

BMW Czech Republic Česká republika



Nové BMW řady 3 Sedan. Obsah.

Modelové verze v době uvedení na trh.	2
Koncept vozu a vzhled. Nové pojetí sportovního sedanu.	4
Pohonné jednotky, převodovky a BMW xDrive. Výkonný a hospodárný způsob, jak maximalizovat radost z jízdy.	8
Podvozek a jízdní vlastnosti. Neodolatelný mix sportovnosti a komfortu.	13
Interiér a výbava. Vysoce kvalitní prémiové prostředí, inovativní prvky výbavy.	20
Asistenční systémy. Razí cestu směrem k automatizovanému řízení.	22
Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive. Premiéra BMW Inteligentního osobního asistentu.	25



Nové BMW řady 3. Modelové verze v době uvedení na trh.

BMW 320i:

Zážehový řadový čtyřválec, osmistupňová převodovka Steptronic.
Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 135 kW/184 k při 5000–6500 1/min,
max. točivý moment: 300 Nm při 1350–4000 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 7,2 s,
nejvyšší rychlost: 238 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,0–5,7 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 137–129 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 330i:

Zážehový řadový čtyřválec, osmistupňová převodovka Steptronic.
Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 190 kW/258 k při 5000–6500 1/min,
max. točivý moment: 400 Nm při 1550–4400 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 5,8 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,1–5,8 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 139–132 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 318d:

Vznětový řadový čtyřválec, šestistupňová manuální převodovka
(volitelně: osmistupňová převodovka Steptronic).
Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 110 kW/150 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 320 Nm při 1500–3000 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 8,5 s (8,4 s),
nejvyšší rychlost: 240 km/h (222 km/h).
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 4,5–4,2 l/100 km (4,4–4,1 l/100 km),
emise CO₂, kombinované*: 120–112 g/km (116–108 g/km),
emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 320d:

Vznětový řadový čtyřválec, šestistupňová manuální převodovka
(volitelně: osmistupňová převodovka Steptronic).
Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 140 kW/190 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 400 Nm při 1750–2500 1/min.
Zrychlení [0–100 km/h]: 7,1 s (6,8 s),
nejvyšší rychlost: 240 km/h (240 km/h).
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 4,7–4,4 l/100 km (4,5–4,2 l/100 km),
emise CO₂, kombinované*: 122–115 g/km (117–110 g/km),
emisní norma EU6d-TEMP.



BMW 320d xDrive:

Vznětový řadový čtyřválec, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 140 kW/190 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 400 Nm při 1750–2500 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 6,9 s,

nejvyšší rychlost: 233 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 4,8–4,5 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 125–118 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 330d:

Vznětový řadový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 195 kW/265 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 580 Nm při 1600–3000 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 5,5 s,

nejvyšší rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 5,2–4,8 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 136–128 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

Všechny hodnoty jízdní dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty pro vozidla jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely dani nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Koncept vozu a vzhled. Nové pojetí sportovního sedanu.

BMW řady 3 Sedan více než 40 let ztělesňuje koncept sportovní radosti z jízdy. Nové BMW řady 3 Sedan poutá dynamickým designem, agilní ovladatelností, výjimečnou hospodárností, inovativními výbavovými prvky a charakteristickými rysy BMW. V některých oblastech přidává zcela nové vlastnosti a prvky. Sedan nepředstavuje pouze jádro modelové řady BMW řady 3, kterého se celosvětově prodalo více než 15 milionů kusů, ale je také základním stavebním kamenem značky BMW. Když bylo BMW řady 3 v roce 1975 poprvé představeno, současně se zrodil nový druh automobilu – sportovní sedan, který podpořil vzestup řady 3, jež se stala nejúspěšnějším modelem značky BMW. A toto výsostné postavení mu patří dodnes. Během šesti modelových řad se BMW řady 3 stalo nejprodávanějším prémiovým vozem na světě, razilo cestu vysoce výkonným pohonným jednotkám a podvozkům a získalo pověst průkopníka v oblasti technologických inovací v segmentu střední třídy. Nejnovější vydání tohoto vozu je důkazem, že BMW staví na sportovní tradici řady 3, jejíž úspěšné působení v automobilových závodech jí přineslo velké množství slávy navíc. Sedmá generace sportovního sedanu ve střední třídě posouvá standardy v oblasti jízdních vlastností o další kus dál, nemluvě o špičkové prémiové kvalitě a inovacích.

Světová premiéra nového BMW řady 3 Sedan se odehraje v říjnu letošního roku na pařížském autosalonu Mondial de l'Automobile. První veřejné představení nového BMW řady 3 Sedan proběhne 9. března 2019, kdy současně bude zahájen jeho celosvětový prodej. BMW řady 3 Sedan se od první generace vyrábělo v závodě BMW v Mnichově. Také v případě nové generace tohoto modelu se místem výroby stane „domácí“ závod. Ovšem v souladu se strategickými směrnicemi, které hovoří o tom, že výroba by měla následovat trh, se k závodu v Mnichově přidají další dva. To znamená, že výroba BMW řady 3 pro čínský trh bude probíhat v závodě Tiexi v Šen-jangu, což je společný podnik BMW Brilliance Automotive (BBA), kde se vyrábí dosluhující generace BMW řady 3. K výše zmiňovaným závodům se v roce 2019 přidá nově vybudovaný závod BMW v mexickém San Luis Potosí.

Design exteriéru: zřetelné a precizní vyjádření sportovních vlastností.

Design exteriéru nového BMW řady 3 Sedan využívá kombinaci precizně tvarovaných linií a nápadně tvarovaných ploch, vytvářejících moderní interpretaci sportovní estetiky. Jeho nový designový jazyk jasně a nezaměnitelně vyjadřuje dynamický charakter vozu. Nová řada 3 je



o 85 milimetrů delší než předchozí generace (měří 4709 mm), o 16 mm širší (1827 mm) a pouze o 1 mm vyšší (1442 mm). Tyto rozměry propůjčují nejnovější generaci dynamicky protažené proporce a svalnatý vzhled. Naproti tomu o 41 milimetrů delší rozvor vozu (2851 mm) a rozšířené rozchody kol (vpředu +43 mm a vzadu +21 mm) mají přímý a pozitivní vliv na rozložení hmotnosti a agilitu.

V souladu se sportovním charakterem je přední část nového BMW řady 3 Sedan široká a přikrčená k zemi. Velká BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek je lemovaná jednoduchým rámečkem, rozdělená širokými lamelami a zasahuje až k předním světlometům. Technicky sofistikované a vizuálně menší interpretace typických dvojitých předních světlometů vozu propůjčuje na silnici soustředěný výraz. Dobře známé rozdělení světlometů na dvě části ještě více zdůrazňuje poutavý prvek předního nárazníku, který stoupá směrem k předním světlometům. Součástí standardní výbavy jsou full-LED přední světlomety, zatímco LED světlomety s rozšířenou funkcí a denním svícením ve tvaru písmene U jsou součástí seznamu volitelné výbavy. Rovněž volitelné adaptivní LED světlomety s laserovými dálkovými světly BMW Laserlight se liší svými šestiúhelníkovými světlovodnými prstenci pro denní svícení a modrými akcentními prvky ve tvaru písmene L ve vnitřních a vnějších světelných zdrojích. Kapota je tvarována čtyřmi výraznými prolisy směřujícími směrem k BMW masce chladiče ve tvaru ledvinek. Na přední hraně je kapota v jedné rovině s horní hranou předních světlometů a masky chladiče ve tvaru ledvinek. Ve spodní části se nacházející přední nárazník se vyznačuje velkými plochami a moderním vzhledem. Volitelná mlhová světla a vzduchové clony jsou integrovány do vnějších nasávacích otvorů, které jsou do předního nárazníku standardně vybavených vozů a modelů Sport Line a Luxury Line umístěny horizontálně do tvaru písmene T. Tento tvar nasávacích otvorů byl původně navržen Národním poradním výborem pro letectví (NACA) pro proudová letadla a následně se stal standardním rysem klasických závodních automobilů.

Protažená kapota, dlouhý rozvor, krátké převisy a elegantně se svažující linie střechy při pohledu ze strany zvýrazňují dynamický profil vozu. Dvojice bočních linií, které v úrovni klik dveří stoupají směrem dozadu, posilují vizuální dopad k silnici přikrčené karoserie. A dynamická křivka vedoucí nedaleko bočních prahů navádí oko pozorovatele k mohutně tvarovaným obloukům zadních blatníků. Dalším výrazným prvkem nového designu je Hofmeisterův záhyb – charakteristické zakončení zadní části bočních oken. Tento typický designový prvek BMW tvaru bočních oken je nyní integrován do C-sloupku.



Nový designový jazyk se zaměřuje na jasné tvary a precizní linky a tento přístup je patrný také u přechodů bočních partií vozu do zadní části. Působivě provedené tvary ploch přecházejí z bočních partií do zadního nárazníku a přes zadní světla stoupají směrem k odtrhové hraně na víku zavazadlového prostoru. Tím zadní části sedanu dodávají muskulaturní náboj. Navíc, horizontální linky a úzká, stylově ztmavená zadní světla s grafikou ve tvaru písmene L propůjčují zadní části vozu široký a robustní postoj. Všechny světelné funkce standardně využívají LED diod. Ozdobné prvky ve tvaru písmene T na vnějších stranách zadního nárazníku, jež mají také světelnou funkci v podobě odrazek, napodobují tvar předních nasávacích otvorů standardních verzí a modelů Sport Line a Luxury Line. Svůj podíl na až nebezpečně sportovním vzhledu mají také dvojitě koncovky výfuku, jejichž průměr (80 nebo 90 mm) se liší podle modelové varianty.

Interiér: elegantní vyjádření sportovního stylu.

Nový designový jazyk značky přináší také jasné rozvržení ploch v interiéru nového BMW řady 3 Sedan. Zdůrazňuje tak prostor v kabině a společně s palubní deskou orientovanou na řidiče zvyšuje koncentraci řidiče na silnici. Přístrojová deska působí moderně a vzdušně a její horizontální linky, vysoce kvalitní galvanizované obložení a kontury zasahující až do dveří rovněž dodávají interiéru dojem šířky a elegance. Sladěný design obložení dveří a přístrojové desky a vysoká středová konzola vytvářejí celkový působivý dojem z prostoru a sportovní auru. Obložení dveří vpředu a vzadu svým dynamickým tvarem a vnitřními klikami ve tvaru spony vytváří dojem pečlivé promyšlenosti.

Nově navržený přístrojový štít a kontrolní displej tvoří seskupení širokoúhlých obrazovek, zatímco ovladače, které nejsou součástí displejů, jsou uskupeny do jasně strukturovaných funkčních panelů. Uprostřed přístrojové desky se nacházejí displeje a tlačítka klimatizace, které společně se středovými výdechy ventilace tvoří výrazně tvarovanou jednotku, zatímco funkce světel se ovládají panelem tlačítek umístěným vedle volantu. Tlačítko Start/Stop je nyní umístěno v elegantním panelu ve středové konzole v místě, kde řadicí páku či nově navržený volič převodovky doplňuje ovladač iDrive, tlačítka voliče jízdních režimů a elektromechanická parkovací brzda.

Výrazný vzhled už z výrobní linky: modely Avantgarde, Sport Line, Luxury Line a M Sport.

Výbavové linie, nabízené jako alternativy ke standardní výbavě nového BMW řady 3 Sedan, přinášejí široké možnosti individualizace vzhledu vozu. Model Avantgarde zahrnuje odkládací paket, automaticky se ztmavující vnitřní zpětné zrcátko, třízónovou automatickou klimatizaci a parkovací asistent PDC se senzory vpředu a vzadu. Pečlivě sladěný design a výbavové prvky exteriéru



a interiéru umožňují modelům Sport Line, Luxury Line a M Sport ještě více zdůraznit dynamické jízdní vlastnosti nebo luxusní eleganci čtyřdveřového sedanu. Kromě pro danou výbavovou linii specifického předního a zadního nárazníku jsou tyto vozy vybaveny také 17- a 18palcovými koly z lehké slitiny, unikátními prahovými lištami a LED předními mlhovkami.

Model Sport Line podtrhuje agilní charakter nového BMW řady 3 Sedan prvky výbavy, jako jsou leskle černé okenní lišty BMW Individual Shadow Line, leskle černé lamely masky chladiče a obložení nasávacích otvorů a v zadním nárazníku. Interiér modelu Sport Line, zahrnující leskle černé obložení interiéru a sportovní sedadla řidiče a spolujezdce vpředu, kladou obzvláště silný důraz na radost z jízdy. Model Luxury Line používá chromované aplikace v BMW masce chladiče, předních nasávacích otvorech a zadním nárazníku a ještě výrazněji vyzdvihuje elegantní stránku vozu. Prémiovou atmosféru v interiéru umocňuje kožené čalounění Vernasca, přístrojový panel a panely dveří čalouněné materiálem Sensatec a leštěné šedo-hnědé dřevěné obložení interiéru Ash Grey.

Modelová varianta M Sport nového BMW řady 3 Sedan je zcela o dynamice, ovladatelnosti a vzhledu. V souladu s naladěním podvozku, specifickým pro tento model, má toto provedení obzvláště velké nasávací otvory v přední části vozu a srovnatelně výrazné nástavce bočních prahů a zadní nárazník. Tyto prvky doplňují leskle černé lišty kolem bočních oken BMW Individual Shadow Line, leskle černé lamely masky chladiče ve tvaru ledvinek, leskle černé nasávací otvory a zadní difuzor v provedení Dark Shadow. Také design interiéru je díky sportovním sedadlům s M specifickým čalouněním, M koženému volantu, antracitovému čalounění stropu BMW Individual, hliníkovému obložení interiéru Aluminium Tetragon a dalším prvkům výbavy zcela zaměřen na sportovní jízdní vlastnosti.



Pohonné jednotky, převodovky a BMW xDrive. Výkonný a hospodárný způsob, jak maximalizovat radost z jízdy.

Rychlá odezva na sešlápnutí plynového pedálu, pro BMW charakteristický vysokootáčkový charakter, špičková kultivovanost a příkladná hospodárnost. To jsou charakteristické znaky zážehových a vznětových motorů s technologiemi BMW TwinPower Turbo, které budou k dispozici od uvedení nového BMW řady 3 Sedan na trh. Základem sportovních jízdních zážitků, nabízených verzí BMW 330i, BMW 320i, BMW 320d a BMW 318d, jsou modernizované čtyřválcové rodiny EfficientDynamics společnosti BMW Group. BMW 330d Sedan pohání nejnovější generace vznětového řadového šestiválce. Rozšíření nabídky o jednotky se čtyřmi a šesti válci a technologii BMW eDrive znamená větší rozmanitost. V průběhu roku se paleta nabízených motorů rozšíří o model BMW M Performance s extrémně sportovní charakteristikou a model BMW iPerformance s nejnovější plug-in hybridní technologií.

Pohonné jednotky spojují síly se šestistupňovou manuální převodovkou nové generace a osmistupňovou převodovkou Steptronic. Jako alternativa ke klasickému pohonu zadních kol bude pro nové BMW 320d Sedan od počátku prodeje k dispozici také inteligentní pohon všech kol BMW xDrive. Kromě toho, že nabízí plně variabilní rozdělování hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy, byla nejnovější verze systému pohonu všech kol optimalizována s ohledem na vyšší účinnost.

BMW 330i: více výkonu, minimální emise.

Motor v novém BMW 330i Sedan poskytuje ještě energičtější výkon než kdykoliv předtím. Tento dvoulitrový čtyřválec se vyznačuje řadou detailních zdokonalení a nabízí maximální výkon 190 kW/258 k při 5000 až 6500 1/min, zatímco nejvyšší točivý moment 400 Nm je dostupný od 1550 do 4400 1/min. Nárůst výkonu o 5 kW/6 k a navýšení točivého momentu o 50 Nm ve srovnání s předchozí generací je výsledkem cílené optimalizace technologií BMW TwinPower Turbo, které tvoří dvoukomorová turbodmychadla, vysokotlaké přímé vstřikování paliva, plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC a variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS. Systém vysokotlakého přímého vstřikování paliva zaručuje precizní dávkování paliva a obzvláště efektivní spalování. Jeho nové palivové čerpadlo je nyní schopné pracovat s tlakem 350 barů, zatímco předchozí verze zvládala pouze 200 barů. Zdokonalený systém přímého vstřikování s víceotvorovými vstřikovači umožňuje optimální rozptyl paliva uvnitř spalovacích prostorů. Mezi další



vlastnosti tohoto motoru patří lehčí klikový hřídel, snížené vnitřní tření, optimalizované chlazení a nová elektronická řídicí jednotka.

BMW 320i: snadno se vytácející čtyřválec s optimalizovanou účinností.

Dalším modelem, poháněným zážehovým čtyřválcem, který využívá důsledně zdokonalené nejnovější technologie BMW TwinPower Turbo, je BMW 320i Sedan. Motor v této modelové variantě nabízí výkon 135 kW/184 k při 5000–6500 1/min a generuje maximální točivý moment 300 Nm, dostupný mezi 1350–4000 1/min.

BMW 330d: mimořádný zátaħ šesti válců.

Charakteristickými rysy vznětového řadového 3litrového šestiválce nového BMW 330d Sedan, který vykazuje maximální výkon 195 kW/265 k při 4000 1/min a vrcholný točivý moment 580 Nm v rozmezí 1600–3000 1/min, jsou špičkový nástup výkonu, působivě kultivovaný chod a příkladná hospodárnost.

BMW 320d a BMW 318d: dvoustupňové přeplňování, vyšší vstřikovací tlak.

Velké změny proběhly také u dvoulitrového vznětového čtyřválce s technologií BMW TwinPower Turbo v modelech BMW 318d, BMW 320d a BMW 320d xDrive. Nyní jsou jejich motory vybaveny vícestupňovým přeplňováním, které nabízí vyšší účinnost v celém spektru otáček. Malé vysokotlaké turbodmychadlo a variabilní geometrie rozváděcích lopatek velkého nízkotlakého turbodmychadla dodávají systému rychlou odezvu, což umožňuje rychlejší nárůst točivého momentu při razantní akceleraci. Při částečném zatížení umožňuje vícestupňové přeplňování dosahovat výrazně nižší spotřeby paliva. Solenoidové vstřikovače systému přímého vstřikování common-rail nyní vstřikují palivo do spalovacích prostorů pod tlakem až 2500 barů (BMW 318d až 2200 barů).

Všechny varianty nového BMW řady 3 Sedan jsou vybaveny výfukovým systémem se dvěma koncovkami, přičemž průměr koncovek BMW 318d Sedan činí 80 mm. Všechny ostatní modely mají průměr koncovek 90 mm.

Již brzy: BMW 330e iPerformance s nejnovější plug-in hybridní technologií.

Léto 2019 se stane svědkem příjezdu nového přírůstku do nabídky motorů v podobě modelu BMW iPerformance s plug-in hybridním pohonem. Tato nová generace BMW 330e iPerformance Sedan kombinuje výjimečnou jízdní dynamiku sportovního sedanu, které se žádný z konkurentů nemůže rovnat,



s nejnovější technologií BMW eDrive. S provizorní hodnotou 60 km se dojezd čistě na elektřinu oproti předchozímu modelu zvýšil přibližně o třetinu, zatímco spotřeba paliva i emise CO₂ nového BMW 330e iPerformance Sedan jsou s hodnotami 1,7 l/100 km a 39 g/km o 20 procent nižší (předběžné údaje).

Inteligentně řízená technologie BMW eDrive nabízí kromě těchto prodejních bodů také hybridně specifický rozměr radosti z jízdy, která je pro značku BMW typická. Elektromotor integrovaný do 8stupňové převodovky Steptronic spojuje své síly se spalovacím motorem a přináší vyšší dynamické zrychlení tím, že po krátké časové úseky nabídne 30 kW/41 k výkonu navíc. BMW 330e iPerformance Sedan dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 6,0 s (předběžná hodnota). Díky vestavění vysokonapěťového lithium-iontového akumulátoru pod zadní sedadla a umístění palivové nádrže nad zadní nápravou je objem zavazadlového prostoru modelu s technologií BMW eDrive jen o několik málo litrů menší. Pro maximální možnosti individualizace je k dispozici téměř celý seznam volitelné výbavy. Standardní výbava nového BMW 330e iPerformance Sedan obsahuje nezávislé topení a volitelnou funkci vyhřívání sedadel, kterou lze aktivovat ještě před spuštěním systému pohonu.

Bezkonkurenční dynamika: BMW M340i xDrive M Performance s novým řadovým šestiválcem.

Rovněž v létě 2019 se modelové portfolio řady 3 rozšíří o zajímavou novou alternativu, která se zařadí na vrchol výkonového spektra – o BMW M340i xDrive Sedan. Nový model M Performance se stane výkladní skříní dynamického potenciálu nového BMW řady 3 Sedan. Nový zážehový řadový šestiválec, unikátně naladěný podvozek, inteligentní pohon všech kol xDrive a standardně dodávaný M sportovní diferenciál zajišťují výkonnostní atributy, které řidiče nejen ohromí, ale především motivují.

BMW M340i xDrive Sedan disponuje výkonem 275 kW/374 k a jeho točivý moment vrcholí hodnotou 500 Nm. Automobil je schopen zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,4 sekundy (předběžná hodnota). Kombinovaná hodnota spotřeby přitom činí jen 7,5 l/100 km a produkce emisí CO₂ 199 g/km (předběžné hodnoty).

* Údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂, spotřebě energie a dojezdu byly stanoveny podle evropské směrnice (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se týkají vozidla se základním uspořádáním na německém trhu a zobrazený dojezd zohledňuje různé velikosti vybraných kol/pneumatik a vybraných položek ze seznamu volitelné výbavy.



Šestistupňová manuální převodovka a osmistupňová převodovka Steptronic těží z pečlivé optimalizace.

Šestistupňová manuální převodovka, která je standardní výbavou BMW 318d a BMW 320d, je optimalizovaná z hlediska akustických vlastností a současně se lehčeji ovládá. Všechny ostatní varianty nového BMW řady 3 sedan jsou standardně vybaveny osmistupňovou automatickou převodovkou Steptronic. Nejnovější úprava této samočinné převodovky zahrnuje větší rozpětí převodových poměrů (ze 7,8 na 8,2 nebo 8,6 v případě BMW 330d), lepší tepelnou účinnost a vylepšené potlačování vibrací. Má také novou řídicí jednotku a nabízí ještě rychlejší změny rychlostních stupňů. Schopnosti zrychlení nového BMW řady 3 Sedan zlepšují kromě zdokonaleného systému regulace hydrauliky také kratší převody nižších převodových stupňů.

Volitelná sportovní převodovka Steptronic Sport přináší ještě kratší časy potřebné ke změně rychlostních stupňů a funkci Launch Control pro vysoce dynamické, trakčně optimalizované rozjezdy. Manuální změny rychlostních stupňů lze provádět i řadicími páčkami na volantu.

Vylepšená dynamika a hospodárnost díky inteligentní konektivitě.

Inteligentní konektivita umožňuje oběma verzím samočinné převodovky přizpůsobit její řídicí strategii zvolené trase a jízdní situaci. Pokud jsou vyžadované systémy součástí výbavy vozu, osmistupňová převodovka Steptronic zohledňuje informace získané z navigačního systému a senzoru aktivního systému pro udržování rychlosti. To umožňuje vyhnout se zbytečným změnám převodových stupňů, například při průjezdu několika po sobě jdoucích rychlých zatáček nebo při dojetí pomalejšího vozu jedoucího vpředu.

Inteligentní konektivita se také zaměřuje na optimalizaci účinnosti motoru. Funkce Auto Start/Stop a funkce jízdy setrvačností, které jsou dostupné v kombinaci s osmistupňovou převodovkou Steptronic v novém BMW řady 3 Sedan, využívají informací z volitelného navigačního systému, přední kamery a senzorů volitelných asistenčních systémů. Tímto způsobem lze předcházet neefektivním vypínáním motoru například při krátkém zastavení na křižovatkách nebo kruhových objezdech. Navíc je monitorován pohyb vozidel vpředu za účelem určení ideálního okamžiku, kdy má funkce Auto Start/Stop motor vypnout a kdy znovu nastartovat. Funkce jízdy setrvačností je nyní k dispozici v režimech ECO PRO nebo COMFORT, a to v rozmezí 15 až 160 km/h. Odpojování motoru od převodovky nyní rovněž probíhá ve chvílích, které nemají vliv na výkon nebo komfort. Pokud řidič náhle sundá nohu z plynového pedálu, pohonná jednotka zůstane s převodovkou spojena, takže k deceleraci lze využívat také brzdny účinek motoru. Ze stejného důvodu se



pohonná jednotka od motoru neodpojuje ve chvíli, kdy se blíží křižovatka nebo vpředu stojící vozidlo.

BMW xDrive: plně variabilní a ještě účinnější.

Nejnovější verze inteligentního pohonu všech kol v případě nového BMW 320d xDrive Sedan rozděluje hnací sílu mezi kola přední a zadní nápravy extrémně účinně a podle potřeby. Plně variabilní proces přenosu zaručuje maximální trakci a směrovou stabilitu na všech povrchích a za všech klimatických podmínek. Také podporuje sportovní ovladatelnost při dynamických průjezdech zatáčkami. Tento projev je zajištěn elektronicky řízenou vícelamelovou mezinápravovou spojkou, která je spojena se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a v závislosti na jízdni situaci, přesně a ve zlomku sekundy, neustále upravuje přenos hnací síly. Tímto způsobem je eliminován jakýkoliv náznak přetáčivosti či nedotáčivosti už v jeho zárodku.

Upřednostňování zadní nápravy napomáhá zaručovat novému BMW řady 3 Sedan sportovní jízdni zážitky, které řidiči od vozu BMW očekávají. Při zvoleném jízdni režimu SPORT je preference zadní nápravy ještě výraznější. Strategický přenos ještě většího množství hnací síly na zadní kola zlepšuje ovladatelnost vozu při nájezdu do zatáčky. V situacích, které nevyžadují pohon všech kol, je účinnost systému BMW xDrive zvyšována tím, že všechen točivý moment motoru směřuje výhradně na kola zadní nápravy. Hmotnost systému byla snížena, zatímco optimalizovaný systém mazání zvyšuje vnitřní účinnost.



Podvozek a jízdní vlastnosti. Neodolatelný mix sportovnosti a komfortu.

Při vývoji karoserie a podvozku nového BMW řady 3 Sedan bylo stanoveno několik jasných priorit: lepší jízdní dynamika, agilní ovladatelnost, vysoce přesné řízení a vynikající decelerační schopnosti. Základem pro tyto atributy je snížená hmotnost, nízko položené těžiště, rozložení hmotnosti mezi nápravami v poměru 50:50 a především rozšíření rozchodu kol ve srovnání s předchozím modelem, výrazně zvětšené odklony předních kol a podstatné zvýšení tuhosti karoserie a uložení zavěšení podvozku. Celková tuhost karoserie se zvýšila o přibližně 25 procent, na některých místech až o 50 procent. Zvýšená pevnost spojení podvozku s karoserií dovoluje podvozku M Sport a Adaptivnímu M podvozku odvádět jejich práci s ještě přirozenějším způsobem, přičemž tuhost pružin se oproti předchozímu BMW řady 3 Sedan zvětšila o přibližně 20 procent.

Kromě těchto změn byly pro nové BMW řady 3 Sedan vyvinuty nové tlumiče. Vůbec poprvé byly ve voze BMW standardně použity progresivní tlumiče, jež významným způsobem přispívají k jedinečné rovnováze mezi sportovností a pohodlím, která určuje charakter nového BMW řady 3 Sedan a které se žádný konkurent nemůže rovnat. Dynamiku vozu lze vyladit řadou pečlivě navržených doplňků podvozku. Dokonalá souhra podvozku, řízení, pneumatik, brzd a aktivního diferenciálu dělá ze sportovní jízdy snadno dostupný příjemný zážitek.

Lehká konstrukce a větší tuhost znamenají posílenou agilitu.

Pečlivý vývoj v oblasti konstrukce karoserie v mnoha směrech zlepšuje agilitu nového BMW řady 3 Sedan. Řada detailů na přední nápravě s dvojitými spodními rameny a pětivrčkové zadní nápravě byla vylepšena. Kromě sportovní ovladatelnosti byl zlepšen jízdní komfort a akustika.

Hliníková ložiska silentbloků a ramena přední nápravy, hliníkové závěsy a nová generace ložisek kol zadní nápravy výrazně snižují neodpruženou hmotnost. Přední náprava s vysokou úrovní tuhosti všech komponentů, výztužnými panely upevněnými do karoserie a speciálně naladěnou elastokinematikou zlepšuje přesnost řízení a schopnost vozu zatáčet. Mezi faktory přispívající k vysoké úrovni komfortu tohoto sedanu se řadí hydraulické silentbloky, které eliminují vibrace a oscilace. Také na zadní nápravě zajišťují mimořádně precizní umístění kol extrémně pevná ramena a pomocné rámy, stejně jako použití podélných ramen. Součástí propracované zadní nápravy je též do nejmenšího detailu naladěná elastokinematika, která napomáhá optimalizovat jízdní dynamiku vozu.



Hmotnost snížena až o 55 kg, součinitel odporu vzduchu pouhých 0,23.

Stejně jako u komponentů podvozku byly odlehčeny také prvky karoserie nového BMW řady 3 Sedan. Pokrok dosažený prostřednictvím přístupu BMW EfficientLightweight má kořeny v inteligentní kombinaci materiálů včetně většího využití vysokopevnostní oceli a hliníku. Samotná karoserie váží přibližně o 20 kilogramů méně než v případě dosluhujícího modelu, a přední pružicí jednotka s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem s pomocným rámem motoru BMW řady 3 Sedan jsou nyní také vyrobeny z hliníku. Jen toto řešení snižuje hmotnost struktury karoserie o 7,5 kilogramu ve srovnání s předchozím modelem. Další úspora téměř 15 kg jde na vrub použití hliníkové kapoty a předních blatníků. Celkově nové BMW řady 3 Sedan váží až o 55 kilogramů méně než odpovídající předchozí model.

Z optimalizace aerodynamiky těží nejen hospodárnost nového BMW řady 3 Sedan, ale také jeho jízdní dynamika. Například součinitel odporu vzduchu (c_d) modelu BMW 320d klesl z 0,26 na 0,23. Mezi faktory „zodpovědné“ za tyto hodnoty, které jsou v daném segmentu nejlepší, patří téměř kompletně zakrytý podvozek, aerodynamicky optimalizovaná kola, použití větrných clon v přední části vozu a nejnovější generace aktivních klapek zakrývající BMW masku chladiče ve tvaru ledvinek a spodní nasávací otvory.

Premiéra progresivních tlumičů.

K nádherně vyvážené ovladatelnosti nového BMW řady 3 Sedan přispívá nově vyvinutý systém odpružení a tlumení. Progresivní tlumiče měnící účinek v závislosti na jejich stlačení nebo roztažení výrazně omezují pohyby karoserie tím, že eliminují vibrace vzniklé při dynamickém zatáčení na silnicích s nerovným povrchem. Právě to je základem sportovní a precizní ovladatelnosti. V principu toto řešení přidává další hydraulické tlumení na přední nápravě a současně omezuje pohyb tlumiče vzadu. Systém neustále mění svou charakteristiku a v závislosti na stlačení vinuté pružiny progresivně upravuje účinnost tlumení. Předchází tak nadměrnému ponoru karoserie při přejezdu velkých nerovností a zabraňuje nepříjemným a nervózním kmitům tlumičů.

Vibrace přenášené do karoserie potlačuje na přední nápravě v první řadě další element uvnitř vnitřního pláště tlumiče. Pouze ve chvíli, kdy je tlumič vystaven většímu zatížení, aktivuje se celý. Také zadní tlumiče se neustále přizpůsobují jízdní situaci. Ideální stupeň hydraulického tlumení v dané situaci nabízejí dokonce i v případě, že je vozidlo vzadu více zatíženo. Progresivní tlumení je aktivním prvkem podvozku a je speciálně navrženo pro optimalizaci rovnováhy mezi sportovností a komfortem. Nicméně pozitivní efekt progresivního tlumení



lze pocítit také v méně náročných jízdních situacích. Při jízdě přímým směrem s malými pohyby kol pracují tlumiče jemněji a umožňují tak dosáhnout zvýšené míry komfortu.

Nové BMW řady 3 Sedan je vybaveno progresivními tlumiči jak u standardního podvozku, tak u volitelného M sportovního podvozku. M sportovní podvozek s kinematikou a elastokinematikou zřetelně naladěnou s ohledem na dynamické jízdní vlastnosti se vyznačuje pevnějšími ložisky a dalšími výztuhami karoserie, tužšími pružinami a stabilizátory a ještě většími odklony kol. Při rychlé kompresi a odskoku jsou tlumicí síly o přibližně 20 procent větší než v případě standardního podvozku. To znamená, že rozdíl mezi těmito dvěma podvozky je přibližně dvakrát větší než v případě předchozího modelu. Dalším prvkem M sportovního podvozku, který je k dispozici také pro verze s pohonem všech kol, je o 10 mm snížená světlá výška.

Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči.

Jako alternativu k variantám podvozku se standardními tlumiči mohou zákazníci zvolit také specifický Adaptivní M podvozek. Ten kombinuje vlastnosti M sportovního podvozku s elektronicky řízenými tlumiči. Tyto tlumiče jsou schopny prostřednictvím ventilu měnícího propustnost kapaliny na každém kole samostatně měnit charakteristiku každého jednotlivého tlumiče pro daný okamžik. Tím pádem jde současně o nejsportovnější, ale také o nejkomfortnější variantu podvozku, jaká je pro nové BMW řady 3 Sedan v nabídce.

Nejnovější verze tohoto systému tlumení pracuje s novými ventily a optimalizovaným řídicím algoritmem, který nyní umožňuje ovládat tlumicí síly také v závislosti na zatížení. Kromě toho přepínání mezi různými režimy, jež lze provádět pomocí voliče jízdních režimů, má nyní za následek výraznější změny charakteristiky tlumení. V režimu COMFORT elektronicky řízené tlumiče nabízejí vyvážený komfort na dlouhých cestách, zatímco v režimu SPORT podporují mnohem dynamičtější styl jízdy. Kromě toho, že upravují funkci tlumičů, každý režim ovlivňuje také řízení, odezvu plynového pedálu a dynamiku změn rychlostních stupňů převodovky Steptronic. K dispozici je nyní rovněž režim ADAPTIVE. V tomto nastavení se vozidlo automaticky přizpůsobuje jízdnímu stylu a v závislosti na zvolené výbavě také profilu trasy. Regulační systém reaguje na práci s plynovým pedálem a volantem a na polohu řadicí páky, a na základě těchto a mnoha dalších údajů volí buď více sportovní, nebo spíše na komfort orientovanou charakteristiku pohonné jednotky a podvozku. Systém také využívá mapových podkladů volitelně nabízeného navigačního systému Professional a vozidlo připravuje na nadcházející křižovatku nebo zatáčku.



Přímé, přesné, agilní: variabilní sportovní řízení.

Elektrický posilovač řízení nového BMW řady 3 Sedan je standardně vybaven funkcí Servotronic, která mění posilový účinek v závislosti na rychlosti jízdy. Variabilní sportovní řízení je součástí podvozku M Sport a Adaptivního M podvozku. Spolu s proměnným převodem řízení v závislosti na úhlu natočení volantu pomáhá bez námahy udržovat nové BMW řady 3 Sedan v přímém směru, stejně jako maximalizuje schopnost zatáčet a manévrovat. Variabilní sportovní řízení je ve svém nejnovějším provedení mimořádně rychlé, a to i při sebemenším otočení volantu. Zatáčení je díky tomu přesné a citlivé, zatímco parkování vyžaduje pouze několik pootočení volantem.

BMW 320i, BMW 318d a BMW 320d jsou standardně vybaveny 16" koly z lehké slitiny, všechny ostatní modelové varianty se nabízejí se 17" koly z lehké slitiny. 18" a 19" kola z lehké slitiny jsou součástí volitelné výbavy, stejně jako kombinované pneumatiky s různým rozměrem pro přední a zadní nápravu.

M sportovní brzdy jsou navrženy tak, aby přiosřily jízdní vlastnosti, mají modře lakované třmeny.

Svou roli v oblasti sportovních jízdních vlastností nového BMW řady 3 Sedan hrají také vysoce výkonné lehké brzdy. Pro tento model specifické brzdové kotouče tvoří šedý litinový třecí kotouč s hliníkovou střední částí, toto řešení poskytuje vysokou účinnost v kombinaci s nízkou hmotností.

M sportovní brzdy nabízejí vynikající brzdový výkon a intuitivní dávkovatelnost, ať už při jízdě ve městě nebo třeba na závodním okruhu. Kombinují extrémně krátkou sportovní dráhu pedálu brzdy s krátkým a zřetelným okamžikem sevření s vynikající odolností proti přehřívání. Poskytují tak trvalý a efektivní brzdový účinek. Těchto vlastností M sportovní brzdy dosahují větším účinkem, stejně jako specifickou konfigurací hydrauliky, včetně čtyřpístkových pevných třmenů vpředu a jednopístkových plovoucích třmenů vzadu. Všechny brzdové třmeny jsou lakované modrou barvou a doplněné logem M.

Funkce stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control) nezahrnují pouze protiblokovací systém ABS a funkci DTC (Dynamic Traction Control), ale také množství stabilizačních funkcí a asistent rozjezdu. Rovněž standardně nabízená funkce Performance Control zlepšuje jízdní vlastnosti nového BMW řady 3 Sedan tím, že podle situace variabilně rozděluje točivý moment mezi kola zadní nápravy. Za účelem optimalizace směrové stability během prudkého brzdění na povrchu s nestejnou přilnavostí pravého a levého kola je do řízení vyslán impuls, který řidiči pomáhá vůz udržet v přímém směru.



Elektromechanická parkovací brzda je integrována do zadních brzdových třmenů prostřednictvím systému DSC.

M sportovní diferenciál optimalizuje trakci, agilitu, stabilitu a dynamiku zatáčení.

M sportovní diferenciál na zadní nápravě je nabízen jako součást volitelné výbavy pro BMW 330i a BMW 330d v kombinaci s M sportovním podvozkem nebo Adaptivním M podvozkem. Elektronicky řízená, plně variabilní svornost zadního diferenciálu pomáhá výrazně zvyšovat trakci a schopnost vozu zatáčet. Aktivní samosvorný diferenciál má také pozitivní vliv na směrovou stabilitu a agilitu.

Za pomoci systému DSC velmi citlivě reguluje svorný účinek diferenciálu, který při průjezdu zatáčkami omezuje rozdíly otáček mezi vnitřním a vnějším hnaným kolem a v každém okamžiku optimalizuje přenos hnací síly na silnici. Svornost elektromotoru dosahuje hodnoty až 1500 Nm, které lze přenést z protáčejícího se kola na druhé. To znamená, že například při rychlých průjezdech zatáčkami lze účinně potlačovat tendence vozu k nedotáčivosti. V tomto případě je hnací síla motoru, kterou nezatížené vnitřní kolo nedokáže přenést na silnici, protože se protáčí, bez nutnosti použití brzd cíleně přesunuta na vnější kolo. Tím se neutralizuje nežádoucí efekt protočení vnitřního kola. Nové BMW řady 3 Sedan tak ze zatáčky akceleruje účinněji, což významně zvyšuje úroveň jeho dynamiky.

Efekt M sportovního diferenciálu je stejně patrný i v sérii po sobě jdoucích rychlých zatáček. Cílené rozdělování hnací síly na jednotlivá kola také zabraňuje tendenci vozu k přetáčivosti v situacích, kdy se mění směr a dynamické vyvážení vozu. V těchto případech cílený přenos větší hnací síly na vnitřní kolo řidiči dovoluje držet zvolenou stopu s maximální stabilitou a jistotou. Směrová stabilita je optimalizována pomocí promyšleného přenosu hnací síly mezi pravým a levým kolem zadní nápravy také ve chvíli, kdy řidič mění směr a současně brzdí. Další výhodou aktivního diferenciálu je lepší trakce při rozjezdu v situacích, kdy poháněná kola nemají stejnou úroveň přilnavosti.



Interiér a výbava.

Vysoce kvalitní prémiové prostředí, inovativní prvky výbavy.

Interiér nového BMW řady 3 Sedan, navržený ve sportovním stylu a za využití moderních tvarů, okamžitě slibuje nezapomenutelné jízdní zážitky. Nově uspořádané seskupení kontrolního displeje a přístrojového panelu je kombinováno s elegantně navrženým středovým ovládacím panelem a společně nabízejí velmi moderní pojetí pro BMW typického zaměření na řidiče. Současně interiéru propůjčují progresivní nádech. Řidič, jeho spolujezdec vpředu a cestující na třech zadních sedadlech ocení více prostoru v porovnání s předchozí generací, a to nejen na dlouhých cestách, ale také v každodenním provozu. Špičkové materiály, prvotřídní kvalita zpracování a množství pečlivě zpracovaných detailů ukazují na uhlazený prémiový charakter tohoto čtyřdveřového sedanu. Vylepšení, která přinesla nová generace, se projevují také v lepším akustickém komfortu, nadstandardní základní výbavě a množství nabízených inovativních výbavových prvků.

Ve srovnání s předchozí generací BMW řady 3 Sedan se obzvláště výrazně zvětšil prostor nabízený v oblasti ramen a nad hlavami posádky, cestující na zadních sedadlech se mohou těšit z většího prostoru pro nohy. Cestovní komfort se také podstatně zlepšil na zadních sedadlech, například cestující uprostřed se na dlouhých cestách nyní cítí mnohem pohodlněji.

Rovněž nastupování a vystupování z nového vozu je pro cestující na zadních sedadlech nyní jednodušší, protože upravená hrana střechy a tvar bočních prahů zvětšily nástupní otvor. Současně se o 11 mm zvětšila vzdálenost mezi předními a zadními sedadly, což vytvořilo více prostoru pro nohy. Na zadní sedadla lze nyní umístit tři dětské sedačky, přičemž dvě z nich je možné upevnit pomocí kotevních bodů ISOFIX.

Nový design kol, exkluzivní prvky výbavy od BMW Individual.

Jedním z prvků standardní výbavy nového BMW řady 3 Sedan je přepracovaný kožený sportovní volant s multifunkčními tlačítky, opěrkami pro palce a galvanizovaným pokovením. V nabídce je také možnost M koženého volantu a volantu z nabídky BMW Individual.

Při uvedení nového BMW řady 3 Sedan na trh bude k dispozici celá řada výjimečných prvků výbavy BMW Individual, mezi něž se řadí třeba kůží čalouněná palubní deska BMW Individual. Schránce před spolujezdcem lze dodat ještě větší punc exkluzivity lištou s nápisem „BMW Individual“.



Zlepšená praktičnost a přepravní možnosti.

Zavazadlový prostor nového BMW řady 3 Sedan má objem 480 litrů a jeho nové rozdělení na primární část a oddělené úložné prostory vytvořilo dalších 36 litrů pro zavazadla. Volitelný odkládací paket nabízí prvky, jakými jsou extra úložné prostory, dělicí síť na obou stranách zavazadelníku, věšáky na tašky a 12V zásuvka. Opěradla zadních sedadel jsou standardně rozdělená a sklopná v poměru 40:20:40, což usnadňuje přepravu obzvláště velkých objemných předmětů. Na seznamu volitelné výbavy se nachází také automatické otevírání víka zavazadlového prostoru a tažné zařízení s elektrickým ovládním. Jestliže je součástí výbavy systém komfortního přístupu, automobil se automaticky odemkne, pokud ve své bezprostřední blízkosti zjistí klíč s dálkovým ovládním, a opětovně uzamkne, pokud se klíč opět vzdálí. Tato funkce rovněž zahrnuje bezdotykové otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru. Nový snímač pohybu v klíči permanentně monitoruje, zda se klíč pohybuje (a tím pádem stále vysílá signál), nebo byl například položen na stůl, což umožňuje jeho přepnutí do režimu stand-by s deaktivovaným vysláním signálu.

Prostorové osvětlení vytváří v interiéru příjemnou atmosféru.

Standardní osvětlení interiéru nového BMW řady 3 Sedan tvoří výhradně LED technologie. Patří sem čtecí lampičky a stropní světla vpředu a vzadu, stejně jako osvětlení přihrádky před spolujezdcem, odkládacího prostoru v loketní opěrce, prostoru pro nohy, zrcátek ve slunečních clonách, kapes ve dveřích, stejně jako zavazadlového prostoru. Volitelné prostorové osvětlení přináší bohatší osvětlení kabiny, které lze podle potřeby upravit. Dodatečné nepřímé osvětlení tvarů vedoucích přístrojovou deskou a panely dveří vychází z důmyslně umístěných LED světelných trubic, které vytvářejí dynamické a exkluzivní prostředí.

Prostřednictvím voliče iDrive lze volit ze šesti barev a jedenácti kombinací jasu, rozvržení světla a barevných schémat. Kromě toho funkce dynamického vnitřního osvětlení vydává ve specifických situacích pulzující světelné signály. Tyto signály se objevují na vnitřním obložení otevřených dveří při nastartovaném motoru a na přístrojové desce v reakci na příchozí hovor. Další z funkcí volitelného prostorového osvětlení je uvítací světelný koberec Welcome Light Carpet, který po odemknutí vozu dálkovým ovladačem nebo po otevření dveří osvětluje prostor vedle nich.

Pro skvělou viditelnost: Adaptivní LED světlomety a laserový modul BMW Laserlight.

Osvětlení silnice vpředu mají ve standardním provedení na starosti full-LED přední světlomety, které využívají LED technologii nejen pro potkávací



a dálková světla, ale také pro denní svícení a směrové ukazatele. Volitelné LED světlomety s rozšířenými funkcemi zahrnují dynamické přisvětlování do zatáček a jako světla pro denní svícení využívají LED diodových jednotek ve tvaru písmene U. Asistent dálkových světel je dostupný jako volitelná výbava pro oba typy světlometů. LED mlhová světla (rovněž dodávaná volitelně) mají horizontální tvar a jsou integrována do krajních nasávacích otvorů.

Pro ještě lepší viditelnost při jízdě v noci mohou zákazníci zvolit Adaptivní LED světlomety s laserovým modulem BMW Laserlight, které nabízejí variabilní osvětlení vozovky vpředu a neoslňující dálková světla. U tohoto systému jsou dálková světla posílena laserovým modulem BMW Laserlight s funkcí neoslňujícího asistentu dálkových světel BMW Selective Beam. Výsledkem je světelný paprsek dálkových světel, který dosvítí až do vzdálenosti přibližně 530 metrů, což je téměř dvojnásobek full-LED světlometů. Asistent dálkových světel (také součást tohoto balení) zabraňuje oslňování protijedoucích vozidel nebo účastníků silničního provozu jedoucích vpředu. Přítomnost této vysoce propracované technologie prozrazují modré akcentní prvky ve tvaru písmene L uvnitř typických dvojitých světlometů.

Inovativní technologie je použita také pro čištění čelního skla. Pro nové BMW řady 3 Sedan speciálně vyvinutá ramínka stěračů s integrovanými tryskami bez ohledu na rychlost jízdy rovnoměrně rozstříkují ostřikovací směs, a ta pak řidiči nebrání ve výhledu.

Optimalizované akustické vlastnosti: klimatizace, A-sloupky, čelní sklo a dveře.

Nové BMW řady 3 Sedan je standardně vybaveno dešťovým senzorem, automatickou aktivací světlometů, handsfree sadou a automatickou klimatizací. K dispozici je také třízónová automatická klimatizace s nezávislým nastavováním teploty a větrání pro řidiče, spolujezdce vpředu a cestující vzadu. Vylepšeny byly také akustické vlastnosti obou systémů. Výdechy ventilace mají nový tvar a snížily se tlakové ztráty, což vedlo ke znatelnému snížení hluku vydávaného proudícím vzduchem zapnutého topení nebo klimatizace.

Akustický komfort dále zlepšují opatření na karoserii, jež vhodným způsobem odvádějí aerodynamický hluk, zatímco strukturální pěna, kterou jsou vyplněny vnitřky A-sloupků, snižuje hladinu hluku pronikajícího do interiéru. Součástí standardní výbavy nového BMW řady 3 Sedan je také akustické čelní sklo. Tento typ skla je dostupný v rámci volitelné výbavy rovněž pro boční skla. Doobjednat lze také nezávislé topení, díky němuž bude interiér vozu ještě přívětivější i v období hluboké zimy. Systém lze aktivovat prostřednictvím



ovládacího systému iDrive a volitelného klíče BMW Display Key nebo chytrým telefonem přes BMW Connected.

Zakázkový zábavní systém a zvuk.

Pro nové BMW řady 3 Sedan standardně nabízený BMW Live Cockpit s rádiem Professional disponuje šesti reproduktory s výkonem 100 wattů. Volba Hi-Fi audiosystému reproduktorů zvyšuje počet reproduktorů na 10 a výkon zesilovače se posouvá na 205 wattů. A pro ty, kteří v novém BMW řady 3 Sedan žádají ultimativní audio kvalitu, je připraven audiosystém Harman Kardon se 16 reproduktory a digitálním sedmikánálovým zesilovačem o výkonu 464 wattů.



Asistenční systémy. Razí cestu směrem k automatizovanému řízení.

Nové BMW řady 3 Sedan posouvá sportovní radost z jízdy na novou úroveň. Ovšem je také průkopníkem v oblasti asistenčních systémů, navržených pro usnadnění práce řidiči v monotónních jízdních situacích, jakou jsou dopravní kolony, či v silném provozu, a pomáhá také v nepříjemných řídičských situacích. Nová generace tohoto modelu nabízí mnohem pestřejší výběr standardních a volitelných systémů, jež zlepšují určité oblasti komfortu a bezpečnosti. Tato řada pokročilých asistenčních systémů posouvá nové BMW řady 3 Sedan ve srovnání s konkurenty o další kus dál po cestě k automatizovanému řízení.

Okolí vozu monitorují kamery, radary a ultrazvukové senzory, které řidiče upozorní na nebezpečí, nebo se snaží minimalizovat riziko nehody zásahy do brzdění či řízení. Volitelný systém pro udržování rychlosti s brzdou funkcí usnadňuje řízení na dlouhých cestách tím, že automaticky zpomalí nebo zrychlí vozidlo tak, aby udržovalo rychlost zvolenou řidičem. Nastavenou rychlost lze importovat z volitelného systému rozpoznávání dopravních značek s tolerancí až 15 km/h. Aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop & Go jde v asistenci řidiči ještě dál. Tento systém neudrží pouze zvolenou rychlost, ale také vzdálenost od vpředu jedoucího vozu. Systém funguje v rychlostech od 0 do 210 km/h a v případě potřeby je schopen vozidlo zcela zastavit. Maximální doba, po kterou bude systém čekat na rozjezd vozidla vpředu, byla prodloužena na 30 sekund. Aby systém dokázal ideálně rozpoznat okamžik rozjezdu, jeho senzory nyní registrují nejen vozidlo vpředu, ale také to před ním.

Nové BMW řady 3 Sedan je standardně vybaveno varováním před chodci a čelním nárazem s brzdou funkcí, které ve své nejnovější generaci umí upozornit také na cyklisty. V závislosti na situaci může systém vozidlo zastavit ve snaze zabránit nehodě, nebo minimalizovat její následky. Volitelný paket Driving Assistant dále zahrnuje systém varující před nežádoucím opuštěním jízdního pruhu a systém upozorňující na nechtěnou změnu jízdního pruhu, fungující v rychlostech 70 až 210 km/h, a funkci udržující vůz v jízdním pruhu, jež funguje v rychlostech od 20 km/h až do nejvyšší rychlosti. Další funkce paketu Driving Assistant zahrnují systém prevence před nárazem zezadu a upozornění na provoz blížící se z boku, které snižují riziko kolize při couvání do míst, kam nemá řidič ideální výhled.



Driving Assistant Professional: vrchol v oblasti komfortu a bezpečnosti.

Volitelný paket Driving Assistant Professional nabízí celou řadu asistenčních systémů pro maximálně pohodlné a bezpečné řízení. Základem celého systému je trifokální kamera vyvinutá společně se společností Mobileye, která pracuje v kombinaci s radarem vpředu. Tento komplexní balíček umožňuje využívat systémy v mimořádně širokém spektru situací. Kromě všech funkcí paketu Driving Assistant a aktivního systému pro udržování rychlosti s funkcí Start & Stop zahrnuje také asistent pro udržování v jízdním pruhu, který se řídí podle značení na silnici a vozidel jedoucích vpředu a spolupracuje s řidičem. Je tedy efektivně schopen řidiči pomáhat s řízením vozu i při pohybu v zúžených jízdních pruzích, jako například v místech práce na silnici. Systém je vybaven funkcí detekce přítomnosti rukou na volantu, takže jej stačí držet jen konečky prstů. Aktivaci systému udržování rychlosti a udržování v jízdním pruhu lze provést jedním tlačítkem na levém paprsku volantu.

Driving Assistant Professional je vybaven také systémem udržujícím vůz v jízdním pruhu s aktivní ochranou před nárazem z boku. Aktivní ochrana před nárazem z boku ve snaze zabránit srážce využívá kromě vizuálních výstražných signálů a vibrací volantu rovněž zásahy do řízení. Velké množství funkcí Driving Assistant Professional završuje asistent při vyhýbání, který nyní reaguje také na chodce, a dále pak podpůrné systémy upozorňující na nutnost dát přednost v jízdě, varování před jízdou v protisměru a upozornění na vozidlo blížící se z boku Cross-Traffic Alert, jež pomáhá monitorovat dopravní situaci na nepřehledných silnicích ve chvíli, kdy se vůz pomalu pohybuje dopředu.

Větší promítací plocha a optimalizovaná grafika: nejnovější generace BMW Head-Up displeje.

Volitelný BMW Head-Up displej řidiči napomáhá vychutnat si soustředěnou a extrémně bezpečnou radost z jízdy v novém BMW řady 3 Sedan. V grafické podobě promítá informace o jízdě přímo do zorného pole řidiče na čelní sklo, kde je lze sledovat, aniž by bylo nutné odklánět pohled ze silnice vpředu. Nejnovější generace systému se vyznačuje o 70 % větší projekční plochou než v případě předchozí generace, vylepšenou grafikou a dalšími grafickými zobrazeními. Mezi informace promítané BMW Head-Up displejem patří rychlost jízdy, rychlostní omezení včetně zákazu předjíždění, zprávy Check Control, ukazatele stavu a varování asistenčních systémů, podrobné pokyny navigace a seznamy telefonu a zábavních systémů.

Pro maximálně jednoduché parkování a manévrování: Parking Assistant Plus s couvacím asistentem.

Řidiči nového BMW řady 3 Sedan se mohou spoléhat na komplexní podporu



různých inovativních asistenčních systémů při parkování a manévrování. Volitelný aktivní parkovací asistent PDC se senzory vpředu a vzadu poskytuje vizuální a akustické signály, díky nimž předchází srážce s předměty, které se nacházejí vedle vozu nebo za ním. Volitelný parkovací asistent jde ještě dál tím, že automaticky vyhledává podélná či kolmá parkovací místa a pak do nich automaticky zajede. Nejnovější verze systému přebírá řízení vozu, obsluhuje plynový pedál a brzdy a u modelů vybavených 8stupňovou automatickou převodovkou Steptronic také v případě potřeby volí rychlostní stupně. Parkovací asistent navíc nyní umí také automaticky vyjet z podélných parkovacích míst. Zde musí řidič nejprve směrovým ukazatelem zvolit směr, v němž má vozidlo parkovací místo opustit.

Další funkcí parkovacího asistentu je inovativní couvací asistent, který řidiči pomáhá zacouvat nebo vycouvat z parkovacích míst, kde je omezený prostor. Tento systém je v segmentu nového BMW řady 3 Sedan jediný svého druhu a představuje další krok směrem k automatizovanému řízení. Couvací asistent nabízí velmi pohodlný způsob automatizovaného couvání ve stísněných prostorech nebo v situacích, kdy řidič nemá dobrý výhled, jako jsou vícepodlažní parkovací domy nebo vjezdy do dvorů. Pro tuto funkci si systém pamatuje pohyby volantu v úseku, jímž vůz právě projel rychlostí nepřesahující 36 km/h. Systém následně při couvání tyto poslední pohyby volantem aplikuje a vozidlo na dráze přibližně 50 metrů udržuje na stejné trase jako při jízdě vpřed. Vše, co musí řidič dělat, je ovládat plynový a brzdový pedál a pečlivě sledovat okolí vozu. Couvací asistent je schopen s vozidlem couvat do rychlosti maximálně 9 km/h.



Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive.

Premiéra BMW Inteligentního osobního asistentu.

Svou premiéru si v novém BMW řady 3 Sedan odbývá BMW Inteligentní osobní asistent, inteligentní digitální asistent, který reaguje na výzvu „Hej, BMW“. Tímto inteligentním asistentem automobilka BMW způsobí převrat v oblasti radosti z jízdy a zároveň odstartuje novou éru, v níž řidiči budou moci stále častěji ovládat své vozy a jejich funkce pomocí hlasu. Rozsah dostupných funkcí a schopností se bude díky pravidelným aktualizacím, které lze provádět bezproblémově prostřednictvím chytrého telefonu nebo ve voze funkcí Remote Software Upgrade, neustále rozrůstat.

BMW si osvojuje digitální osobnost.

BMW Inteligentní osobní asistent se učí zvyky a je následně schopen je při vhodné příležitosti použít. Pomáhá řidiči, učí se jeho záliby a zná jeho nejoblíbenější nastavení – například vyhřívání sedadel nebo místa, kam často jezdí podle navigace („Take me home“). Jedna z unikátních funkcí oproti ostatním digitálním asistentům je ta, že řidič mu může dát jméno (například „Charlie“ nebo „Joy“), a tím pádem mu dodat ještě více individuality a osobnosti. Inteligentní osobní asistent nejen že očekává každý řidičův povel, ale umí také nezávazně konverzovat („Hej, BMW, jaký je smysl života?“). Je seznámen se všemi funkcemi vozu a je schopen je obsluhovat podle potřeby. Věta „Hej, BMW, je mi zima“ inteligentního osobního asistenta vyzve ke zvýšení teploty uvnitř vozu. Asistent bude těžit z neustálých technických vylepšení a bude schopen se naučit větší a větší množství preferencí a oblíbených nastavení řidiče. Bude se zlepšovat s každým dalším povel, novou otázkou a každým zvoleným nastavením.

Neustálý společník na palubě: digitální expert BMW.

Příchod BMW Inteligentního osobního asistenta zaručuje, že na palubě je vždy skutečný BMW profesionál. Dokáže vysvětlit nejrůznější záležitosti („Jak pracuje asistent dálkových světel?“), nabídne aktuální stav vozu („Je hladina oleje v pořádku?“) a pomůže odpovědět na různé otázky („Mám nějaká varovná upozornění?“). Zná oblíbená nastavení řidiče a pro jeho maximální pohodlí umí dokonce aktivovat jejich vzájemnou kombinaci. Například věta „Hej, BMW, jsem unavený“ spustí program vitality, který mimo jiné upraví osvětlení interiéru, hudbu a topení s cílem řidiče osvěžit.

Dokonalý spolujezdec.

Inteligentní osobní asistent je ve zkratce ideálním spolujezdcem a je obzvláště



užitečný při každodenních cestách („Hej, BMW, vyhledej po cestě nejbližší čerpací stanici“). Pro usnadnění navigování mu řidiči mohou umožnit přístup ke svým kalendářům a kontaktům, což mu umožní najít místa k parkování v místě určení, vyhledat informace o dopravní situaci na cestě a upozornit řidiče na včasný čas odjezdu. Také se učí destinace, kam řidič jezdí nejčastěji. Spolupráce asistenta s programy Microsoft Office 365 a Skype for Business promění BMW v pojízdnu kancelář a na přání řidiče umožňuje, aby se připojil k telekonferencím nebo přečetl e-maily. Ovšem BMW Inteligentní osobní asistent je také expert přes zábavu, takže umí okamžitě rozpoznat momentálně přehrávanou skladbu a vyhledat rádiové stanice s požadovaným druhem hudby („Zahraj nějakou vážnou hudbu, prosím“).

Promění spolujezdce v kopiloty.

Nové BMW řady 3 Sedan také umožňuje spolujezdcům vpředu a vzadu přizpůsobit si zážitky z jízdy způsobem, jaký doposud nebyl možný. S řidičovým souhlasem mají prostřednictvím funkce Connected Command možnost k vozu připojit svůj chytrý telefon a poté ovládat jeho vybrané funkce. Tímto způsobem se spolujezdci promění v kopiloty, kteří mohou prostřednictvím aplikace BMW Connected řidiči usnadnit práci. A to například tím, že vyvolají aktuálně zvolenou trasu nebo upraví zábavní program, případně klimatizaci.

BMW Inteligentní osobní asistent bude v novém BMW řady 3 Sedan k dispozici od listopadu 2018 jako součást nového konceptu ovládání BMW Operating System 7.0 a v kombinaci s Live Cockpit Professional, a to po dobu tří let. Další služby nabídne paket Connected Professional. Bude dostupný ve 23 jazycích a bude se prodávat v základní verzi s hlasovým ovládáním. V USA, Německu, Velké Británii, Itálii, Francii, Španělsku, Švýcarsku, Rakousku, Brazílii a Japonsku (a od května 2019 také v Číně) BMW Inteligentní osobní asistent umožní použití přirozenějších hlasových příkazů a nabídne řadu dalších inteligentních funkcí.

BMW Digitální klíč: promění chytrý telefon v klíč od vozu.

BMW Digitální klíč využívá technologii Near Field Communication (NFC), která umožňuje, aby bylo nové BMW řady 3 Sedan zamknuto a odemknuto prostřednictvím chytrého telefonu, a tedy bez použití klasického klíčku. Přidržením chytrého telefonu u kliky dveří se vozidlo odemkne. Uvnitř vozu lze motor nastartovat vložením chytrého telefonu do bezdrátové nabíječky nebo vložením do přihrádky na telefon. Digitální klíč, který je přístupný prostřednictvím aplikace BMW Connected, poskytuje bezkonkurenční flexibilitu, protože jej řidič může sdílet až s pěti dalšími lidmi. BMW Digitální klíč



je k dispozici pro všechny chytré telefony Samsung Galaxy s podporou NFC se systémem Android 8.0 nebo novějším.

Navigace Connected Navigation s novými digitálními službami.

Navigace Connected Navigation zahrnuje množství digitálních služeb, které jsou navrženy tak, aby proměnily pohodlné a kontextové plánování tras uvnitř i mimo BMW v ještě sofistikovanější zážitek. Řidiči nového BMW řady 3 Sedan budou moci posílat destinace z různých aplikací přímo do navigačních systémů svých vozů. Nejdůležitější destinace budou uloženy v BMW Connected a synchronizovány s vozidlem, takže klíčové adresy budou přístupné kdykoliv a z libovolného zařízení. Jednou z obzvláště užitečných nových funkcí je Parking Space Assistant, který řidiči s předstihem nabízí různé možnosti k zaparkování. Tato služba poskytuje informace o nejbližším vícepodlažním parkovišti a také navrhuje trasy, kde je obzvláště vysoká pravděpodobnost volného parkovacího místa nedaleko cílové destinace. Stávající služby On-Street Parking Information a služby ParkNow byly inteligentně začleněny mezi funkce nového asistenta.

Správné informace ve správný čas: koncept ovládání BMW Operating System 7.0, zobrazování a obsluha.

Nově navržené obrazovky přístrojového panelu a kontrolního displeje, stejně jako rozšířená funkčnost nového BMW řady 3 Sedan posouvají intuitivnost obsluhy na další úroveň, a zároveň řidičům pomáhají ještě efektivněji se koncentrovat na silnici před nimi. Standardně dodávaný BMW Live Cockpit je tvořen ovládacím systémem iDrive s dotykovým 8,8palcovým kontrolním displejem a 5,7palcovým barevným displejem v přístrojovém panelu využívajícím technologii black panel. Volitelný BMW Live Cockpit Plus přináší navíc dotykový ovladač Touch Controller, navigační systém, dva USB porty pro přenos dat, přípravu Apple CarPlay a rozhraní WiFi.

Volitelný BMW Live Cockpit Professional je dalším stupněm a v jednom balíčku spojuje plně digitální přístrojový panel a ovládací koncept s maximální konektivitou. Tvoří ho přístrojový panel s 12,3palcovým displejem s vysokým rozlišením a 10,25palcový kontrolní displej. Součástí této výbavy je také adaptivní navigační systém a multimediální systém s 20GB pevným diskem.

Volba BMW Live Cockpit Professional do nového BMW řady 3 Sedan přináší také všechny přednosti ovládacího konceptu BMW Operating System 7.0. Nejnovější generace konceptu obsluhy od BMW se vyznačuje plně digitálními zobrazeními a je ještě více přizpůsobena osobním potřebám řidiče – s cílem maximalizovat úroveň jeho soustředění. Přepracovaný multifunkční displej uprostřed přístrojového panelu nyní například nabízí více prostoru pro výřez



navigační mapy. Hlavní menu kontrolního displeje řidiči umožňuje konfiguraci až deseti stránek, z nichž každá zobrazuje dvě až čtyři podložky (dlaždice) s živým obsahem. Jak obsah, tak i vizuální zobrazení jsou ještě konkrétnější, což dokazuje grafické znázornění vozu, které odpovídá skutečné barvě a výbavové linii. Dále byla zdokonalena intuitivní multimodální spolupráce mezi řidičem a jeho vozem. Grafika kontrolního displeje se přizpůsobuje způsobu ovládání a také hlasový systém založený na pochopení přirozeného jazyka se posunul o výrazný kus dál. V závislosti na situaci si řidič může vybrat mezi dobře známým ovladačem iDrive, ovládacími prvky na volantu, dotykovým ovládáním prostřednictvím kontrolního displeje nebo hlasovým ovládáním.

BMW Operating System 7.0 umožňuje přidávat digitální služby s maximální flexibilitou. Při nákupu vozu lze zvolit tři různé úrovně Live Cockpit, založené na novém způsobu zobrazování a ovládání, přičemž každá obsahuje užitečný balíček základních služeb, které vyhovují individuálním potřebám zákazníka. Nové nebo již existující služby lze následně kdykoliv přidat v závislosti na konkrétní úrovni BMW Live Cockpit. Zákazníci BMW si budou moci v budoucnu objednat dodatečné digitální služby v obchodě ConnectedDrive Store a nainstalovat je do svého vozu pomocí funkce Remote Software Upgrade. Tři úrovně Live Cockpit umožňují rezervaci služeb po dobu tří měsíců, jednoho roku nebo tří let.

Vždy aktuální díky funkci Remote Software Upgrade.

Funkce Remote Software Upgrade zaručuje, že nové BMW řady 3 Sedan má vždy ten nejnovější software. Všechny aktualizace lze přenášet bezdrátově buď prostřednictvím aplikace BMW Connected v chytrém telefonu, nebo přímo do vozu pomocí vestavěné SIM karty. Instalace je stejně jednoduchá jako aktualizace chytrého telefonu. Obsah aktualizace se liší, od vylepšení zabezpečení a kvality až po nové softwarové služby a funkce vozu. Zákazníci mohou také zvolit nebo zrušit funkce, které byly přidány později. Maximalizuje to flexibilitu a zároveň se tak zákazníkům výrazně šetří čas, protože už nemusí kvůli aktualizacím navštěvovat servisní partnery BMW.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz, Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů



a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>