

Données techniques

BMW Z4 Roadster (E89)

- seulement pour usage interne -

	Z4 sDrive23i Roadster	Z4 sDrive23i Roadster	Z4 sDrive30i Roadster	Z4 sDrive30i Roadster	Z4 sDrive35i Roadster	Z4 sDrive35i Roadster	Z4 sDrive35i Roadster
	N52B2501 M 6	N52B2501 A 6	N52B3001 M 6	N52B3001 A 6	N54B3000 M 6	N54B3000 A 7	N54B3000 A 7
Gamme moteur							
Transmission	M 6						
Nombre de portes / places	2 / 2						
Longueur / largeur / hauteur à vide	mm / mm / mm 4239 / 1790 / 1291						
Empattement / diamètre de braquage	mm / m 2496 / 10.7						
Voie avant / voie arrière	mm / mm 1511 / 1559						
Voie avant / voie arrière	mm / mm 850 / 893						
Longueur du porte-à-faux arrière	mm 130						
Place épaules av. / ar. W3/W4	mm / mm 1354 / 1354						
Place coudes av. / ar. W10/W11	mm / mm 1439 / 1439						
Place réelle tête av. / ar H61/H63	mm / mm 992 / 992						
Capacité de coffre selon VDA	m³ 0.180-0.310						
Contenance du réservoir de carburant	l 55						
Poids à vide (DIN) / (UE)	Kg / Kg 1405 / 1480						
Répartition des masses sur le pont arrière à vide	% 51.8						
Poids total autorisé / charge	Kg / Kg 1735 / 330						
Charge autorisée sur essieu av. / ar.	Kg / Kg 800 / 970						
Charge tractée autor. freinée (12%)/(8%)	Kg / Kg /						
Charge tractée autor. non freinée / sur toit	Kg / Kg /						
Charge autorisée essieu arrière - traction d'une	Kg / Kg /						
Poids à la fleche	Kg / Kg 1405 / 1480						
Type / nbre cylindres / soupapes	en ligne / 6 / 4						
Préparation du carburant	MSV 80						
Cylindrée	cm³ 2497						
Course / alésage	mm / mm 78.8 / 82						
Puissance* / régime	KW / 1/min 150 / 6300						
Couple / régime	Nm / 1/min 250 / 2750-3000						
Compression / type de carburant	1 / -- 11 / ROZ 91-98						
Classe de pollution à l'échappement	EU5						
Désignation type de transmission	I plus						
Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport	4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23						
Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport	1 / .848 / /						
Multiplication marche arrière	3.938						
Rapport de pont arrière	3.636						
Direction / multiplication totale	-- / :1						
Freins avant / diamètre	-- / mm à disque ventilé / 14.4						
Freins arrière / diamètre	-- / mm à disque ventilé / 300						
Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A	-- / m² / m² .34 / 1.96 / .67						
Vitesse maximale	Km/h 242						
Accélération 0-100 km/h	s 6.6						
1000 m, départ arrêté	s 26.9						
Elast. 80-120 km/h 4e / 5e	s / s 6.4 / 7.8						
Rapport puissance-poids	KW/dm³ 60.1						
Puissance volumétrique	KW/Kg 9.4						
Consommation UE en cycle urbain	L/100Km 12.4						
Consommation UE en cycle non urbain	L/100Km 6.2						
Consommation UE totale / autonomie	L/100Km / km 8.5 / 647						
Emission CO2	g/Km 199						
CO / NOx / HC	g/Km / g/Km / g/K 5155 / 0185 / 063						
NMHC / HC+NOx / Partikel	g/Km / g/Km / g/K 0574 / /						
Pneumatiques à l'avant	225/45 R17 91W						
Pneumatiques à l'arrière	225/45 R17 91W						
ouïntes à l'avant	8J x 17 LM						
ouïntes à l'arrière	8J x 17 LM						
Déport - avant/arrière	mm / mm 29 / 29						
Sys. refroidis, y compris chauffage	l 8.2 / 6.5						
Huile boîte de vitesse	remplissage à vie						
Batterie / place	Ah / -- 70 / Coffre						
Alternateur	170						
EfficientDynamics							
MSA ^{1,1} / EPS ^{2,2} / IGR ^{1,3}	non / oui / oui						
AeroMañ. ^{2,1} / LL Ö ^{2,2}	non / non						
ROW ^{3,1} / KKK ^{3,2} / K Ö ^{3,3}	oui / non / oui						

* puissance réduite en combinaison avec code d'option 843

- 1.1) Auto Start/Stop
1.2) Electric Power Steering
1.3) Brake Energy Regeneration

- 2.1) Air Vent Control
2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

- 3.1) Pneus à résistance au roulement réduit
3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression