,2) | -/12,7 (11,5) | -/12,4 (11,2) | |
| CO ₂ /Emissionseinstufung | 290 (263)/EU5 | 297 (269)/EU5 | 290 (263)/EU5 | |
| [1]Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch | | [4]Vier-Ventil-Technik | | |
| [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg | | + mit Kat. Vorbereitung | | |
| [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich | | | | |



| | | | |
|------------------|----------------|--|--|
| Technische Daten | M3 GTS 2010 | | |
|------------------|----------------|--|--|

| | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|---|--|--|
| Karosserie Maße und Gewichte | Anzahl Türen | | 2 | | | |
| | Anzahl Sitzplätze | | 2 | | | |
| | Länge/Breite/Höhe (Leer) | mm | 4645/1804/1387 | | | |
| | Radstand | mm | 2760 | | | |
| | Spurweite | vorn | mm | 1546 | | |
| | | hinten | mm | 1539 | | |
| | Wendekreis | m | 11,9 | | | |
| | Tankinhalt/ Aktionsradius [1] | l/km | 63 | | | |
| | Leergewicht (DIN) [2] | kg | 1530 (1605) | | | |
| | Zuladung | kg | 350 | | | |
| | Zul.Gesamtgewicht [2] | kg | 1880 | | | |
| | Zul. Anhängelast [3] | gebremst bei max 12% | kg | - | | |
| | | ungebremst | kg | - | | |
| | Zul.Dachlast | kg | - | | | |
| Zul.Stützllast | kg | - | | | | |
| Kofferrauminhalt abs./VDA | l | -/430 | | | | |
| Motor | Bauart | | V | | | |
| | Anz. Zylinder | | 8 | | | |
| | Gemischaufbereitung | | | | | |
| | Hubraum eff. | cm ³ | 4361 | | | |
| | Bohrung/Hub | mm | 82,0/92,0 | | | |
| | Verdichtung /Kraftstoffart | :I | 12,0/Super Plus | | | |
| | Leistung | | kW/PS | 331/450 | | |
| bei | | min-1 | 8300 | | | |
| Drehmoment | | Nm | 440 | | | |
| bei | min-1 | 3750 | | | | |
| El. | Batterie | Ah | 70 | | | |
| | Lichtmaschine | A/W | 180/2520 | | | |
| Fahrwerk/Kraftübertragung | Vorderradaufhängung | | Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung, Gewindefahrwerk mit in Zug-u. Druckstufe unabhängig voneinander einstellbaren Dämpfern, variabler Radsturz | | | |
| | Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich; Hinterachsträger starr verschraubt, Gewindefahrwerk mit in Zug- und Druckstufe unabhängig voneinander einstellbaren Dämpfern, variabler Radsturz | | | |
| | Bremsen vorn | hinten | | Sechs-Kolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen | | |
| | | | | Vier-Kolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen | | |
| | Lenkung | | Zahnstange 12,5:1 | | | |
| | Hinterachsübersetzung | :I | 3,154 | | | |
| | Getriebeübersetzung | I | :I | 4,780 | | |
| | | II | :I | 3,056 | | |
| | | III | :I | 2,153 | | |
| | | IV | :I | 1,678 | | |
| V | | :I | 1,390 | | | |
| VI | | :I | 1,203 | | | |
| VII | | :I | 1,000 | | | |
| R | | :I | 4,454 | | | |
| Reifen | | 255/35 ZR 19 285/30 ZR 19 VA 9J x 19LM HA 10J x 19LM | | | | |
| Räder | | | | | | |
| Fahrleistungen | Leistungsgewicht | kg/kW | 4,6 | | | |
| | Drehmomentgewicht | kg/Nm | - | | | |
| | Literleistung | kW/l | 75,9 | | | |
| | Literdrehmoment | Nm/l | - | | | |
| | Beschleunigung 0-100 km/h | s | 4,4 | | | |
| Beschleunigung 0-1000 m | s | 22,5 | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 305 | | | | |
| Verbrauch | ECE (Getriebe 6-Gang/7-Gang DKG) | l/100 km | | | | |
| | 90 km/h | | | | | |
| | 120 km/h | | | | | |
| | Stadtzyklus | | | | | |
| | Durchschnitt | | | | | |
| | EG-Zyklus | | | | | |
| EG-Innerorts 120 km/h | | | -/18,4 | | | |
| EG-Außerorts | | | -/9,3 | | | |
| EG-Gesamt | | | -/12,7 | | | |
| CO ₂ /Emissionseinstufung | | | 295 | | | |
| | | | EU5 | | | |

[1]Mit Seriengeräte, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 [2]Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 [3]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

[4]Vier-Ventil-Technik