



28. ledna 2025

Nové BMW iX – první čistě elektrické BMW s dojezdem 700 km.

BMW iX je průkopníkem v oblasti elektromobility a představuje jedinečnou kombinaci progresivního luxusu a lokálně bezemisní radosti z jízdy. Nová edice tohoto Sports Activity Vehicle (SAV), vybaveného výhradně čistě elektrickým pohonem, podtrhuje své vedoucí postavení zvýšením jízdních výkonů v kombinaci s výrazně prodlouženým dojezdem. Nové BMW iX nyní dosahuje podle WLTP dojezdu 700 kilometrů, což je v konkurenčním prostředí vynikající hodnota. Je to další fascinující příklad účinnosti technologií BMW EfficientDynamics. Inovace v oblasti elektrického pohonu BMW eDrive jdou ruku v ruce se specifickými designovými úpravami exteriéru a interiéru, které zdůrazňují sportovní charakter nového BMW iX.

Díky dalšímu důslednému vývoji výkonové elektroniky a úpravám ložisek kol a pneumatik se kromě jiného podařilo v testovacím cyklu WLTP zlepšit spotřebu o více než 8 % (v nejlepším případě, v závislosti na modelu a výbavě). V případě nového BMW iX xDrive60 to odpovídá prodloužení dojezdu o přibližně 60 kilometrů.

Nová označení jednotlivých modelů odrážejí zvýšený výkon BMW iX. Od jara 2025 bude k dispozici jako BMW iX xDrive45 (kombinovaná spotřeba elektřiny podle WLTP: 21,8 kWh/100 km; třída CO₂: A), BMW iX xDrive60 (kombinovaná spotřeba elektřiny podle WLTP: 21,9 kWh/100 km; třída CO₂: A) a BMW iX M70 xDrive (kombinovaná spotřeba elektřiny podle WLTP: 23,5 kWh/100 km; třída CO₂: A). Klíčovými trhy pro nové BMW iX jsou USA, Velká Británie a Německo. I nadále se bude vyrábět v továrně BMW Group v Dingolfingu. Tento největší výrobní závod BMW Group v Evropě je kompetenčním centrem společnosti pro výrobu elektrických pohonů a zároveň hlavní továrnou pro modely prémiové a luxusní třídy.

Exteriér: výrazný vzhled, M sportovní paket jako nová volitelná výbava.

Exteriér nového BMW iX se vyznačuje výrazným vzhledem a monolitickým designem s charakteristickými proporcemi SAV. Pro designový styl je typická redukovanosť na samotnou podstatu a definice ploch jen několika liniemi. Výrazný design přední části charakterizuje zejména přepracovaná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek s tenkým rámečkem a strukturou vnitřních ploch s vertikálními a diagonálními liniemi. Novou volitelnou výbavou (standard pro nové BMW iX M70 xDrive) je osvětlený rámeček BMW Iconic Glow.



Přepracován byl také design světlometů s vertikálními prvky pro denní svícení a ukazatele směru. Standardní výbava nového BMW iX zahrnuje adaptivní LED světlomety s funkcí odbočovacích světel a nově pojatými městskými světly. Struktura vnitřních ploch BMW masky ve tvaru ledvinek se opakuje v diagonálních liniích světlometů.

Přední a zadní nárazníky nového BMW iX mají téměř „bezešvý“ design a standardně zvětšený podíl ploch lakovaných v barvě karoserie, což vozu propůjčuje sportovní a elegantní vzhled. M sportovní paket, který je nyní pro toto čistě elektrické SAV k dispozici na přání, podtrhuje dynamický charakter výraznými tvary, nápadnými vstupy vzduchu vpředu a vertikálními odrazkami vzadu.

Ve spojení s M sportovním paketem Pro dodávaným na přání je nové BMW iX vybaveno zatmavenými předními světlomety a zadními světly M Shadow Line. Vrcholný model řady, BMW iX M70, se od ostatních odlišuje například standardní výbavou designovými prvky M sportovního paketu a M sportovního paketu Pro, doplněnými o pro daný model specifickou BMW masku ve tvaru ledvinek s logem M, černými kryty vnějších zpětných zrcátek a exkluzivními 22palcovými M koly z lehké slitiny.

Součástí nabídky jsou nové metalické laky Arctic Race Blue (modrá), Dune Grey (šedá), Carbon Black (černá), BMW Individual Frozen Deep Grey (matně šedá), BMW Individual Frozen Pure Grey (matně šedá), Tanzanite Blue (modrá) a Space Silver (stříbrná), která je k dispozici od léta 2025. Pro BMW iX xDrive45 a BMW iX xDrive60 je jako další volitelná výbava k dispozici také exteriérový paket BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze.

Zvýšení výkonu pro všechny modely.

Větší výkon, dynamika a účinnost: nové BMW iX posouvá zážitky z jízdy a cestování v čistě elektrickém voze Sports Activity Vehicle (SAV) na novou úroveň. Významný pokrok v oblasti techniky pohonu a vysokonapěťových baterií a cílený další vývoj opatření BMW EfficientDynamics zvyšují nejen výkon a sportovní jízdní vlastnosti, ale také účinnost, a tím i dojezd. BMW iX bylo od počátku navrženo pro čistě elektrickou prémiovou mobilitu. V závislosti na variantě došlo ke zvýšení výkonu až o 25 % a prodloužení dojezdu až o 40 %. Poprvé tak čistě elektrický model značky BMW vykazuje v testovacím cyklu WLTP dojezd více než 700 km.

Nová technologie měniče pro výkonovou elektroniku zvyšuje výkonovou hustotu pohonného systému. Tím je zajištěna mimořádně vysoká účinnost přenosu energie z vysokonapěťové baterie do elektromotoru. Inovativní modul měniče na bázi karbidu křemíku zlepšuje špičkový výkon elektromotorů a jejich účinnost, a tím i dojezd nového BMW iX. Díky dalšímu důslednému vývoji výkonové elektroniky



a úpravám ložisek kol a pneumatik se mimo jiné podařilo snížit spotřebu paliva v normovaném testovacím cyklu WLTP o více než 8 procent (v nejlepším případě, v závislosti na modelu a výbavě). V případě nového BMW iX xDrive60 to odpovídá prodloužení dojezdu o přibližně 60 kilometrů.

Dále vylepšená kombinace dynamiky a dojezdu nového BMW iX jde ruku v ruce s jízdním projevem, který je v konkurenčním prostředí tohoto modelu jedinečný. Technologie BMW eDrive, nyní již páté generace, s vysoce integrovanou pohonnou jednotkou na přední i zadní nápravě poskytuje všem modelovým variantám nového BMW iX účinný čistě elektrický pohon všech kol, který rozděluje hnací moment na všechna čtyři kola podle potřeby. Spontánní dodávka výkonu elektromotorů, rychlá regulace protiprokluzového systému a podvozek, který byl pečlivě sladěn s lepšími výkonovými parametry, zvyšují trakci, agilitu, jízdní stabilitu a v každé situaci zajišťují sladěné a pro BMW typické jízdní vlastnosti.

Všechny modelové varianty s výrazně zvýšeným výkonem.

V každé ze tří variant nového BMW iX se díky novému naladění pohonného systému a vylepšené výkonové elektronice dosahuje citelně energičtějšího průběhu výkonu. Nové BMW iX xDrive45 poskytuje celkový výkon zvýšený o 60 kW/82 k na 300 kW/408 k. Důsledkem zvýšení výkonu je zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,1 s, což je o 1,0 s lepší hodnota než dříve. Nové BMW iX xDrive60 má výkon zvýšený o 15 kW/21 k na 400 kW/544 k a zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,6 s. Oba modely mají elektronicky omezenou maximální rychlost na 200 km/h.

Nové BMW iX M70 xDrive nabízí mimořádně fascinující jízdní výkony. Pohon BMW M modelu dosahuje v režimu Sport výkonu až 485 kW/659 k (zvýšení o 30 kW/40 k) a maximálního točivého momentu 1100 Nm, který je k dispozici při aktivaci funkce Launch Control. Nové BMW iX M70 xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 3,8 s. Při použití metody „1 foot rollout“* je doba potřebná ke sprintu na 100 km/h 3,5 s. Maximální rychlost čistě elektrického sportovního modelu činí 250 km/h.

Mnoho řešení zvyšujících účinnost umožňuje rekordní dojezd více než 700 km.

Vysokonapěťové baterie použité v novém BMW iX vycházejí stejně jako pohonné jednotky z nejnovějšího vývojového stavu aktuální páté generace technologie BMW eDrive. Mezi úpravy patří také nový systém řízení baterií, který zvyšuje jejich účinnost. V kombinaci s vysokou hustotou energie vysokonapěťových baterií použitých v novém BMW iX to významně přispívá ve srovnání s konkurencí k dlouhému dojezdu. Nová technologie bateriových článků zvyšuje energetický obsah vysokonapěťové baterie pro BMW iX xDrive45 přibližně o 30 % na 94,8 kWh. Vysokonapěťové baterie ostatních modelových variant poskytují



využitelné množství energie 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) a 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

Nejnovější, mimořádně účinná konstrukce integrovaných pohonných jednotek v kombinaci s větším obsahem energie v baterii BMW iX xDrive45 a dalšími úpravami zvyšujícími účinnost přináší prodloužení dojezdu až o 40 %. S dojezdem podle WLTP 563 až 701 kilometrů stanovuje nové BMW iX xDrive60 v rámci svých konkurentů nové měřítko. Také další dvě varianty nového BMW iX výrazně překonávají své předchůdce. Dojezd BMW iX xDrive45 se zvýšil o více než 160 kilometrů na 490 až 602 kilometrů podle WLTP. Hodnoty WLTP pro BMW iX M70 xDrive činí 521 až 600 kilometrů.

Adaptivní rekuperace s řízením optimalizovaným pro efektivitu.

Nejnovější verze adaptivní rekuperace pomáhá prodloužit dojezd. Inteligentní propojení řídicího systému pohonu umožňuje přizpůsobit intenzitu rekuperace brzdění dopravní situaci podle údajů z navigace a senzorů asistenčních systémů. Intenzita rekuperace se například zvýší, když se vůz blíží ke křižovatce, což při zpomalování dodá do vysokonapěťového akumulátoru více energie.

Jako alternativu k adaptivní rekuperaci může řidič v menu BMW iDrive zvolit vysokou, střední nebo nízkou rekuperaci brzděné energie pro všechny dopravní situace. Nízká rekuperace odpovídá funkci volnoběhu. Jakmile je pedál plynu uvolněn, BMW iX se rozjede bez hnacího momentu. Elektrický pohon není pod napětím, a proto se nespotřebovává žádná energie z vysokonapěťového akumulátoru.

V případě potřeby lze spolu s režimem EFFICIENT aktivovat mimořádně energeticky úsporné nastavení různých systémů vozu. Režim MAX RANGE může prodloužit dojezd do další nabíjecí zastávky až o 25 % pomocí omezení výkonu motoru a maximální rychlosti v kombinaci s omezením činnosti komfortních funkcí.

Nová funkce tepelného čerpadla, účinnější prediktivní řízení teploty pro vysokonapěťovou baterii.

Všechny varianty nového BMW iX jsou standardně vybaveny pokročilou funkcí tepelného čerpadla. Nová koncepce využití tepelného čerpadla zajišťuje ještě vyšší účinnost regulace teploty pro integrovaný okruh vytápění a chlazení interiéru, stejně jako pro systém vytápění a chlazení pohonu a vysokonapěťové baterie, a to v širokém rozsahu jízdních situací a venkovních teplot mezi minus 20 a plus 30 stupni Celsia. Například odpadní teplo z elektromotorů lze využít pro vytápění interiéru a vysokonapěťové baterie. To umožňuje vytápět interiér i vysokonapěťovou baterii současně pomocí funkce tepelného čerpadla a v případě potřeby i pomocí centrálního elektrického přídavného topení.



Při nízkých venkovních teplotách zefektivňuje nová funkce akumulčního vytápění teplotní přípravu vysokonapěťového akumulátoru pro optimální nabíjení stejnosměrným proudem. Zkracuje se tím doba nabíjení a zvyšuje se účinnost. Efektivní využití tepla generovaného průtokovým ohříváčem vody umožňuje mnohem rychlejší ohřev vysokonapěťové baterie. Aktivní řízení teploty zajišťuje optimální regulaci teploty vysokonapěťového akumulátoru v dostatečném předstihu před zastávkou u rychlonabíjecí stanice. Je-li aktivní navigační systém, akumulátor se před plánovanou nabíjecí zastávkou automaticky předeheje. Předeheování akumulátoru může zákazník kdykoli ručně aktivovat či deaktivovat. Vysokonapěťovou baterii lze teplotně připravit i před odjezdem prostřednictvím aplikace My BMW.

Ještě vyšší účinnost při nabíjení vysokonapěťové baterie.

Kombinovaná nabíjecí jednotka nového BMW iX xDrive45 nyní umožňuje nabíjení stejnosměrným proudem se zvýšeným výkonem až 175 kW. Maximální nabíjecí výkon dalších dvou variant je 195 kW. Vylepšený systém předeheování vysokonapěťového akumulátoru a ohřev úložného systému pomocí tepelného čerpadla z klimatizačního systému zkracují dobu nabíjení. Kromě toho byla dále zdokonalena regulace nabíjecího proudu s cílem co možná nejlepšího využití vysokých nabíjecích výkonů. Nabíjecí zásuvka nového BMW iX je nyní vybavena uvolňovacím tlačítkem.

Střídavým proudem lze nabíjet maximálním výkonem 22 kW. Kromě toho je BMW iX připravené na funkci Plug & Charge Multi Contract. Volitelná výbava Connected Home Charging umožňuje nabíjení schopné využívat energii ze solárních panelů, optimalizovat zatížení nabíjení a současně využívat nabíjení optimalizované podle nákladů na základě dynamického tarifu za elektřinu. Nabídka nyní zahrnuje také novou nabíječku BMW Wallbox Plus.

Kromě prodlouženého dojezdu přináší nové BMW iX vylepšené uživatelské prostředí pro plánování tras optimalizovaných pro nabíjení. Díky intuitivnímu uživatelskému rozhraní mohou zákazníci v aplikaci My BMW předem zadat cíl své cesty, preferovaný čas odjezdu a příjezdu a případné požadované zastávky. Trasu navrženou navigačním systémem BMW Maps pak lze přizpůsobit tak, aby zahrnovala nabíjecí stanice. Stejně pohodlně je možné určit preferované poskytovatele nabíjecích stanic a požadovaný stav nabití při příjezdu k nabíjecí stanici i v cíli. V přehledu optimalizované trasy získá zákazník přesné informace o dostupnosti nabíjecích stanic, požadovaných dobách nabíjení a jejich vlivu na dobu příjezdu do cíle, nákladech na nabíjení a infrastrukturu v okolí příslušné nabíjecí stanice.



Vylepšené nastavení podvozku, nová M kola z lehké slitiny.

Nastavení podvozku nového BMW iX bylo upraveno na základě zvýšeného výkonu pohonného systému a změněného rozložení hmotnosti vycházejícího z vylepšených baterií. Hydraulické uložení zadní nápravy navíc zajišťuje vylepšené vyvážení mezi sportovní dynamikou a jízdním komfortem. K vyšší efektivitě nového BMW iX přispívají také ložiska kol s nižší hmotností a sníženým třením, stejně jako pneumatiky se sníženým valivým odporem a energetickou třídou A+.

Podvozek BMW iX je tvořen přední nápravou s dvojitými příčnými rameny, zadní pětiprvkovou nápravou a elektrickým posilovačem řízení s funkcí Servotronic a proměnným převodem. Nové BMW iX M70 xDrive je dále vybaveno adaptivní regulací světlé výšky s elektronicky řízenými tlumiči, specifickým M naladěním a M zkrutnými stabilizátory, Integrovaným aktivním řízením a sportovním brzdovým systémem s červeně lakovanými brzdovými třmeny. Součástí standardní výbavy všech variant je nyní také systém HDC (Hill Descent Control) a možnost deaktivace stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control).

Jako součást M sportovního balíčku, M sportovního balíčku Pro nebo jako standardní výbava nejvýkonnějšího modelu jsou k dispozici 21- a 22palcová M kola z lehké slitiny ve čtyřech nových variantách. Nová řada 23palcových kol z lehké slitiny je mezi konkurenty jedinečná. Kola s průměrem 22 a 23 palců jsou kombinována s pneumatikami s integrovanými pěnovými tlumiči zajišťujícími lepší hlukovou izolaci.

Široká nabídka systémů pro automatizovanou jízdu a parkování.

Asistenční systémy dostupné v novém BMW iX stanovují nová měřítka z hlediska funkčnosti a spolehlivosti. Standardní výbava zahrnuje Driving Assistant Plus včetně aktivního systému udržování rychlosti s funkcí Stop & Go, který lze použít až do rychlosti 180 km/h, varování před čelní srážkou s brzdovým zásahem a parkovací asistent s couvacím asistentem a couvací kamerou.

Součástí volitelné výbavy je Dálniční asistent úrovně 2+, který dokáže za řidiče na dvoupruhových silnicích s fyzicky oddělenými jízdními pruhy v rychlostech do 130 km/h převzít řízení. Součástí systému je také unikátní aktivní asistent pro změnu jízdního pruhu s aktivací očima. Na přání je k dispozici rovněž Parkovací asistent Professional umožňující parkování a manévrování prostřednictvím telefonu.

Interiér: progresivní luxus, vytříbený sportovní styl.

Charakteristický interiér BMW iX, který se vyznačuje velkorysým prostorem a progresivním luxusem, lze nyní kombinovat se sportovními designovými prvky M sportovního balíčku. Nová M multifunkční sedadla čalouněná kombinací



perforovaného mikrovlákna a materiálu Sensatec nebo na přání s čalouněním z přírodní kůže nabízejí větší boční oporu a výrazný design. Součástí paketu je také M kožený volant, dvoubarevná palubní deska s logem M, tmavě stříbrné ozdobné lišty, antracitové čalounění stropu, M pedály a středová konzola s leskle černým povrchem. Na přání a společně s M koženým volantem jsou k dispozici i tmavě stříbrné ozdobné lišty ve spojení se standardním interiérem.

Součástí standardní výbavy nového BMW iX je kromě jiného alarm, uvítací a rozlučková animace, adaptivní LED světlomety, komfortní přístupový systém, vyhřívaná sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívaný volant, Driving Assistant Plus, stejně jako BMW Live Cockpit Professional a audiosystém Harman Kardon Surround Sound System. BMW iX M70 xDrive je standardně vybaveno také Integrovaným aktivním řízením, adaptivní regulací světlé výšky na obou nápravách, BMW maskou chladiče ve tvaru ledvinek s osvětleným rámečkem BMW Iconic Glow, M sportovním paketem Pro a zatmavenými skly.

Mezi volitelnou výbavu všech variant patří panoramatická skleněná střecha Sky Lounge, interiérové ozdobné prvky Clear & Bold, funkce automatického jemného dovírání dveří, aktivní ventilace sedadel, paket Heat Comfort, zvukový systém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, exteriérový paket BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze, nabíjení střídavým proudem o výkonu až 22 kW (standard pro BMW iX M70 xDrive) a také elektricky výsuvné a zásuvné tažné zařízení.

BMW iDrive s nejmodernějšími digitálními službami.

Ovládací systém BMW iDrive, využívající BMW Operační systém 8.5, nabízí nejen intuitivní obsluhu pomocí dotykového BMW Prohnutého displeje a hlasových příkazů zadávaných digitálnímu asistentu BMW Intelligent Personal Assistant, ale také využití digitálních služeb, jako je streamování videa či hraní her ve voze.

Rychlé připojení k internetu zajišťuje standard 5G. BMW ID a aplikace My BMW umožňují vůz v široké míře personalizovat. BMW Digitální klíč navíc umožňuje mimořádně jednoduché a pohodlné nastavení pomocí nové karty Setup Card.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních



produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnanků a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>