

BMW Czech Republic Česká republika



Nové BMW M8 Coupé a BMW M8 Competition Coupé. Nové BMW M8 Cabrio a BMW M8 Competition Cabrio. Obsah.

V bodech.	2
Pohon. Motor V8 s technologií BMW M TwinPower Turbo, 8stupňová převodovka M Steptronic a pohon všech kol M xDrive.	4
Podvozek. Stabilita a výkony nejvyšší úrovně.	8
Design. Dokonalé spojení dynamických schopností a luxusu.	12
Koncept ovládání. Přizpůsobení individuálním požadavkům.	13

* Hodnoty jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.

** Všechny hodnoty jízdních výkonů, spotřeby paliva/elektriny, emisí CO₂ a dojezdu BMW X1 xDrive25e jsou předběžné a ještě nepotvrzené. Mohou se změnit. Hodnoty jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



V bodech.

Modely při uvedení na trh:

BMW M8 Coupé: 441 kW/600 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,3 s; kombinovaná spotřeba paliva: 10,6 – 10,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 242 – 238 g/km*.

BMW M8 Competition Coupé: 460 kW/625 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,2 s; kombinovaná spotřeba paliva: 10,6–10,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 242–238 g/km*.

BMW M8 Cabrio: 441 kW/600 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,4 s; kombinovaná spotřeba paliva: 10,8–10,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 246–241 g/km*.

BMW M8 Competition Cabrio: 460 kW/625 k; zrychlení 0–100 km/h: 3,3 s; kombinovaná spotřeba paliva: 10,8–10,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 246–241 g/km*.

- Vysokootáčkový motor V8 s technologií BMW TwinPower Turbo a výkon až 460 kW/625 k. Dvě turbodmychadla, křížené výfukové svody, systém chlazení a mazání optimalizované pro použití na závodním okruhu, sportovní výfukový systém s elektronicky ovládanými klapkami nabízí emocionálně bohatý zvukový doprovod.
- Přenos hnací síly prostřednictvím 8stupňové převodovky M Steptronic s funkcí Drivelogic a pohonu všech kol M xDrive. Upřednostňování pohonu zadní nápravy s Aktivním M diferencíálem, výběr ze tří jízdních režimů: 4WD, 4WD Sport a 2WD s pohonem pouze zadní nápravy a vypnutým stabilizačním systémem.
- Výjimečné výkony: nové BMW M8 Coupé zrychlí z 0 na 100 km/h za 3,3 sekundy, nové BMW M8 Competition Coupé za 3,2 sekundy, nové BMW M8 Cabrio za 3,4 sekundy a nové BMW M8 Competition Cabrio za 3,3 sekundy.
- Charakteristická kombinace dynamického stylu, agility a preciznosti, pilovaná během důkladného ladění v testovacích centrech Miramas a Arjeplog, na Severní smyčce okruhu Nürburgring a na dalších závodních okruzích. Vyvíjeno společně s BMW M8 GTE, závodním vozem šampionátu vytrvalostních závodů.
- Světová premiéra se uskuteční na akci BMW Group #NextGen v Mnichově 25–27. června 2019, uvedení na trh v září 2019.



- Na výkony zaměřený koncept vozu s minimální hmotností, nízkou položeným těžištěm, ideálním rozvorem náprav, širokým rozchodem a precizně vyladěnou aerodynamikou. BMW M8 Coupé a BMW M8 Competition Coupé se střechou z uhlíkových vláken vyztužených plastem; BMW M8 Cabrio a BMW M8 Competition Cabrio mají elektricky ovládanou plátěnou střechu.
- Extrémně pevná karoserie a nosná struktura. Vzpěra mezi horním uložením tlumičů a přední částí a nově vyvinutý spodní výztužný plech přidě. Vzpěra ve tvaru písmene X a hliníková příčná vzpěra na zadní nápravě. Modely Competition mají upravené uložení motoru pro ještě pevnější spojení s konstrukcí vozu.
- M specifický podvozek s elektronicky řízenými tlumiči, M řízení s posilovačem Servotronic. Stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) včetně M dynamického režimu.
- Nový integrovaný brzdový systém s optimalizovanou dynamikou brzdění a možností M specifického nastavení. Dvě nastavení brzd pro komfortnější nebo přímější reakce na sešlápnutí brzdového pedálu.
- Charakteristický M design: velké nasávací otvory, maska chladiče BMW s dvojitými lamelami, M ozdobné prvky na bocích, zadní spoiler, zadní nárazník s difuzorem a dvěma dvojitými koncovkami výfuku.
- Interiér se vyznačuje výjimečnou rovnováhou mezi závodním stylem a komfortem. M sportovní sedadla, pro tento model specifická kožená čalounění, BMW Head-Up Displej s M specifickým zobrazením, standardně dodávaný BMW Live Cockpit Professional (včetně navigačního systému a BMW Intelligent Personal Assistant), Driving Assistant a parkovací asistent.
- Nové tlačítko SETUP umožňuje přímý přístup k nastavení motoru, tlumičů, řízení, pohonu všech kol M xDrive a brzdovému systému. Prostřednictvím M tlačítek na volantu lze uložit dvě řidičem preferovaná nastavení vozu.
- Nový M režim umožňuje individuální konfiguraci zásahů asistenčních systémů, přístrojového panelu a Head-Up Displeje. Na výběr mezi nastavením ROAD a SPORT, zatímco modely Competition umožňují řidiči zvolit režim TRACK pro jízdu na závodním okruhu.



Pohon.

Motor V8 s technologií BMW M TwinPower Turbo, 8stupňová převodovka M Steptronic a pohon všech kol M xDrive.

BMW M GmbH zahajuje svou první ofenzivu do světa luxusního automobilismu novým kvartetem vrcholných vysokovýkonných sportovních vozů, jež kombinují inovace v oblasti pohonu a podvozku s cílem zajistit jízdní dynamiku nejvyšší úrovně. Energii pro své výjimečné výkony tyto nové modely získávají z nejvýkonnějšího motoru, jaký byl pro automobil BMW M GmbH vyvinut. Vysokootáčková pohonná jednotka V8 vybavená technologií BMW M TwinPower Turbo generuje v novém BMW M8 Coupé a novém BMW M8 Cabrio výkon 441 kW/600 k, v novém BMW M8 Competition Coupé a novém BMW M8 Competition Cabrio 460 kW/625 k. Klíčovými příklady technologických kouzel aplikovaných na obě varianty motoru je použití dvojice turbodmychadel, křížených výfukových svodů, přímého vstřikování paliva se zvýšeným tlakem a také systémů mazání a chlazení, které byly navrženy s ohledem na dynamickou jízdu po závodním okruhu.

Rychlé reakce, vysokootáčkový charakter a neutuchající přísun výkonu: motor V8 s typickými M výkonovými vlastnostmi.

Vysokootáčkový motor V8 v novém BMW M8 Coupé, novém BMW M8 Cabrio a dvou modelech Competition je výkonnější než dříve, disponuje nejmodernějšími technologiemi a je umístěn v dynamickém základu, díky němuž si M modely vybudovaly svoji reputaci. 4,4litrová pohonná jednotka s nejnovější technologií BMW M TwinPower Turbo představuje přesvědčivou kombinaci reakcí na sešlápnutí plynového pedálu ostrých jako žiletka a horečné touhy po otáčkách a neutuchajícím přísunu výkonu v nebývale širokém pásmu otáček. Dvojice turbodmychadel, která se nacházejí mezi hlavami válců a vykazují optimalizovanou účinnost, a nepřímé chlazení stlačeného vzduchu napomáhají motoru dosahovat vynikajících výkonů. Nejnovější provedení technologie vysokotlakého přímého vstřikování pracuje s maximálním tlakem 350 baru, což zajišťuje jemné rozprašování paliva, díky čemuž se zvyšuje jak výkon motoru, tak jeho hospodárnost.

Další technickou specialitou jsou křížené výfukové svody. Plynule přivádějí výfukové spaliny k lopatkám dvojice turbodmychadel a zajišťují jejich okamžitou reakci a nejlepší možný cyklus výměny plynů. Motor nového BMW M8 Coupé a nového BMW M8 Cabrio nabízí nejvyšší točivý moment 750 Nm v rozmezí 1800–5600 1/min a maximální výkon 441 kW/600 k mezi 6000 a 7200 1/min, kdy zasáhne omezovač.



Speciálně vyladěné reakce motoru pohánějícího BMW M8 Competition Coupé a BMW M8 Competition Cabrio nabízejí zákazníkům ještě intenzivnější zážitky z jízdy. Pohonná jednotka si nejvyšší točivý moment udržuje až do 5800 1/min a generuje maximální výkon 460 kW/625 k v 6000 1/min, čímž dává ještě více vyniknout svému závodnímu a vysokootáčkovému charakteru. Motor V8 vyvinutý pro modely Competition má speciálně navržené uložení v karoserii pro ještě pevnější spojení s konstrukcí vozidla. To má za následek ještě přímější odezvu motoru a okamžitý přenos výkonu do hnacího ústrojí. Pevnější uložení motoru má také pozitivní vliv na bezprostřední reakce v nájezdech do zatáček a na přenos vibrací motoru do kabiny.

Koncepce mazání a chlazení navržená s ohledem na extrémní výkony a dynamiku.

Propracovaný systém chlazení nového BMW M8 Coupé, nového BMW M8 Cabrio a modelů Competition byl precizně přizpůsoben výkonům motoru, konstrukci a technologickým detailům. Například centrální chladicí modul je obklopen dvěma vysokoteplotními vodními okruhy. Nepřímé chladiče stlačeného vzduchu jsou zabudovány do nízkoteplotního chladicího okruhu, zatímco vysokoteplotní chladicí okruh zásobuje chladicí kapalinou blok motoru a dvojici turbodmychadel. Další elektrické vodní čerpadlo zajišťuje, že turbodmychadla jsou chlazena ještě nějakou dobu po vypnutí motoru. Součástí systému je také další chladič motorového oleje a samostatný chladič oleje převodovky. To vše směřuje k zajištění optimálních provozních teplot pro všechny komponenty hnacího ústrojí, a to jak při každodenním používání na krátkých cestách či popojíždění po městě, tak i při dálkových přesunech.

Výzvy spojené s jízdou po závodním okruhu byly hozenou rukavicí pro návrh systému mazání. Olejové čerpadlo má menší přední komoru, která přichází ke slovu ve chvíli, kdy je zapotřebí větší kapacita. Další sací stupeň umožňuje počítačem řízenému olejovému čerpadlu čerpat mazivo z menší komory. Toto řešení zajišťuje spolehlivý přívod oleje za všech okolností, a to i při extrémním bočním a podélném zrychlení.

Pro tento model specifické výfukové systémy s emocionálně bohatými zvukovými doprovody, elektronicky ovládanými klapkami a zážehovými filtry pevných částic.

Ohromný zátaž motoru doprovází strhující zvukový doprovod, který vychází z pro tyto modely specifického výfukového systému. Zdvojené vedení výfukového potrubí vede do velkých tlumičů a spaliny výfukový systém následně opustí obvyklým M způsobem se dvěma páry koncovek výfuku, kdy každá z nich má průměr 100 mm. Dvojice výfukových trubek je z větší části



rovná a má velký průřez. Pro snížení emisí pevných částic je každá větev vybavena zážehovým filtrem pevných částic.

Výfukový systém je vybaven elektricky ovládanými klapkami. Jemné doladění zvuku motoru potlačuje rušivé frekvenční kmitočty, podtrhuje lineární nástup výkonu, a tím posiluje chuť po otáčkách. Akustický charakter motoru se mění také podle zvoleného režimu. Ať už je aktivní kterýkoliv režim, řidič má možnost navolit zvukový projev motoru pomocí tlačítka M Sound Control na středové konzole.

M sportovní výfukový systém, který je pro nové BMW M8 Coupé a nové BMW M8 Cabrio dodáván jako volitelný prvek výbavy (standardní výbava modelů Competition), generuje výraznější zvukový projev s širším akustickým rozsahem. Nabízí precizní akustickou zpětnou vazbu na nástup výkonu, zejména když řidič razantně šlape na plynový pedál nebo motor vytáčí až k omezovači. Kromě toho, volba režimu SPORT PLUS přibližuje reakce motoru a jeho zvukový projev ještě blíže světu automobilových závodů.

Osmistupňová převodovka M Steptronic s funkcí Drivelogic a třemi režimy řazení.

Přenést impozantní sílu motoru v obvyklém M stylu je úkolem pro osmistupňovou převodovku M Steptronic s funkcí Drivelogic. Nejnovější provedení této převodovky bylo dokonale přizpůsobeno výkonové charakteristice motoru V8 a jeho součástí je extrémně robustní měnič točivého momentu. Převodovka vyniká také optimálním odstupňováním převodů, vysoce účinným řízením, extrémně krátkými časy řazení a přímým spojením s motorem. Spojka hydrodynamického měniče točivého momentu naplno sepne, jakmile se vozidlo rozjede.

Osmistupňová převodovka M Steptronic se ovládá pomocí nově navrženého voliče na středové konzole nebo M řadicími páčkami na volantu. Jemný stisk jedné z páček řidiči umožňuje v okamžiku přepnout z automatického do manuálního režimu. Tlačítko Drivelogic umístěné na voliči převodovky umožňuje měnit charakteristiku změny převodových stupňů ve třech jasně odlišených stupních. Jak v automatickém, tak i v manuálním režimu si řidiči mohou vybrat mezi komfortně, sportovně nebo okruhově zaměřenými změnami řazení.

Pohon všech kol M xDrive: podmanivý výkon díky upřednostňování kol zadní nápravy a optimalizovaná trakce.

Tým snů ve složení nový pohon všech kol M xDrive, vysokootáčkový motor a osmistupňová převodovka M Steptronic poskytuje novým modelům BMW



M8 veškerou potřebnou výbavu pro dosažení mimořádných jízdních výkonů. Nový pohon M xDrive, který se poprvé představil v novém BMW M5, spojuje výhody přilnavosti pohonu všech kol s dynamickými kvalitami klasického pohonu kol zadních.

Centrálně řízená spolupráce mezi pohonem M xDrive a Aktivním M diferenciálem má zásadní vliv na fantastický způsob přenosu mimořádného výkonu motoru na kola. Točivý moment osmiválce je mezi přední a zadní kola rozdělován plynule a plně variabilně pomocí elektronicky ovládané vícelamelové spojky dříve, než aktivní M diferenciál hnací sílu opět podle potřeby rozdělí mezi kola zadní nápravy. Tím je zaručena výrazně větší přilnavost, agilita a směrová stabilita v situacích, kdy je vůz řízen velmi sportovním způsobem, nebo na silnicích s různou úrovní přilnavosti – tedy přesně tehdy, kdy je potřeba. Vysoká míra přesnosti v rozdělování hnací síly činí z opojného výkonu vozu ještě intenzivnější zážitek. Vozidlo reaguje na každý pohyb plynového pedálu obratně a rychle a lze ho s velkou přesností ovládat i na limitu dynamických schopností. Stabilizační systém DSC zasahuje pouze v extrémních situacích, což znamená, že výkon motoru se promění v pohyb dopředu téměř s nulovými ztrátami.

Systém M xDrive upřednostňující kola zadní nápravy hraje klíčovou roli při vytváření nezaměnitelného M pocitu. Přední kola se dostanou do hry pouze tehdy, když zadní kola dosáhnou limitu pro přenos výkonu a je nutná dodatečná trakce. Řidič může také podle potřeby konfigurovat rozložení výkonu mezi předními a zadními koly prostřednictvím menu SETUP. Výchozí nastavení 4WD se zaměřuje na naplnění dynamického potenciálu vozu a zároveň zajišťuje maximální trakci a ovladatelnost. Režim 4WD Sport posouvá intenzitu zážitku z jízdy o další kus dál výrazným přiostrěním agility. V tomto nastavení systém posílá větší část hnací síly na zadní kola a umožňuje ten druh snadno kontrolovaných přetáčivých smyků, který přinese lineární nárůst příčného zrychlení, jímž jsou modely M proslavené. Deaktivací systému DSC se do hry vloží režim 2WD. Přenos hnací síly výhradně na zadní kola a absence stabilizačních zásahů regulačních systémů přispívají k ryzím jízdní zážitkům pro všechny zkušené řidiče.



Podvozek. **Stabilita a výkony nejvyšší úrovně.**

Koncepce vozu, která byla od počátku navržena tak, aby poskytovala maximální výkony a renomované závodní zkušenosti společnosti BMW M GmbH, se staly základem nezaměnitelné kombinace dynamiky, obratnosti a preciznosti, která je jádrem zážitků z jízdy v nových modelech BMW M8. Minimalizovaná hmotnost, nízko položené těžiště, ideální rozvor a mimořádně široký rozchod zajišťují, že vše je ve správné konfiguraci pro oslnivé zážitky ze sportovní jízdy. Tyto vlastnosti se spojují s jedinečnými úpravami navrženými v duchu typického přístupu BMW M. Tyto modifikace zvyšují tuhost karoserie a uchycení podvozku, jakož i aerodynamickou vyváženost vozu.

Pro daný model specifické řešení podvozku bylo navrženo a naladěno podle specifických požadavků pro využití na závodních okruzích. Zároveň podvozek splňuje očekávání majitelů luxusních vozů, a to zejména pokud jde o každodenní pohodlí a komfort na dlouhých cestách. Jednou ze specifických vlastností podvozku, která nad ostatními jednoznačně vyčnívá, je nově vyvinutý integrovaný brzdový systém, jehož M specifická verze řidiči nabízí dvě nastavení charakteristiky brzdového pedálu. Precizní spolupráce mezi hnacím ústrojím, technologiemi podvozku a aerodynamikou byla v průběhu intenzivního testování pečlivě vylepšována ve vývojovém centru BMW Group v Miramas v jižní Francii, v zimním testovacím středisku ve švédském Arjeplogu a na Severní smyčce okruhu Nürburgring. V procesu ladění sehrály roli také zkušenosti získané při vývoji závodního vozu BMW M8 GTE.

M specifický podvozek s extrémně pevným uchycením.

Nové modely BMW M8 nabízejí svěží pojetí charakteristického M pocitu z řízení, který se promítá do bezkonkurenční směrové stability dokonce i v extrémně dynamických situacích, lineárního nástupu podélného zrychlení a zároveň razantního bočního zrychlení a neutrální ovladatelnosti i při jízdě na limitu.

Přední náprava s dvojitými příčnými rameny a pětiprvková zadní náprava se vyznačují jedinečnými kinematickými a elastokinematickými vlastnostmi, které napomáhají přesnému vedení kol a směrové stabilitě. Přední náprava zásluhou speciálně navržených těhlic, tyčí řízení a ramen zavěšení zajišťuje pozoruhodně přesné vedení kol a zároveň omezení přenosu točivého momentu do řízení. Snížení těžiště u těchto modelů je navíc kombinováno s rozšířeným rozchodem, což má příznivý vliv na boční náklony a směrovou stabilitu. Nově vyvinutá elastomerová ložiska slouží k přímému přenosu sil mezi zavěšením, pomocnými rámy a karoserií. Výsledkem je zvýšená agilita a přesnost



v dynamických jízdních situacích, aniž by byl ohrožen jízdní komfort při každodenním používání. Ovladatelnost dále vylepšuje vysoká torzní tuhost přední části, které bylo dosaženo pomocí dodatečné vzpěry mezi horním uložením tlumičů a přední částí vozu a nově vyvinutého spodního výztužného plechu přidě s integrovaným napojením bočních prahů.

Také na zadní nápravě jsou speciálně pro tyto modely použité díly navrženy tak, aby splňovaly nároky na mimořádnou jízdní dynamiku vysokovýkonných sportovních vozů. M specifická kovaná ramena jsou jedním z faktorů sebejisté agility modelu M8, zatímco přesné odezvy odpružení a tlumičů jsou zajištěné také stabilizátory se zvýšenou tuhostí. Ocelová výztuha ve tvaru písmene X a hliníková příčná vzpěra zajišťují ještě pevnější spojení zadní nápravy a karoserie.

Řízení M Servotronic s variabilním převodovým poměrem.

Dalším faktorem, který nabízí věhlasné M jízdní vlastnosti, je řízení M Servotronic. Elektromechanický systém v novém BMW M8 Coupé, novém BMW M8 Cabrio a modelech Competition kombinuje účinek posilovače řízení závislý na rychlosti vozu a variabilní převodový poměr, což v každé jízdní situaci dovoluje vynaložit vždy to správné úsilí na otáčení volantem. Výsledkem je nádherně přesný nájezd do zatáček, mimořádná přesnost řízení při dynamické jízdě sérií zatáček a snadné manévrování a parkování v nízkých rychlostech.

Variabilní převodový poměr řízení se mění podle úhlu natočení volantu a přispívá ke špičkové vyváženosti vozu při jízdě přímým směrem, k přirozené odezvě při nájezdu do zatáčky a vynikající přesnosti v zatáčkách. Při větším úhlu natočení volantu je převod přímější, což usnadňuje manévrování. Výsledkem je obzvláště hbité chování na zatáčkovitých okresních silnicích a současně snadnější parkování.

Odezvu řízení lze nastavit stisknutím tlačítka ve dvou úrovních. Již režim COMFORT kombinuje vynikající přesnost s jednoznačným citem ve volantu a poskytuje řidiči dostatek zpětné vazby. V režimu SPORT je řízení ještě komunikativnější a pro otáčení volantem je zapotřebí znatelně většího úsilí, protože systém maximalizuje preciznost v dynamických jízdních situacích.

Adaptivní podvozek s elektronicky řízenými tlumiči.

Nové modely BMW M8 jsou standardně vybaveny Adaptivním M podvozkem, jehož součástí jsou elektronicky řízené tlumiče. Tlumicí síly pro jednotlivá kola se mění plynule pomocí elektromagnetických ventilů v závislosti na měnící se jízdní situaci. Regulace tlumičů přitom bere v úvahu údaje o pohybech karoserie, povrchu vozovky a natočení volantu a během několika milisekund



generuje na jednotlivých kolech optimální tlumicí síly pro danou situaci. Díky tomu je možné si užívat jak vynikající každodenní komfort, tak extrémně přímý kontakt s vozovkou s malými pohyby kol a karoserie.

Základní charakteristiku tlumičů lze měnit pouhým stisknutím tlačítka; k dispozici jsou tři režimy, z nichž každý má své vlastní nastavení. Režim COMFORT vyhlazuje nedokonalosti povrchu vozovky a zároveň zajišťuje vysokou úroveň stability. Přepnutí do režimu SPORT aktivuje výrazně tužší nastavení tlumičů, jemně vyladěné při důkladném testování na Severní smyčce okruhu Nürburgring. Aktivace režimu SPORT PLUS, pilovaného na nejrůznějších závodních okruzích, generuje ještě tužší nastavení, které umožňuje maximalizovat podélné a příčné zrychlení na hladkých úsecích asfaltu, jaké jsou například na závodních tratích.

Modely Competition se specifickým naladěním podvozku.

Jedinečná konfigurace a naladění vybraných součástí podvozku pomáhá novému BMW M8 Competition Coupé a novému BMW M8 Competition Cabrio předvést jejich dynamický talent s ještě vyšší intenzitou. Nastavení těchto vozů bylo pečlivě naladěno s ohledem na vyšší výkon motoru a generuje exkluzivní závodní pocit a jízdní zážitky plné zábavy a emocí. Specifické modifikace modelů Competition se promítají především do ještě větší přesnosti řízení, reakcí karoserie a jízdní dynamiky v zatáčkách. Začínají u extra pevného uložení motoru, jehož tuhost byla zvýšena z 580 na 900 N/mm. Zvětšený odklon předních kol současně zvyšuje jejich schopnost absorbovat boční síly v rychle projížděných zatáčkách. Zadní náprava je u příčných ramen vybavena kloubovými spoji namísto gumových, které přinášejí ještě přesnější vedení zadních kol.

Premiéra integrovaného brzdového systému s M specifickými možnostmi konfigurace.

M brzdy s dvoudílnými kotouči, standardně dodávané pro nové BMW M8 Coupé, nové BMW M8 Cabrio a modely Competition, poskytují špičkový brzdový výkon. S jejich minimální hmotností ve srovnání s konvenčními brzdovými systémy se pojí podstatně nižší neodpružené hmoty, přinášející lepší ovladatelnost, více citlivosti a stabilní brzdový účinek i při vysokém zatížení. Odvrtávané kotouče s vnitřním chlazením vpředu mají průměr 395 mm a spolupracují se šestipístkovými pevnými třmeny. Zadní brzdy s kotouči o průměru 380 mm jsou vybaveny jednopístkovými plovoucími třmeny. Volitelně dodávané karbon-keramické brzdy s 400mm kotouči vpředu a 380mm vzadu poskytují ještě větší brzdovou sílu, lepší odolnost proti vadnutí a posílenou tepelnou stabilitu, nemluvě o minimální náchylnosti k opotřebení.



Obě varianty brzd nového BMW M8 Coupé, nového BMW M8 Cabrio a modelů Competition se dodávají ve spojení s M specifickou verzí integrovaného brzdového systému. Díky této nejmodernější technologii je funkce aktivace brzd, jejich posilovače a ovládání spojena v jednom kompaktním modulu. Integrovaný systém snižuje hmotnost přibližně o dva kilogramy a využívá bezpodtlakový posilovač brzd, který zvyšuje celkovou hospodárnost vozu. Požadovaný brzdový tlak se vytváří elektricky, což znamená, že může být generován dynamičtěji a také zajišťuje výrazně rychlejší a přesnější zásahy stabilizačního systému DSC.

Integrovaný brzdový systém umožňuje vozidlo zpomalit přesně podle potřeb řidiče a zároveň za každé situace generuje přirozený chod brzdového pedálu. Zpětná vazba tohoto pedálu není ovlivněna mokrým povrchem vozovky, výrazným bočním zrychlením nebo vysokými teplotami brzd, což po celou dobu umožňuje přesné dávkování brzdící síly. Verze nového brzdového systému, vyvinutá pro modely BMW M, řidiči nabízí dvě nastavení chodu brzdového pedálu. Režimy COMFORT a SPORT mění množství brzdícího tlaku, který je zapotřebí ke zpomalení vozu. Řidič tak při brzdění může volit mezi na komfort orientovanou a obzvláště přímou, okamžitou odezvou.

Režim M Dynamic pro výjimečně sportovní jízdu.

Stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) je propojen jak s pohonem všech kol M xDrive, tak s Aktivním M diferencíálem, takže případy, kdy je ke stabilizaci vozidla potřeba použít zásahy do brzd nebo výkonu motoru, jsou omezeny pouze na extrémní situace. Mezi funkce systému DSC patří protiblokovací brzdový systém ABS, systém CBC regulující brzdění v zatáčkách, brzdový asistent DBC, elektronický závěr diferencíálu ADB-X, brzdový asistent, funkce sušení brzdových kotoučů a asistent rozjezdu. Řidič má možnost stisknutím tlačítka na středové konzole aktivovat režim M Dynamic Mode jako alternativu k výchozímu nastavení. Tento režim umožňuje vyšší stupeň prokluzu kol a v kombinaci s upřednostňováním zadní nápravy před pohonem všech kol M xDrive poskytuje výjimečně sportovní jízdní vlastnosti, doplněné o řízené přetáčivé smyky. Delším stiskem tlačítka lze stabilizační systém DSC zcela vypnout.



Design.

Dokonalé spojení dynamických schopností a luxusu.

Exkluzivní auru nových modelů BMW M8 dále posilují pro tyto modely specifické prvky výbavy, které jsou přizpůsobené funkčním požadavkům sportovních automobilů. Velké nasávací otvory a BMW maska chladiče se známými M dvojitými lamelami, velkolepě tvarované M ozdobné prvky na bocích za předními koly, aerodynamicky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka, zadní spoiler a zadní nárazník s difuzorem v kontrastním barevném provedení příhodným způsobem dávají najevo dynamický potenciál a exkluzivní status nových M modelů. M karbonový paket je součástí volitelné výbavy.

Mezi charakteristické rysy nového BMW M8 Coupé patří dvojitě vyboulení střechy z uhlíkových kompozitů připomínající klasické závodní vozy. Cestující nového BMW M8 Cabrio před povětrnostními vlivy chrání kvalitní plátěná střecha. Vícevrstvá střecha se otevírá a zavírá za 15 sekund, a to i za jízdy.

Interiér: charakteristický M kokpit a luxusní prostředí.

Interiér nových vysokovýkonných sportovních vozů spojuje M specifický kokpit a progresivní luxus. Standardní výbava BMW M8 Coupé, BMW M8 Cabrio a modelů Competition zahrnuje pro tyto modely specifické kožené čalounění, BMW Display Key, BMW Head-Up Displej s M specifickým zobrazením, Driving Assistant, parkovací asistent a BMW Live Cockpit Professional (s navigačním systémem a inteligentním osobním asistentem BMW Intelligent Personal Assistant).



Koncept ovládání. Přizpůsobení individuálním požadavkům.

Standardní výbava nových modelů BMW M8 a seznam volitelných prvků výbavy odrážejí jedinečnou kombinaci na okruh zaměřených výkonů a luxusu. M sportovní sedadla, M kožený volant, M specifické displeje přístrojového panelu a ergonomicky optimalizované uspořádání všech ovládacích prvků dávají řidiči vše potřebné k tomu, aby si mohl vychutnat vzrušující zážitky z jízdy a precizní ovladatelnost. Nový koncept obsluhy umožňuje ještě více přizpůsobit nastavení vysokovýkonných sportovních vozů osobním preferencím a situaci. Neopakovatelný M pocit je kombinován s dalšími exkluzivními prvky výbavy a společně zvyšují komfort nových vlajkových lodí od BMW M GmbH při každodenním používání a na dlouhých cestách.

Nové: tlačítko Setup pro přímý přístup ke konfiguraci všech systémů pohonu a podvozku.

Modely BMW M jsou tradičně vybaveny ovládacími prvky, které řidiči umožňují individuálně nakonfigurovat systémy pohonu a podvozku a přizpůsobit tak nastavení vozu dané situaci a osobním preferencím. Nezávisle na sobě lze aktivovat různá nastavení motoru, podvozku a řízení. U modelů vybavených pohonem všech kol M xDrive může řidič také nastavit způsob, jakým je výkon rozdělován mezi kola přední a zadní nápravy. Nové BMW M8 Coupé, nové BMW M8 Cabrio a jejich sourozenecké modely Competition nyní nabízejí také možnost konfigurace brzdového systému.

Tlačítko SETUP na středové konzole umožňuje přímý přístup ke všem dostupným možnostem nastavení těchto pěti parametrů vozidla. Stiskem tlačítka se na kontrolním displeji objeví menu Setup, které nabízí přehled aktuálních nastavení vozidla. Řidič pak může ve všech případech jediným krokem aktivovat požadovaný režim motoru, podvozku, řízení, brzd a pohonu M xDrive, a to prostřednictvím dotykové obrazovky či ovladače iDrive.

Parametry motoru lze nastavit do režimů EFFICIENT, SPORT a SPORT PLUS, zatímco režimy podvozku COMFORT, SPORT a SPORT PLUS umožňují přístup ke třem profilům elektronicky řízených tlumičů. Řidič si také může vybrat mezi nastavením COMFORT a SPORT pro M specifické elektromechanické řízení a nový brzdový systém. Je-li vypnutý stabilizační systém, dostane se do hry také nastavení pohonu všech kol M xDrive – 4WD, 4WD SPORT a 2WD (pohon pouze zadních kol).

Dvě individuální kombinace nastavení různých režimů s preferovanými volbami zvukového projevu motoru, charakteristiky řazení převodovky M Steptronic,



stabilizačního systému a funkce Auto Start Stop lze trvale uložit pod tlačítka M na volantu. Jejich stisknutím se tato nastavení vyvolávají.

Čistá radost z jízdy prostřednictvím inovace: tlačítko M Mode.

Tlačítko M Mode na středové konzole, které si v BMW M8 odbývá svou premiéru, lze použít jak pro změnu odezvy asistenčních systémů, tak informací zobrazovaných v přístrojovém panelu a na Head-Up Displeji. Tlačítko M Mode umožňuje řidiči aktivovat nastavení ROAD a SPORT, zatímco nové BMW M8 Competition Coupé a BMW M8 Competition Cabrio jsou vybaveny také režimem TRACK. Tyto režimy podle dané situace zlepšují pověstné M zážitky z jízdy. Změnou režimu se mění informace, které jsou řidiči zobrazovány na displejích, a současně dochází ke změnám nastavení asistenčních systémů, jako je aktivní brzdění či zásahy do řízení – jsou omezeny na minimum nebo zcela vypnuty.

Ve výchozím nastavení ROAD jsou všechny standardní a volitelné asistenční systémy řidiče plně aktivovány. Jednoduché stisknutí tlačítka M Mode aktivuje režim SPORT, ve kterém aktivní asistenční systémy (v řidičem nastavené konfiguraci) informují například pouze o rychlostních omezeních a zákazech předjíždění. Tento režim umožňuje vypnout všechny zásahy do brzdové soustavy a řízení, s výjimkou systému varování před čelní srážkou s brzdou funkcí a vyhýbacího asistentu.

V režimu SPORT řidič využívá zobrazení M View na přístrojovém panelu a Head-Up Displeji. V něm se v kokpitu zobrazují pouze důležité sportovní informace, jako je například M specifický otáčkoměr, ukazatel vhodného zařazení dalšího rychlostního stupně, digitální ukazatel rychlosti a aktuálně zařazený rychlostní stupeň. Informace o teplotě chladicí kapaliny, plnicím tlaku, stavu pneumatik a podélném a příčném zrychlení lze zobrazit v pravé a levé části přístrojového panelu. Zobrazení Head-Up Displeje se soustředí kolem otáček motoru a ukazatele vhodného zařazení dalšího rychlostního stupně, navigačních pokynů a upozornění na vzdálenost, zvoleného rychlostního stupně a rychlosti vozidla a také rychlostních limitů a zákazů předjíždění. Opětovným stisknutím tlačítka M Mode se řidič vrátí do výchozího režimu ROAD.

Delší stisknutí tlačítka M Mode aktivuje režim TRACK, který je k dispozici v modelech Competition a je určen výhradně pro použití na závodních okruzích. Rozhodnutí aktivovat tento režim musí být potvrzeno ovladačem iDrive. V tomto nastavení jsou deaktivovány všechny komfortní a bezpečnostní funkce asistenčních systémů. Kromě toho se vypne audiosystém a kontrolní displej, aby se řidič mohl ještě více soustředit na silnici před ním. Režim



TRACK řidičům nového vozu BMW M8 Competition Coupé a nového BMW M8 Competition Cabrio zobrazí závodními automobily inspirovaný M pocit z jízdy. Kromě toho se přístrojový panel a Head-Up Displej přepnou do zobrazení M View, kdy se v režimu TRACK nezobrazují dopravní značky a upozornění na vzdálenost. Opětovným stisknutím tlačítka M Mode se z režimu TRACK lze vrátit do režimu ROAD.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>