



Inovace navržené pro poskytnutí maximálního požitku z jízdy a ještě lepší účinnosti.

MINI představuje nové modely John Cooper Works.

MINI jde s dobou, a proto od července 2012 obohatí jízdní projev modelů John Cooper Works ještě lepší účinností. Pod kapoty těchto modelů se dostává nová generace motorů, stejně tak jako další rozsáhlé inovace hnacího ústrojí. Motor s dvoukomorovým turbodmychadlem typu twin-scroll, který nedávno prošel rozsáhlým vývojem, nabízí stejnou úroveň výkonu a točivého momentu jako jeho předchůdce, ale díky rychlejší odezvě se řidičům rozbuší srdce silněji. Významným přínosem je též výrazně nižší spotřeba paliva a emise, které vyvolají zasloužený obdiv. Účinnost modelů John Cooper Works pomáhá zlepšit i mnohem rozšířenější použití technologií z programu MINIMALISM. Všechny modely John Cooper Works mohou být nyní na přání vybaveny šestistupňovou samočinnou převodovkou. MINI John Cooper Works Countryman je navíc standardně vybaven systémem pohonu všech kol MINI ALL4.

Motor nové generace pro modely John Cooper Works nabízí okamžitý výkon a nižší spotřebu paliva.

Vynikající základní koncept a nepřetržitý vývoj inovací jsou základem trvalého úspěchu nejen ve světě automobilových soutěží. Precizně dodržovaná strategie postupného vývoje přináší rozhodující přednosti silničních modelů John Cooper Works v příslušných segmentech. Odborné znalosti získané dlouholetým působením v motorsportu zajišťují silný sportovní požitek z jízdy díky dokonalé souhře výkonného motoru, moderního řešení podvozku a individuálních designových prvků exteriéru a interiéru. Proto jsou modely John Cooper Works připraveny vstoupit do nové sezóny silnější než kdy předtím a s čerstvou silou pod kapotou.

Rodina elitních sportovních vozů v řadách MINI vítá dalšího nového člena v podobě modelu MINI John Cooper Works Countryman. Pětiveňový vůz je vybaven mimořádně silnou variantou motoru nové generace. Výkon 160 kW/218 k se prostřednictvím systému pohonu všech kol využívá k zajištění mimořádné dynamiky, kterou si můžete vychutnat nejen na silnici,

BMW Group **Česká republika**



ale také v náročném terénu. Maximální točivý moment 280 N.m je k dispozici v rozmezí od 1900 do 5600 min⁻¹ a MINI John Cooper Works Countryman zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 7,0 s – bez ohledu na to, zda je výkon přenášen standardní šestistupňovou manuální převodovkou, nebo volitelnou šestistupňovou samočinnou alternativou. Maximální rychlost činí 225 km/h (se samočinnou převodovkou: 223 km/h). Neméně působivá je kombinovaná spotřeba paliva 7,4 l/100 km podle testovacího cyklu EU (se samočinnou převodovkou: 7,9 l/100 km) a emise CO₂ 172 g/km (184 g/km).

Motorem nové generace jsou vybaveny také modely MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Convertible, MINI John Cooper Works Coupe a MINI John Cooper Works Roadster. Nově vyvinutý motor vychází z jednotky modelu MINI Cooper S a rovněž využívá turbodmychadlo typu twin-scroll, přímé vstřikování paliva a variabilní zdvih ventilů odvozený od systému VALVETRONIC společnosti BMW Group. Tato technologie regulace zatížení, nahrazující škrticí klapku, optimalizuje reakční schopnost motoru a jeho účinnost. Bleskurychlé reakce na požadavky řidiče jdou ruku v ruce s nižší spotřebou paliva.

Modernizace čtyřválcového motoru o objemu 1,6 l, který se na krytu pyšní logem John Cooper Works, je přímo navázána na vývoj závodních motorů a byla navržena výhradně pro modely John Cooper Works. Blok motorů je vyroben z hliníku a jeho součástí jsou zesílené písty, mimořádně tuhá hlava válců a odlehčené klikové hřídele. Výfukové ventily jsou plněné sodíkem, což zlepšuje chlazení přeplňovaného motoru. Sací vačkové hřídele jsou vybavené variabilním časováním.

Turbodmychadlo vyvíjí ještě větší plnicí tlak než motor v modelu MINI Cooper S Coupe. Speciálně pro tento model navržený výfukový systém lze zvenku poznat podle dvojitých koncovek výfuku z leštěné nerezové oceli.

Motor poskytuje maximální výkon 155 kW/211 k při 6000 min⁻¹, zatímco maximálního točivého momentu 260 N.m se dosahuje mezi 1850 a 5600 min⁻¹. Funkce překročení plnicího tlaku umožňuje krátkodobě zvýšit tuto hodnotu na 280 N.m mezi 2000 a 5200 min⁻¹.

Nový motor je standardně doplněn šestistupňovou manuální převodovkou, která je navržena tak, aby vyhovovala jeho výkonovým parametrům. Modely John Works lze nyní objednat také s šestistupňovou samočinnou převodovkou s funkcí Steptronic. Samočinná převodovka umožňuje řidiči měnit rychlostní stupně ručně, buď pákou voliče, nebo řadicími páčkami na volantu.

BMW Group Česká republika



Technologie MINIMALISM poskytuje prvotřídní výkon a delší dojezd. Modely John Cooper Works se kromě vylepšení účinnosti motoru mohou pochlubit rozsáhlým využitím technologií pro snížení spotřeby paliva a emisí, díky čemuž jsou ještě důvěryhodnějšími představiteli přístupu MINIMALISM než jejich předchůdci. Pouze výjimečně budete muset přerušit jedinečný požitek z jízdy tankováním. Nároky na energii totiž snižuje například systém rekuperace kinetické energie, která vyrábí energii pro elektrickou síť ve vozidle během zpomalování a při jízdě na neutrálu. Funkce Auto Start/Stop, která spolupracuje s manuální převodovkou, automaticky vypíná motor při zastavení vozidla na křižovatkách a v dopravních zácpách, zatímco indikátor optimálního řazení doporučuje řidiči nejlepší okamžik pro změnu rychlostního stupně s ohledem na spotřebu paliva. Elektrický posilovač řízení spotřebovává energii, pouze pokud je zásah posilovače právě potřebný.

Všechny tyto inovace pomohly optimalizovat rovnováhu mezi požitkem z jízdy a spotřebou paliva u všech modelů John Cooper Works. Spotřeba paliva podle testovacího cyklu EU byla v závislosti na modelu snížena až o 0,5 l/100 km. MINI John Cooper Works zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,5 s (se samočinnou převodovkou: 6,7 s) a dosahuje maximální rychlosti 238 km/h (236 km/h). Kombinovaná spotřeba paliva je 6,6 l/100 km (se samočinnou převodovkou: 7,1 l/100 km) a emise CO₂ činí 153 g/km (165 g/km).

MINI John Cooper Works Clubman se také pyšní působivým zrychlením – z 0 na 100 km/h akceleruje za 6,8 s (se samočinnou převodovkou: 7,0 s) – a maximální rychlostí 238 km/h (236 km/h) při příkladné spotřebě paliva 6,7 l/100 km (se samočinnou převodovkou: 7,2 l/100 km) a emisích CO₂ 155 g/km (167 g/km).

MINI John Cooper Works Convertible zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,9 s (se samočinnou převodovkou: 7,1 s) a dosahuje maximální rychlosti 235 km/h (233 km/h). Přesto má spotřebu paliva pouhých 6,8 l/100 km (se samočinnou převodovkou: 7,3 l/100 km) a emise CO₂ jsou omezeny na 157 g/km (169 g/km).

Díky zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,4 s (se samočinnou převodovkou: 6,6 s) je MINI John Cooper Works Coupe nejlépe zrychlujícím zástupcem těchto elitních sportovních vozů a nabízí maximální rychlost 240 km/h (238 km/h). Při tomto vynikajícím sportovním potenciálu se přesto vyznačuje kombinovanou spotřebou paliva 6,6 l/100 km (se samočinnou převodovkou: 7,1 l/100 km) a emisemi CO₂ 153 g/km (165 g/km). MINI John Cooper Works Roadster se z klidu na 100 km/h dostane za 6,5 s (se samočinnou převodovkou: 6,7 s) a je schopen jet nejvyšší rychlostí 237 km/h (235 km/h). Jeho kombinovaná

BMW Group Česká republika



spotřeba paliva činí 6,8 l/100 km (se samočinnou převodovkou: 7,3 l/100 km) a emise CO₂ dosahují hodnoty 157 g/km (169 g/km).

Závodní pocit a nezaměnitelný styl.

Všechny modely John Cooper Works kombinují mimořádný sportovní potenciál s nezaměnitelným vzhledem a speciálním vybavením, které zdůrazňuje pocit závodní soutěživosti uvnitř i vně vozidla. Součástí standardní specifikace je tlačítko Sport (umožňující řidiči vyladit odezvu plynového pedálu a řízení), mimořádně účinné brzdy, stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) obsahující funkce DTC (Dynamic Traction Control) a elektronický závěr diferenciálu EDLC (Electronic Differential Lock Control) pro hnanou nápravu, specifická 17palcová kola z lehké slitiny (MINI John Cooper Works Countryman: 18palcová) a dojezdové pneumatiky Runflat. Standardní aerodynamický kit pro modely John Cooper Works optimalizuje proudění vzduchu nad a kolem vozidla a současně posiluje jeho sportovní vzhled. Mezi další speciální prvky modelů JCW patří exkluzivní barevná provedení a barvy střechy, stejně tak jako nezaměnitelně sportovní atmosféra interiéru se speciálními variantami čalounění sedadel a prvků vnitřního obložení. Zákazníci si nyní mohou například objednat vnitřní prvky obložení v barvách Striped Alloy a Pepper White. Sportovní volant, jenž je součástí základní výbavy, je nyní ve spodní části ozdoben logem John Cooper Works.

Jméno John Cooper je již několik desítek let ztělesněním úspěšného vztahu mezi britskými malými vozy a světem sportovních automobilů. Již v 60. letech 20. století přišel legendární konstruktér sportovních vozů s myšlenkou dodat každodenní jízdě na silnici čerstvou porci zážitků. Silné varianty klasických modelů MINI začaly brzy nosit jeho jméno. Divize MINI John Cooper Works dnes představuje zosobnění závodního pocitu a špičkového výkonu. Šest elitních sportovních vozů, tvořících řadu John Cooper Works, společně s možnostmi a doplňky navrženými pro zlepšení agility všech modelů MINI, jsou jasným důkazem závodních genů této značky.

BMW Group Česká republika



MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Automatic.

Karoserie		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatic
Počet dveří/sedadel		3/4	3/4
Délka/šířka/výška* (nezatíženo)	mm	3758/1683/1407	3758/1683/1407
Rozvor	mm	2467	2467
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1453/1461	1453/1461
Světlá výška	mm	130	130
Průměr otáčení	m	10,7	10,7
Palivová nádrž	cca l	50	50
Chladicí kapalina	l	7,5	7,5
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu		Celoživotní	Celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1160/1235	1185/1260
Užitečné zatížení DIN	kg	450	450
Max. přípustná hmotnost	kg	1700	1725
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	875/755	900/755
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/-	75/-
Zavazadlový prostor	l	160-680	160-680
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,36/1,99/0,72	0,36/1,99/0,72
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
Elektronická řídicí jednotka		MEVD 1727	MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva	okt. č.	91-98	91-98
Výkon	kW/k	155/211	155/211
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
při	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	70/zav. prostor	70/zav. prostor
Alternátor	AW	120	120
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Spodní příčná ramena, vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvkové zavěšení s podélnými rameny a centrálně uchycenými rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové, vnitřní chlazení	Kotoučové, vnitřní chlazení
Průměr	mm	316 x 22	316 x 22
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy		Hydraulický dvouokruhový brzdový systém s ABS, EBD (elektronické rozdělování brzděné síly) a funkcí CBC (kontrolované brzdění v zatáčkách), stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) s funkcemi brzdového asistentu, asistentu rozjezdu do kopce, funkce DTC (Dynamic Traction Control) a elektronickým závěrem diferenciálu (EDLC). Mechanická parkovací brzda působící na zadní kola.	
Řízení		Elektrický posilovač (EPS); 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Kola, vpředu/vzadu		7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
R	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,5	7,6
Litrový výkon	kW/l	97,0	97,0
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,5	6,7
Zrychlení 0–1000 m	s	26,3	26,5
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	5,2/6,2	–/–
Nejvyšší rychlost	km/h	238	236
Spotřeba paliva podle EU ^a			
Město	l/100 km	8,8	10,1
Mimo město	l/100 km	5,3	5,3
Kombinace	l/100 km	6,6	7,1
Emise CO ₂	g/km	153	165
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).



MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Clubman Automatic.

Karoserie		MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automatic
Počet dveří/sedadel		5/5	5/5
Délka/šířka/výška* (nezatíženo)	mm	3961/1683/1432	3961/1683/1432
Rozvor	mm	2547	2547
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1453/1461	1453/1461
Světla výška	mm	135	135
Průměr otáčení	m	11,0	11,0
Palivová nádrž	cca l	50	50
Chladicí kapalina	l	7,5	7,5
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu		Celoživotní	Celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1215/1290	1240/1315
Užitečné zatížení DIN	kg	485	485
Max. přípustná hmotnost	kg	1700	1725
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	880/855	905/855
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/-	75/-
Zavazadlový prostor	l	260-930	260-930
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,34/2,02/0,69	0,34/2,02/0,69
Motor			
Koncepce/válec/ventily		R/4/4	R/4/4
Elektronická řídicí jednotka		MEVD 1727	MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva	okt. č.	91-98	91-98
Výkon	kW/k	155/211	155/211
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
při	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	70/zav. prostor	70/zav. prostor
Alternátor	AW	120	120
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Spodní příčná ramena, vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvkové zavěšení s podélnými rameny a centrálně uchycenými rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové, vnitřní chlazení	Kotoučové, vnitřní chlazení
Průměr	mm	316 x 22	316 x 22
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy		Hydraulický dvouokruhový brzdový systém s ABS, EBD (elektronické rozdělování brzdné síly) a funkcí CBC (kontrolované brzdění v zatáčkách), stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) s funkcemi brzdového asistentu, asistentu rozjezdu do kopce, funkce DTC (Dynamic Traction Control) a elektronickým závěrem diferenciálu (EDLC). Mechanická parkovací brzda působící na zadní kola.	
Řízení		Elektrický posilovač (EPS); 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Kola, vpředu/vzadu		7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
R	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,8	8,0
Litrový výkon	kW/l	97,0	97,0
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,0	7,0
Zrychlení 0–1000 m	s	26,7	26,7
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	5,4/6,6	–/–
Nejvyšší rychlost	km/h	238	236
Spotřeba paliva podle EU ^a			
Město	l/100 km	8,9	10,3
Mimo město	l/100 km	5,4	5,4
Kombinace	l/100 km	6,7	7,2
Emise CO ₂	g/km	155	167
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW Group Česká republika



MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Cabrio Automatic.

Karoserie		MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio Automatic
Počet dveří/sedadel		2/4	2/4
Délka/šířka/výška ² (nezatíženo)	mm	3758/1683/1414	3758/1683/1414
Rozvor	mm	2467	2467
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1453/1461	1453/1461
Světlá výška	mm	130	130
Průměr otáčení	m	10,7	10,7
Palivová nádrž	cca l	50	50
Chladicí kapalina	l	7,5	7,5
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu		Celoživotní	Celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1240/1315	1265/1340
Užitečné zatížení DIN	kg	430	430
Max. přípustná hmotnost	kg	1670	1695
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	885/800	910/800
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	-/-	-/-
Zavazadlový prostor	l	125 – 660	125 – 660
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,37/2,00/0,74	0,37/2,00/0,74
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
Elektronická řídicí jednotka		MEVD 1727	MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva	okt. č.	91-98	91-98
Výkon	kW/k	155/211	155/211
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
při	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	70/zav. prostor	70/zav. prostor
Alternátor	AW	120	120
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Spodní příčná ramena, vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvkové zavěšení s podélnými rameny a centrálné uchyceními rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové, vnitřní chlazení	Kotoučové, vnitřní chlazení
Průměr	mm	316 x 22	316 x 22
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy		Hydraulický dvouokruhový brzdový systém s ABS, EBD (elektronické rozdělování brzděné síly) a funkcí CBC (kontrolované brzdění v zatáčkách), stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) s funkcemi brzdového asistentu, asistentu rozjezdu do kopce, funkce DTC (Dynamic Traction Control) a elektronickým závěrem diferenciálu (EDLC). Mechanická parkovací brzda působící na zadní kola.	
Řízení		Elektrický posilovač (EPS); 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Kola, vpředu/vzadu		7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
R	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	8,0	8,2
Litrový výkon	kW/l	97,0	97,0
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,9	7,1
Zrychlení 0–1000 m	s	26,8	27,0
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	5,7/6,8	–/–
Nejvyšší rychlost	km/h	235	233
Spotřeba paliva podle EU ^a			
Město	l/100 km	9,0	10,4
Mimo město	l/100 km	5,5	5,5
Kombinace	l/100 km	6,8	7,3
Emise CO ₂	g/km	157	169
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW Group Česká republika



MINI John Cooper Works Coupé, MINI John Cooper Works Coupé Automatic.

Karoserie		MINI John Cooper Works Coupé	MINI John Cooper Works Coupé Automatic
Počet dveří/sedadel		2/2	2/2
Délka/šířka/výška ² (nezatíženo)	mm	3758/1683/1385	3758/1683/1385
Rozvor	mm	2467	2467
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1453/1461	1453/1461
Světlá výška	mm	139	139
Průměr otáčení	m	10,7	10,7
Palivová nádrž	cca l	50	50
Chladicí kapalina	l	7,5	7,5
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu		Celoživotní	Celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1175/1250	1200/1275
Užitečné zatížení DIN	kg	290	290
Max. přípustná hmotnost	kg	1465	1490
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	875/610	900/610
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	-/-	-/-
Zavazadlový prostor	l	280	280
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,35/1,97/0,69	0,35/1,97/0,69
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
Elektronická řídicí jednotka		MEVD 1727	MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva	okt. č.	91-98	91-98
Výkon	kW/k	155/211	155/211
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
při	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrický systém			
Akumulátor/lumístění	Ah/-	70/zav. prostor	70/zav. prostor
Alternátor	AW	120	120
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Spodní příčná ramena, vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvkové zavěšení s podélnými rameny a centrální uchyceními rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové, vnitřní chlazení	Kotoučové, vnitřní chlazení
Průměr	mm	316 x 22	316 x 22
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy		Hydraulický dvouokružový brzdový systém s ABS, EBD (elektronické rozdělování brzděné síly) a funkcí CBC (kontrolované brzdění v zatáčkách), stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) s funkcemi brzdového asistentu, asistentu rozjezdu do kopce, funkce DTC (Dynamic Traction Control) a elektronickým závěrem diferenciálu (EDLC). Mechanická parkovací brzda působící na zadní kola.	
Řízení		Elektrický posilovač (EPS); 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Kola, vpředu/vzadu		7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
R	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,6	7,7
Litrový výkon	kW/l	97,0	97,0
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,4	6,6
Zrychlení 0–1000 m	s	26,1	26,3
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	5,1/6,1	–/–
Nejvyšší rychlost	km/h	240	238
Spotřeba paliva podle EU ^a			
Město	l/100 km	8,8	10,1
Mimo město	l/100 km	5,3	5,3
Kombinace	l/100 km	6,6	7,1
Emise CO ₂	g/km	153	165
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW Group Česká republika



MINI John Cooper Works Roadster, MINI John Cooper Works Roadster Automatic.

Karoserie		MINI John Cooper Works Roadster	MINI John Cooper Works Roadster Automatic
Počet dveří/sedadel		2/2	2/2
Délka/šířka/výška ² (nezatíženo)	mm	3758/1683/1391	3758/1683/1391
Rozvor	mm	2467	2467
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1453/1461	1453/1461
Světlá výška	mm	134	134
Průměr otáčení	m	10,7	10,7
Palivová nádrž	cca l	50	50
Chladicí kapalina	l	7,5	7,5
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu		Celoživotní	Celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1195/1270	1215/1290
Užitečné zatížení DIN	kg	290	290
Max. přípustná hmotnost	kg	1485	1505
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	875/630	895/630
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	-/-	-/-
Zavazadlový prostor	l	240	240
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,36/1,99/0,72	0,36/1,99/0,72
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
Elektronická řídicí jednotka		MEVD 1727	MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva	okt. č.	91-98	91-98
Výkon	kW/k	155/211	155/211
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
při	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	70/zav. prostor	70/zav. prostor
Alternátor	AW	120	120
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Spodní příčná ramena, vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvkové zavěšení s podélnými rameny a centrální uchyceními rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové, vnitřní chlazení	Kotoučové, vnitřní chlazení
Průměr	mm	316 x 22	316 x 22
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	280 x 10	280 x 10
Stabilizační systémy		Hydraulický dvouokružový brzdový systém s ABS, EBD (elektronické rozdělování brzděné síly) a funkcí CBC (kontrolované brzdění v zatáčkách), stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) s funkcemi brzdového asistentu, asistentu rozjezdu do kopce, funkce DTC (Dynamic Traction Control) a elektronickým závěrem diferenciálu (EDLC). Mechanická parkovací brzda působící na zadní kola.	
Řízení		Elektrický posilovač (EPS); 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Kola, vpředu/vzadu		7J x 17, lehká slitina	7J x 17, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
R	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	7,7	7,8
Litrový výkon	kW/l	97,0	97,0
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,5	6,7
Zrychlení 0–1000 m	s	26,3	26,5
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	5,3/6,3	–/–
Nejvyšší rychlost	km/h	237	235
Spotřeba paliva podle EU ^a			
Město	l/100 km	9,0	10,4
Mimo město	l/100 km	5,5	5,5
Kombinace	l/100 km	6,8	7,3
Emise CO ₂	g/km	157	169
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologiční údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

BMW Group Česká republika



MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatic.

Karoserie		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatic
Počet dveří/sedadel		5/4 (5)	5/4 (5)
Délka/šířka/výška ^a (nezatíženo)	mm	4133/1789/1549	4133/1789/1549
Rozvor	mm	2596	2596
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1527/1554	1527/1554
Světlá výška	mm	137	137
Průměr otáčení	m	11,6	11,6
Palivová nádrž	cca l	47	47
Chladicí kapalina	l	6,0	6,5
Motorový olej	l	4,2	4,2
Olej v převodovce a diferenciálu		Celoživotní	Celoživotní
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1405/1480	1430/1505
Užitečné zatížení DIN	kg	510	510
Max. přípustná hmotnost	kg	1915	1940
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	990/940	1015/940
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	-/-	-/-
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/-	75/-
Zavazadlový prostor	l	350 – 1170	350 – 1170
Čelní odpor vzduchu	c. x A	0,36/2,36/0,85	0,36/2,36/0,85
Motor			
Koncepce/válce/ventily		R/4/4	R/4/4
Elektronická řídicí jednotka		MEVD 1727	MEVD 1727
Zdvihový objem	cm ³	1598	1598
Vrtání/zdvih	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Kompresní poměr	:1	10,5	10,5
Typ paliva	okt. č.	91-98	91-98
Výkon	kW/k	160/218	160/218
při	min ⁻¹	6000	6000
Točivý moment (overboost)	Nm	280	280
při	min ⁻¹	1900-5600	1900-5600
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	70/zav. prostor	70/zav. prostor
Alternátor	AW	120	120
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Spodní příčná ramena, vzpěry McPherson	
Zadní náprava		Víceprvkové zavěšení s podélnými rameny a centrálně uchycenými rameny	
Brzdy, vpředu		Kotoučové, vnitřní chlazení	Kotoučové, vnitřní chlazení
Průměr	mm	307 x 24	307 x 24
Brzdy, vzadu		Kotoučové	Kotoučové
Průměr	mm	296 x 10	296 x 10
Stabilizační systémy		Hydraulický dvouokruhový brzdový systém s ABS, EBD (elektronické rozdělování brzděné síly) a funkcí CBC (kontrolované brzdění v zatáčkách), stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) s funkcemi brzdového asistentu, asistentu rozjezdu do kopce, funkce DTC (Dynamic Traction Control) a elektronickým závěrem diferenciálu (EDLC). Řídicí jednotka DSC s integrovanou elektronikou pro pohon všech kol MINI ALL4. Mechanická parkovací brzda působící na zadní kola.	
Řízení		Elektrický posilovač (EPS); 2,4 otáčky mezi rejdy	
Celkový převod řízení	:1	14,1	14,1
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Kola, vpředu/vzadu		7,5J x 18, lehká slitina	7,5J x 18, lehká slitina

BMW Group

Česká republika



Převodovka			
Druh převodovky		6stupňová manuální	6stupňová samočinná
Převodové poměry I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
R	:1	3,231	3,193
Stálý převod	:1	3,706	3,683
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	8,8	8,9
Litrový výkon	kW/l	100,1	100,1
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,0	7,0
Zrychlení 0–1000 m	s	27,5	27,5
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	6,5/7,9	–/–
Nejvyšší rychlost	km/h	225	223
Spotřeba paliva podle EU ^a			
Město	l/100 km	9,4	10,7
Mimo město	l/100 km	6,2	6,3
Kombinace	l/100 km	7,4	7,9
Emise CO ₂	g/km	172	184
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).