

BMW Group Belux

Corporate Communications

Communiqué de presse
Bornem, 21 août 2017

La nouvelle BMW M5. **Une voiture résolument dynamique.**

La nouvelle BMW M5 (consommation de carburant en cycle mixte : 10,5 l/100 km* ; émissions de CO2 en cycle mixte : 241 g/km*) amène BMW M GmbH vers de nouveaux territoires, grâce à la transmission intégrale M xDrive équipant pour la première fois la berline haute performance. Ce changement de cap permet à la M5 d'explorer de nouvelles dimensions dynamiques, tout en offrant une meilleure commodité dans toutes les conditions de conduite. Cette nouvelle voiture perpétue la tradition d'un concept, celui de la berline professionnelle de luxe à quatre portes et à l'esprit sportif, découvert en 1984 avec la première BMW M5.

Le nouveau dispositif M xDrive développé par BMW M GmbH est le système de traction intégrale aux résonances les plus émotionnelles sur le segment des voitures haute performance. Celui-ci fonctionne avec une boîte de transfert centrale dotée d'un embrayage multidisque et distribue la traction de manière entièrement variable entre les essieux avant et arrière. Un autre ingrédient de l'extraordinaire traction du véhicule dans toutes les conditions routières et météorologiques est le différentiel M actif situé au niveau de l'essieu arrière, qui fonctionne également de manière entièrement variable et dispose d'un effet de verrouillage entre 0 et 100 %.

Le caractère du système M xDrive peut être ajusté au besoin. Le conducteur peut choisir entre cinq configurations différentes s'appuyant sur les combinaisons des modes DSC (DSC activé, MDM, DSC désactivé) et des modes M xDrive (transmission intégrale 4WD, transmission intégrale sport 4WD Sport, traction à deux roues motrices 2WD). Le réglage basique avec DSC (contrôle dynamique de stabilité) activé et transmission intégrale (4WD) permet un léger patinage des roues arrière lors de l'accélération en sortie de virage, contribuant ainsi à l'agilité sportive de la nouvelle BMW M5. En mode M Dynamic (MDM, transmission intégrale sport 4WD Sport), le système M xDrive offre des dérapages facilement contrôlés. Les trois modes du M xDrive avec le DSC désactivé ont été conçus pour satisfaire l'appétit des conducteurs enthousiastes et s'appliquent principalement sur circuit. Le conducteur peut choisir trois configurations dont la traction arrière pure (2WD). Ce mode permet au conducteur de choisir son propre angle de dérapage et offre aux connaisseurs une dynamique de conduite dans sa forme la plus pure.

L'amplitude de puissance de la nouvelle BMW M5 est assurée par un moteur V8 bi-turbo de 4,4 litres équipé de la technologie M TwinPower Turbo. Les

ingénieurs M ont apporté des révisions importantes au moteur du précédent modèle. Par exemple, les nouveaux turbocompresseurs, le refroidissement d'air à admission indirecte ultra efficace et la pression supérieure de l'injection de carburant permettent d'augmenter la puissance et, surtout, le couple. Le moteur produit 441 kW/600 ch à 5600 – 6700 t/min, tandis qu'un couple monumental de 750 Nm est mis à la disposition du conducteur à partir d'un bas régime à 1800 t/min jusqu'à 5600 t/min. Une pompe à huile entièrement variable à vitesse contrôlée assure la distribution de l'huile lorsque la BMW M5 le requiert, même sur circuit. Les performances incroyables du véhicule parlent d'elles-mêmes. De 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes, de 0 à 200 km/h en 11,1 secondes. La vitesse de pointe est limitée par électronique à 250 km/h, mais le pack M Driver en option permet d'atteindre 305 km/h.

La nouvelle BMW M5 canalise toute cette puissance via une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports, spécialement réglée et dotée du système Drivelogic. Le mode D offre tout le confort et la commodité des changements de vitesse entièrement automatiques et permet également de basculer en mode manuel séquentiel. Pour ce faire, il suffit au conducteur d'utiliser soit le levier sélecteur compact de la console centrale, soit les palettes de sélection au volant. Le système Drivelogic permet au conducteur d'ajuster les caractéristiques de transmission selon ses préférences. Sur piste, la boîte de vitesse M Steptronic à huit rapports permet des changements de vitesse rapides comme l'éclair, contribuant à l'agilité exceptionnelle et au flair dynamique de la BMW M5. La suspension de la nouvelle BMW M5 est également conçue pour offrir à la fois une traction maximale au quotidien et une performance dynamique ultime sur la piste. Tout comme le moteur, la boîte de vitesses et le système M xDrive, la suspension a été réglée par des experts et des pilotes de course sur les circuits d'essai les plus exigeants au monde, dont la Nordschleife du Nürburgring. Des éléments de raidissement sophistiqués dans les structures avant et arrière garantissent l'extrême rigidité de la caisse, offrant ainsi un retour de sensations instantané, surtout lorsque le conducteur accélère sur la route ou la piste.

Le conducteur peut aussi choisir entre les modes Confort, Sport et Sport Plus pour le système de contrôle d'amortissement variable (VDC), aux réglages M spéciaux, et la direction M Servotronic. Les caractéristiques du moteur peuvent également être configurées selon les goûts du conducteur via les modes Efficient (efficace), Sport et Sport Plus. Les deux boutons M1 et M2 du volant M en cuir peuvent être utilisés pour stocker jusqu'à deux réglages combinant les préférences du conducteur en matière de moteur, de boîte de vitesses, de suspension, de modes M xDrive, du mode DSC et du Head-Up Display. Le conducteur peut ainsi activer son réglage préféré en appuyant sur le bouton dédié.

La carrosserie de la nouvelle BMW M5 a été revue par rapport à la série BMW 5, s'adaptant à son caractère dynamique. Les ingénieurs M ont développé des panneaux avant latéraux et une garniture de pare-chocs avant plus larges pour inclure des ouvertures d'air dédiées aux systèmes de refroidissement et de freinage. Le diffuseur arrière est également nouveau. Les quatre tuyaux du système d'échappement sont un indicateur visuel de la puissance générée par la BMW M5 et offrent une sonorité sportive à la conduite, grâce au système de contrôle des clapets. Le conducteur peut ajuster le son du moteur à l'aide d'un bouton.

Le capot, au design M spécifique, est conçu en aluminium et arbore des lignes sculpturales attrayantes. Celles-ci se prolongent sur le toit ultra léger en

plastique renforcé par des fibres de carbone (PRFC), disponible de série sur la nouvelle M5. La diminution du poids obtenue par l'apport du toit en PRFC et d'autres composants, comme le système d'échappement, assure la légèreté supérieure de la nouvelle BMW M5 équipée de la transmission intégrale M xDrive par rapport au modèle précédent.

La nouvelle BMW M5 embarque de série des freins M composites, plus légers que les éléments gris traditionnels en fonte et contribuant également à la légèreté du véhicule. Avec des étriers bleus fixes à six pistons à l'avant et des étriers flottants à un piston à l'arrière, ainsi que des disques de frein perforés et ventilés intérieurement, les freins M composites contrôlent parfaitement la puissance et la vitesse dynamiques de la voiture. Les freins M en carbone-céramique en option, identifiables grâce aux étriers dorés et retirant encore 23 kg au poids total de la M5, supportent encore plus de puissance.

La nouvelle BMW M5 est équipée de série avec des jantes de 19 pouces en alliage léger (avant : 9,5 x 19, arrière : 10,5 x 19) en Orbit Grey et dotées de pneus M (avant : 275/40 R 19, arrière : 285/40 R 19). Des jantes de 20 pouces sont disponibles en option (avant : pneus 275/35 R 20 sur jantes de 9,5 x 20, arrière : pneus 285/35 R 20 sur jantes de 10,5 x 20). L'équipement de série de la nouvelle BMW M5 inclut également des sièges M en cuir Merino à réglage électrique. La liste d'options comprend les nouveaux sièges M multifonctions, qui se démarquent avec leur construction de type baquet et un soutien latéral renforcé.

La nouvelle BMW M5 sera disponible à la commande en septembre 2017, le prix pour nos marchés sera disponible bientôt. Les livraisons débuteront au printemps 2018. Le lancement commercial de la BMW M5 First Edition est prévu aux mêmes dates que celles de la M5 standard. Cette édition spéciale exclusive, limitée à 400 exemplaires dans le monde, arbore une teinte extérieure BMW Individual en Frozen Dark Red metallic et coûtera 16.446,28 € hors taxes (LUX : 19.243 € TVA_c – BE : 19 900 € TVA_c) de plus que le modèle standard.

BMW Group

BMW Group est le leader mondial des constructeurs d'automobiles et de motos du segment premium avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad et présente aussi des services premium financiers et de la mobilité. En tant qu'entreprise globale, BMW Group opère au départ de 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 14 pays et compte sur un réseau de vente implanté dans plus de 140 pays.

En 2016, BMW Group a vendu approximativement 2.367 millions de voitures et 145.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant taxes pour l'exercice fiscal 2015 s'est établi à plus de 9,67 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 94,16 milliards d'euros. Au 31 décembre 2016, BMW Group employait 124.729 personnes.

Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Contact:

BMW Group Belux

Christophe Weerts

GSM: +32 476 33 98 07

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: christophe.weerts@bmw.be