

Données techniques

BMW Série 3 Coupé (E92)

- seulement pour usage interne -

| | 320i Coupé | 320i Coupé | 325i Coupé | 325i Coupé | 330i Coupé | 330i Coupé | 335i Coupé | 335i Coupé | M3 Coupé | M3 Coupé |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Gamme moteur | N43B2000 | N43B2000 | N53B3000 | N53B3000 | N53B3000 | N53B3000 | N55B30M0 | N55B30M0 | S65B40 | S65B40 |
| Transmission | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 7 | M 6 | A 7 |
| Nombre de portes / places | -- / -- | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur à vide | mm / mm / mm | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1375 | 4615 / 1804 / 1424 | 4615 / 1804 / 1424 |
| Empattement / diamètre de braquage | mm / m | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2761 / 11,7 | 2761 / 11,7 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1507 | 1500 / 1507 | 1540 / 1539 | 1540 / 1539 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 805 / 1049 | 805 / 1049 |
| Longueur du porte-à-faux arrière | mm | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 125 | 125 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 |
| Place épaules av. / ar. W3/W4 | mm / mm | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 |
| Place coudes av. / ar. W10/W11 | mm / mm | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 971 / 930 | 971 / 930 |
| Place réelle tête av. / ar. H61/H63 | mm / mm | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 |
| Capacité de coffre selon VDA | m³ | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,430 | 0,430 | 0,430 | 0,430 |
| Contenance du réservoir de carburant | liter | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| Poids à vide (DIN) / (UE) | Kg / Kg | 1360 / 1435 | 1390 / 1465 | 1430 / 1505 | 1460 / 1535 | 1465 / 1540 | 1480 / 1555 | 1525 / 1600 | 1580 / 1655 | 1600 / 1675 |
| Répartition des masses sur le pont arrière à vide | % | 50,1 | 49,8 | 49,4 | 48,9 | 48,9 | 49,1 | 48,3 | 48,6 | 48,3 |
| Poids total autorisé / charge | Kg / Kg | 1910 / 450 | 1940 / 450 | 1910 / 450 | 1940 / 480 | 1940 / 480 | 1960 / 480 | 2005 / 480 | 2020 / 480 | 2080 / 480 |
| Charge autorisée sur essieu av. / ar. | Kg / Kg | 880 / 1015 | 880 / 1015 | 905 / 1045 | 905 / 1045 | 930 / 1070 | 930 / 1070 | 960 / 1080 | 960 / 1080 | 1020 / 1120 |
| Charge tractée autor. freinée (12%)/(8%) | Kg / Kg | 1400 / 1600 | 1600 / 1700 | 1600 / 1700 | 1700 / 1800 | 1700 / 1800 | 1700 / 1800 | 1700 / 1800 | 1700 / 1800 | 1700 / 1800 |
| Charge tractée autor. non freinée / sur toit | Kg / Kg | 695 / 75 | 695 / 75 | 745 / 75 | 745 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 |
| Charge autorisée essieu arrière - traction d'une roue | Kg | 1130 | 1130 | 1160 | 1160 | 1185 | 1185 | 1195 | 1195 | 1195 |
| Poids à la flèche | Kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Type / n°re cylindres / soupapes | -- / -- / -- | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | V90 / 8 / 4 |
| Préparation du carburant | -- | MSD 81,2 | MSD 81,2 | MSD 81 | MSD 81 | MSD 81 | MSD 81 | MEVD 17,2 | MEVD 17,2 | MS 860 |
| Cylindrée | cm³ | 1995 | 1995 | 2996 | 2996 | 2996 | 2996 | 2979 | 2979 | 3999 |
| Course / alésage | mm / mm | 90 / 84 | 90 / 84 | 88 / 85 | 88 / 85 | 88 / 85 | 88 / 85 | 89,6 / 84 | 89,6 / 84 | 75,2 / 92 |
| Puissance* / régime | KW / 1/min | 125 / 6700 | 125 / 6700 | 160 / 6100 | 160 / 6100 | 200 / 6700 | 200 / 6700 | 225 / 5800 | 225 / 5800 | 309 / 8300 |
| Couple / régime | Nm / 1/min | 210 / 4250 | 210 / 4250 | 270 / 2400-4200 | 270 / 2400-4200 | 320 / 2750-3000 | 320 / 2750-3000 | 400 / 1200-5000 | 400 / 1200-5000 | 400 / 3900 |
| Compression / type de carburant | :1 / -- | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 10,2 / ROZ 91-98 | 10,2 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 95-98 |
| Classe de pollution à l'échappement | -- | EUS | EUS | EUS | EUS | EUS | EUS | EUS | EUS | EUS |
| Désignation type de transmission | -- | 1 | 6HP19 Tü | 6HP19 Tü | H | 6HP19 Tü | K | DKG 436 | G | DKG 436 |
| Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport | -- / -- / -- / -- | 4,323 / 2,456 / 1,659 / 1,23 | 4,171 / 2,34 / 1,521 / 1,143 | 4,323 / 2,456 / 1,659 / 1,23 | 4,171 / 2,34 / 1,521 / 1,143 | 4,35 / 2,496 / 1,665 / 1,23 | 4,171 / 2,34 / 1,521 / 1,143 | 4,11 / 2,315 / 1,542 / 1,179 | 4,78 / 3,056 / 2,153 / 1,678 | 4,055 / 2,396 / 1,582 / 1,192 |
| Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport | -- / -- / -- / -- | 1 / 1,848 / / | 1 / 1,848 / / | 1 / 1,848 / / | 1 / 1,848 / / | 1 / 1,848 / / | 1 / 1,848 / / | 1 / 1,846 / / | 1 / 1,872 / / | 1 / 1,872 / / |
| Multiplication marche arrière | -- | 3,938 | 3,403 | 3,938 | 3,403 | 3,926 | 3,403 | 3,727 | 4,454 | 4,454 |
| Rapport de pont arrière | -- | 3,636 | 3,909 | 3,071 | 3,462 | 3,154 | 3,636 | 3,077 | 2,563 | 3,878 |
| Direction / multiplication totale | -- / :1 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 12,5 | à crémaillère / 12,5 |
| Freins avant / diamètre | -- / mm | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 330 | à disque ventilé / 330 | à disque ventilé / 348 | à disque ventilé / 348 | à disque ventilé / 348 | à disque ventilé / 360 | à disque ventilé / 360 |
| Freins arrière / diamètre | -- / mm | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 336 | à disque ventilé / 336 | à disque ventilé / 336 | à disque ventilé / 350 | à disque ventilé / 350 |
| Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A | -- / m² / m² | 27 / 2,08 / ,56 | 27 / 2,08 / ,56 | 27 / 2,08 / ,56 | 27 / 2,08 / ,56 | 27 / 2,08 / ,56 | 27 / 2,08 / ,56 | 3 / 2,08 / ,62 | 31 / 2,17 / ,67 | 31 / 2,17 / ,67 |
| Vitesse maximale | Km/h | 230 | 228 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Accélération 0-100 km/h | s | 8,1 | 8,8 | 6,7 | 7,1 | 6,2 | 6,2 | 5,5 | 5,4 | 4,8 |
| 1000 m, départ arrêté | s | 28,8 | 29,3 | 27,2 | 26,4 | 25,6 | 24,5 | 24,4 | 23,3 | 22,9 |
| Elast. 80-120 km/h - 4e / 5e | s / s | 8,1 / 10,4 | / | 7,3 / 9,1 | / | 6,1 / 7,6 | / | 5,2 / 6,2 | 4,9 / 6 | 4,2 / 5,2 |
| Rapport puissance-poids | KW/dm³ | 62,7 | 62,7 | 53,4 | 53,4 | 66,8 | 66,8 | 75,5 | 75,5 | 77,3 |
| Puissance volumétrique | Kg / KW | 10,9 | 11,1 | 9,9 | 9,9 | 7,3 | 7,4 | 6,8 | 6,8 | 5,1 |
| Consommation UE en cycle urbain | L/100Km | 8,6 | 9,3 | 9,8 | 10 | 10 | 10,2 | 12 | 11,8 | 17,7 |
| Consommation UE en cycle non urbain | L/100Km | 5,4 | 5,3 | 5,7 | 5,9 | 5,9 | 6,3 | 6,3 | 6,4 | 9,3 |
| Consommation UE totale / autonomie | L/100Km / km | 6,6 / 955 | 6,8 / 926 | 7,2 / 875 | 7,4 / 851 | 7,4 / 851 | 7,5 / 840 | 8,4 / 750 | 8,4 / 750 | 11,2 / 563 |
| Emission CO2 | g/Km | 154 | 159 | 168 | 174 | 173 | 175 | 196 | 196 | 263 |
| CO / NOx / HC | g/Km / g/Km / g/K | .4166 / .0302 / .0659 | .3206 / .0411 / .0728 | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / |
| NMHC / HC+NOx / Partikel | g/Km / g/Km / g/K | .0441 / . / .00199 | .0522 / . / .00162 | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / |
| Pneumatiques à l'avant | -- | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 245/40 ZR18 | 245/40 ZR18 |
| Pneumatiques à l'arrière | -- | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 255/40 R17 94W | 265/40 ZR18 | 265/40 ZR18 |
| ointines à l'avant | -- | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8,5J x 18 LM |
| ointines à l'arrière | -- | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8,5J x 17 LM | 8,5J x 17 LM | 9,5J x 18 LM |
| Déport - avant/arrière | mm / mm | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 37 | 29 / 23 | 29 / 23 |
| Svs. refroidis, v. compris chauffage | liter | 8,4 / 4,25 | 9,2 / 4,25 | 8,2 / 6,5 | 8,5 / 6,5 | 8,5 / 6,5 | 8,5 / 6,5 | 8,2 / 6,5 | 11,4 / 8 | 11,6 / 8 |
| Huile boîte de vitesse | -- | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | Wechselmenge |
| Batterie / place | Ah / -- | 90 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 70 / Coffre | 70 / Coffre |
| Alternateur | -- | 180 | 180 | 155 | 180 | 155 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| EfficientDynamics | -- | 180 | 180 | 155 | 180 | 155 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| MSA ¹⁾ / EPS ²⁾ / IGR ³⁾ | -- / -- / -- | oui / oui / oui | non / non / oui | non / oui / oui | non / oui / oui | non / non / oui | non / non / oui | non / non / oui | oui / non / non | oui / non / non |
| AeroMan ⁴⁾ / LL Of ⁵⁾ | -- / -- | non / non | non / non | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / non / oui | non / non / oui | non / non / oui |
| ROV ⁶⁾ / KKK ⁷⁾ / K Dimp ⁸⁾ | -- / -- / -- | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / non / oui | non / non / oui | non / non / oui |

* puissance réduite en combinaison avec code d'option 843

- 1.) Auto Start/Stop
- 2.) Electric Power Steering
- 3.) Brake Energy Regeneration

- 2.1) Air Vent Control
- 2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

- 3.1) Pneu à résistance au roulement réduit
- 3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
- 3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression

Données techniques

BMW Série 3 Coupé (E92)

- seulement pour usage interne -

| | 320d Coupe | 320d Coupe | 325d Coupe | 325d Coupe | 330d Coupe | 330d Coupe | 335d Coupe |
|--|-------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | N47D2001 | N47D2001 | N57D30U0 | N57D30U0 | N57D30O0 | N57D30O0 | M57D30T2 |
| Transmission | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | A 6 |
| Nombre de portes / places | -- / -- | | | | | | |
| Longueur / largeur / hauteur à vide | mm / mm / mm | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1375 |
| Empattement / diamètre de braquage | mm / m | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1507 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 |
| Longueur du porte-à-faux arrière | mm | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 125 |
| Place épaules av. / ar. W3/W4 | mm / mm | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 |
| Place coudes av. / ar. W10/W11 | mm / mm | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 |
| Place réelle tête av. / ar. H61/H63 | mm / mm | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 |
| Capacité de coffre selon VDA | m³ | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,430 |
| Contenance du réservoir de carburant | liter | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Poids à vide (DIN) / (UE) | Kg / Kg | 1420 / 1495 | 1430 / 1505 | 1515 / 1590 | 1525 / 1600 | 1525 / 1600 | 1570 / 1645 |
| Répartition des masses sur le pont arrière à vide (%) | % | 49,4 | 49,1 | 47,8 | 47,8 | 48,2 | 47,9 |
| Poids total autorisé / charge | Kg / Kg | 1900 / 480 | 1910 / 480 | 2005 / 480 | 2005 / 480 | 2005 / 480 | 2050 / 480 |
| Charge autorisée sur essieu av. / ar. | Kg / Kg | 900 / 1050 | 900 / 1050 | 960 / 1080 | 960 / 1080 | 970 / 1080 | 990 / 1090 |
| Charge tractée autor. freinée (12%)/(8%) | Kg / Kg | 1600 / 1800 | 1600 / 1800 | 1800 / 1800 | 1800 / 1800 | 1800 / 1800 | 1800 / 1800 |
| Charge tractée autor. non freinée / sur toit | Kg / Kg | 745 / 75 | 745 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 |
| Charge autorisée essieu arrière - traction d'une roue | Kg | 1165 | 1165 | 1185 | 1185 | 1195 | 1205 |
| Poids à la fleche | Kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Type / nombre cylindres / soupapes | -- / -- / -- | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 |
| Préparation du carburant | -- | DOE 7.21 | DOE 7.21 | DOE 7.3 | DOE 7.3 | DOE 7.3 | DOE 6.2.6 |
| Cylindrée | cm³ | 1995 | 1995 | 2993 | 2993 | 2993 | 2993 |
| Course / alésage | mm / mm | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 |
| Puissance* / régime | KW / 1/min | 135 / 4000 | 135 / 4000 | 150 / 3750 | 150 / 3750 | 180 / 4000 | 210 / 4400 |
| Couple / régime | Nm / 1/min | 380 / 1900-2750 | 380 / 1900-2750 | 430 / 1750 | 430 / 1750 | 520 / 1750-3000 | 580 / 1750-2250 |
| Compression / type de carburant | :1 / -- | 16.5 / Diesel | 16.5 / Diesel | 16.5 / Diesel | 16.5 / Diesel | 16.5 / Diesel | 17 / Diesel |
| Classe de pollution à l'échappement | -- | EUS | EUS | EUS | EUS | EUS | EUS |
| Désignation type de transmission | -- | K walt | 6HP19 Tü | G walt | 6HP26 Tü | G walt | 6HP26 Tü |
| Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport | -- / -- / -- / -- | 4.11 / 2.248 / 1.403 / 1 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 5.08 / 2.804 / 1.783 / 1.26 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 5.08 / 2.804 / 1.783 / 1.26 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 |
| Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport | -- / -- / -- / -- | .802 / .659 / / | .867 / .691 / / | 1 / .835 / / | .867 / .691 / / | 1 / .835 / / | .867 / .691 / / |
| Multiplication marche arrière | -- | 3.727 | 3.403 | 4.607 | 3.403 | 4.607 | 3.403 |
| Rapport de pont arrière | -- | 3.154 | 3.154 | 2.353 | 2.813 | 2.353 | 2.813 |
| Direction / multiplication totale | -- / :1 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 |
| Freins avant / diamètre | -- / mm | à disque ventilé / 312 | à disque ventilé / 312 | à disque ventilé / 330 | à disque ventilé / 330 | à disque ventilé / 348 | à disque ventilé / 348 |
| Freins arrière / diamètre | -- / mm | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 336 | à disque ventilé / 336 | à disque ventilé / 336 | à disque ventilé / 336 |
| Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A | -- / m² / m² | .28 / 2.08 / .58 | .28 / 2.08 / .58 | .28 / 2.08 / .58 | .28 / 2.08 / .58 | .28 / 2.08 / .58 | .3 / 2.08 / .62 |
| Vitesse maximale | Km/h | 237 | 235 | 242 | 250 | 242 | 250 |
| Accélération 0-100 km/h | s | 7.5 | 7.6 | 6.9 | 7.1 | 6 | 5.9 |
| 1000 m. départ arrêté | s | 28.1 | 28.2 | 27.3 | 26.7 | 25.9 | 25.1 |
| Elast. 80-120 km/h - 4e / 5e | s / s | 5.9 / 7.5 | / | 5.8 / 7.5 | / | 4.7 / 6 | / |
| Rapport puissance-poids | KW/dm³ | 67.7 | 67.7 | 50.1 | 50.1 | 60.1 | 70.2 |
| Puissance volumétrique | Kg / KW | 10.5 | 10.6 | 10.1 | 10.2 | 8.5 | 7.5 |
| Consommation UE en cycle urbain | L/100Km | 5.9 | 6.8 | 7.3 | 7.9 | 7.3 | 9 |
| Consommation UE en cycle non urbain | L/100Km | 4 | 4.4 | 4.8 | 5.1 | 5.2 | 5.2 |
| Consommation UE totale / autonomie | L/100Km / km | 4.7 / 1298 | 5.3 / 1151 | 5.7 / 1070 | 6.1 / 1000 | 5.7 / 1070 | 6.6 / 924 |
| Emission CO2 | g/Km | 125 | 140 | 151 | 160 | 152 | 174 |
| CO / NOx / HC | g/Km / g/Km / g/K | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / |
| NMHC / HC+NOx / Partikel | g/Km / g/Km / g/K | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / |
| Pneumatiques à l'avant | -- | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91W |
| Pneumatiques à l'arrière | -- | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91W | 255/40 R17 94W |
| ointures à l'avant | -- | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |
| ointures à l'arrière | -- | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8.5J x 17 LM |
| Départ... avant/arrière | mm / mm | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 37 |
| Svs. refroidis; v.compris chauffage | liter | 7.2 / 5.2 | 7.5 / 5.2 | 7.9 / 7.2 | 7.9 / 7.2 | 7.9 / 7.2 | 8.2 / 7.5 |
| Huile boîte de vitesse | -- | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Batterie / place | Ah / -- | 90 / Coffre | 90 / Coffre | 90 / Coffre | 90 / Coffre | 90 / Coffre | 90 / Coffre |
| Alternateur | -- | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| EfficientDynamics | | | | | | | |
| MSA ¹⁾ / EPS ²⁾ / IGR ³⁾ | -- / -- / -- | oui / oui / oui | non / non / oui | non / oui / oui | non / oui / oui | non / oui / oui | non / non / non |
| AeroMan ⁴⁾ / LL Of ⁵⁾ | -- / -- | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / oui |
| RCov ¹⁾ / KKK ²⁾ / K.Digumpe ³⁾ | -- / -- / -- | oui / oui / non | oui / oui / non | oui / oui / non | oui / oui / non | oui / oui / non | oui / oui / non |

* puissance réduite en combinaison avec code d'option 843

- 1.1) Auto Start/Stop
- 1.2) Electric Power Steering
- 1.3) Brake Energy Regeneration

- 2.1) Air Vent Control
- 2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

- 3.1) Pneu à résistance au roulement réduit
- 3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
- 3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression

Données techniques

BMW Série 3 Coupé (E92)

- seulement pour usage interne -

| | 325i xDrive Coupe | 325i xDrive Coupe | 330i xDrive Coupe | 330i xDrive Coupe | 335i xDrive Coupe | 335i xDrive Coupe | 320d xDrive Coupe | 320d xDrive Coupe | 330d xDrive Coupe | 330d xDrive Coupe |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | N53B3000 | N53B3000 | N53B3000 | N53B3000 | N55B30M0 | N55B30M0 | N47D2001 | N47D2001 | N57D3000 | N57D3000 |
| | M6 | A6 | M6 | A6 | M6 | A6 | M6 | A6 | M6 | A6 |
| Nombre de portes / places | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur à vide | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 |
| Empattement / diamètre de braquage | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 |
| Voie avant / voie arrière | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1507 | 1500 / 1507 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 |
| Voie avant / voie arrière | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 |
| Longueur du porte-à-faux arrière | 143 | 143 | 143 | 143 | 125 | 125 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| Place épaules av. / ar. W3/W4 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 |
| Place coudes av. / ar. W10/W11 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 |
| Place réelle tête av. / ar. H61/H63 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 |
| Capacité de coffre selon VDA | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,430 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 |
| Contenance du réservoir de carburant | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Poids à vide (DIN) / (UE) | 1530 / 1605 | 1550 / 1625 | 1565 / 1640 | 1580 / 1655 | 1605 / 1680 | 1620 / 1695 | 1515 / 1590 | 1530 / 1605 | 1625 / 1700 | 1640 / 1715 |
| Répartition des masses sur le pont arrière à vide | 47,80 | 47,50 | 47,70 | 47,30 | 47,20 | 46,70 | 48,00 | 46,90 | 46,30 | 46,50 |
| Poids total autorisé / charge | 2010 / 480 | 2030 / 480 | 2060 / 480 | 2060 / 480 | 2060 / 480 | 2100 / 480 | 1995 / 480 | 2010 / 480 | 2105 / 480 | 2120 / 480 |
| Charge autorisée sur essieu av. / ar. | 1000 / 1080 | 1000 / 1080 | 1015 / 1085 | 1015 / 1085 | 1035 / 1110 | 1035 / 1110 | 970 / 1070 | 970 / 1070 | 1035 / 1100 | 1035 / 1100 |
| Charge tractée autor. freinée (12%)/(8%) | 1700 / 1800 | 1700 / 1800 | 1800 / 1800 | 1800 / 1800 | 1800 / 1800 | 1800 / 1800 | 1600 / 1800 | 1600 / 1800 | 1800 / 1800 | 1800 / 1800 |
| Charge tractée autor. non freinée / sur toit | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 | 745 / 75 | 745 / 75 | 750 / 75 | 750 / 75 |
| Charge autorisée essieu arrière - traction d'une roue | 1180 | 1180 | 1200 | 1200 | 1225 | 1185 | 1185 | 1185 | 1215 | 1215 |
| Poids à la fleche | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Type / nombre cylindres / soupapes | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 |
| Préparation du carburant | MSD 81 | MSD 81 | MSD 81 | MSD 81 | MEVO 17.2 | MEVO 17.2 | DDF7.21 | DDF7.21 | DDF7.3 | DDF7.3 |
| Cylindrée | 2996 | 2996 | 2996 | 2996 | 2979 | 2979 | 1995 | 1995 | 2993 | 2993 |
| Course / alésage | 88,0 / 85,0 | 88,0 / 85,0 | 88,0 / 85,0 | 88,0 / 85,0 | 89,6 / 84,0 | 89,6 / 84,0 | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Puissance* / régime | 160 (218) / 6100 | 160 (218) / 6100 | 200 (272) / 6700 | 200 (272) / 6700 | 225 (306) / 5800 | 225 (306) / 5800 | 135 (184) / 4000 | 135 (184) / 4000 | 180 (245) / 4000 | 180 (245) / 4000 |
| Couple / régime | 270 / 2400-4200 | 270 / 2400-4200 | 320 / 2750-3000 | 320 / 2750-3000 | 400 / 1200-5000 | 400 / 1200-5000 | 380 / 1900-2750 | 380 / 1900-2750 | 520 / 1750-3000 | 520 / 1750-3000 |
| Compression / type de carburant | 12,0 / ROZ 91-98 | 12,0 / ROZ 91-98 | 12,0 / ROZ 91-98 | 12,0 / ROZ 91-98 | 10,2 / ROZ 95-98 | 10,2 / ROZ 95-98 | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel |
| Classe de pollution à l'échappement | EUS | EUS | EUS | EUS | K | K | EUS | EUS | EUS | EUS |
| Désignation type de transmission | H | 6HP19 Tü | H | 6HP19 Tü | K | 6HP19 Tü | K-welt | 6HP19 Tü | K-welt | 6HP26 Tü |
| Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport | 4,350/2,496/1,665/1,230 | 4,171/2,340/1,521/1,143 | 4,350/2,496/1,665/1,230 | 4,171/2,340/1,521/1,143 | 4,110/2,315/1,542/1,179 | 4,171/2,340/1,521/1,143 | 4,110/2,248/1,403/1,000 | 4,171/2,340/1,521/1,143 | 5,080/2,804/1,783/1,260 | 4,171/2,340/1,521/1,143 |
| Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport | 1,000/0,851/- / - | 0,867/0,691/- / - | 1,000/0,851/- / - | 0,867/0,691/- / - | 1,0,0,846/- / - | 0,867/0,691/- / - | 1,002/0,659/- / - | 0,867/0,691/- / - | 1,000/0,835/- / - | 0,867/0,691/- / - |
| Multiplication marche arrière | 3,926 | 3,403 | 3,926 | 3,403 | 3,727 | 3,403 | 3,727 | 3,403 | 4,607 | 3,403 |
| Rapport de pont arrière | 3,071 | 3,462 | 3,071 | 3,154 | 3,077 | 3,462 | 3,231 | 3,154 | 2,471 | 2,929 |
| Direction / multiplication totale | -- / 1 | à crémaillère / 18,2 | -- / 1 | à crémaillère / 18,2 | -- / 1 | à crémaillère / 18,2 | -- / 1 | à crémaillère / 18,2 | -- / 1 | à crémaillère / 18,2 |
| Freins avant / diamètre | -- / mm | bel. disque/330x24 | -- / mm | bel. disque/330x24 | -- / mm | bel. disque/348x30 | -- / mm | bel. disque/312x24 | -- / mm | bel. disque/348x30 |
| Freins arrière / diamètre | -- / mm | bel. disque/300x20 | -- / mm | bel. disque/336x22 | -- / mm | bel. disque/336x22 | -- / mm | bel. disque/300x20 | -- / mm | bel. disque/336x22 |
| Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A | -- / m² / m² | 0,31 / 2,08 / 0,65 | 0,31 / 2,08 / 0,65 | 0,31 / 2,08 / 0,65 | 0,31 / 2,08 / 0,65 | 0,33 / 2,08 / 0,71 | 0,31 / 2,08 / 0,64 | 0,31 / 2,08 / 0,64 | 0,30 / 2,08 / 0,62 | 0,30 / 2,08 / 0,62 |
| Vitesse maximale | Km/h | 246 | 250 | 250 | 250 | 250 | 230 | 230 | 250 | 250 |
| Accélération 0-100 km/h | s | 7,2 | 7,6 | 6,3 | 5,3 | 5,4 | 7,8 | 7,9 | 5,8 | 5,9 |
| 1000 m, départ arrêté | s | 27,7 | 26 | 24,9 | 24,9 | 28,6 | 26 | 26 | 26 | 26,1 |
| Elast. 80-120 km/h - 4e / 5e | s / s | 8,2 / 10,1 | - / - | 6,9 / 9,9 | - / - | 5,9 / 7,0 | - / - | 6,1 / 7,9 | - / - | 5,0 / 6,4 |
| Rapport puissance-poids | KW/dm³ | 53,4 | 53,4 | 66,8 | 66,8 | 75,5 | 67,7 | 67,7 | 60,1 | 60,1 |
| Puissance volumétrique | Kg / KW | 9,6 | 9,7 | 7,8 | 7,9 | 7,1 | 11,2 | 11,3 | 9 | 9,1 |
| Consommation UE en cycle urbain | L/100Km | 11,0 | 11,1 | 11,1 | 11,2 | 12,4 | 13,1 | 6,4 | 7,2 | 8,3 |
| Consommation UE en cycle non urbain | L/100Km | 6,4 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,8 | 6,8 | 4,5 | 4,8 | 5,7 |
| Consommation UE totale / autonomie | L/100Km / km | 8,1 / 775 | 8,2 / 765 | 8,2 / 765 | 8,3 / 755 | 8,8 / 715 | 9,1 / 690 | 5,2 / 1175 | 6,5 / 940 | 6,8 / 900 |
| Emission CO2 | g/Km | 188,0 | 192,0 | 191,0 | 193,0 | 205,0 | 212,0 | 137,0 | 171,0 | 178,0 |
| CO / NOx / HC | g/Km / g/Km / g/K | | | | | | | | | |
| NMHC / HC+NOx / Partikel | g/Km / g/Km / g/K | | | | | | | | | |
| Pneumatiques à l'avant | -- | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC |
| Pneumatiques à l'arrière | -- | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 255/40 R17 94W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC | 225/45 R17 91W RSC |
| ouintés à l'avant | -- | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |
| ouintés à l'arrière | -- | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8,5J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |
| Déport - avant/arrière | mm / mm | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 37 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 |
| Svs. refroidis, v.compris chauffage | l/ter | 8,2 / 6,5 | 8,5 / 6,5 | 8,2 / 6,5 | 8,5 / 6,5 | 8,2 / 6,5 | 7,2 / 5,2 | 7,5 / 5,2 | 7,9 / 7,2 | 7,9 / 7,2 |
| Huile boîte de vitesse | -- | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Batterie / place | Ah / -- | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre |
| Alternateur | -- | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| EfficientDynamics | | | | | | | | | | |
| MSA ¹⁾ / EPS ²⁾ / IGR ³⁾ | -- / -- / -- | non / non / oui | non / non / oui | non / non / oui | non / non / oui | non / non / oui | non / non / oui | oui / non / oui | non / non / oui | non / non / oui |
| AeroMan. ⁴⁾ / LL Of ⁵⁾ | -- / -- | non / oui | non / oui | non / oui | non / oui | non / oui | non / oui | non / oui | non / oui | non / oui |
| ROV ⁶⁾ / KKK ⁷⁾ / K Dimp ⁸⁾ | -- / -- / -- | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / non / oui | oui / oui / non | oui / oui / non | oui / oui / non | oui / oui / non |

* puissance Ndute en combinaison avec code d'option 843

2.1) Air Vent Control
2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

3.1) Pneu à résistance au roulement réduit
3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression

Données techniques

BMW Série 3 Coupé (E92)

- seulement pour usage interne -

| | 325i Coupe | 325i Coupe | 320d Coupe | 320d Coupe | 320d xDrive Coupe | 320d xDrive Coupe |
|--|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | N53B30U0 M 6 | N53B30U0 A 6 | N47D2001 M 6 | N47D2001 A 6 | N47D2001 M 6 | N47D2001 A 6 |
| Gamme moteur | | | | | | |
| Transmission | | | | | | |
| Nombre de portes / places | -- / -- 2 / 4 | | | | | |
| Longueur / largeur / hauteur à vide | mm / mm / mm 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 |
| Empattement / diamètre de braquage | mm / m 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11 | 2760 / 11,8 | 2760 / 11,8 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 | 800 / 1052 |
| Longueur du porte-à-faux arrière | mm 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| Place épaules av. / ar. W3/W4 | mm / mm 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 | 1404 / 1313 |
| Place coudes av. / ar. W10/W11 | mm / mm 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 | 1460 / 1403 |
| Place réelle tête av. / ar H61/H63 | mm / mm 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 | 971 / 930 |
| Capacité de coffre selon VDA | m³ 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 | 0,440 |
| Contenance du réservoir de carburant | liter 63 | 63 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Poids à vide (DIN) / (UE) | Kg / Kg 1430 / 1505 | 1460 / 1535 | 1420 / 1495 | 1430 / 1505 | 1515 / 1590 | 1530 / 1605 |
| Répartition des masses sur le pont arrière à vide | % 49,4 | 48,8 | 49,4 | 49,1 | 48,00 | 47,50 |
| Poids total autorisé / charge | Kg / Kg 1910 / 480 | 1940 / 480 | 1900 / 480 | 1910 / 480 | 1995 / 480 | 2010 / 480 |
| Charge autorisée sur essieu av. / ar. | Kg / Kg 905 / 1045 | 905 / 1045 | 900 / 1050 | 900 / 1050 | 970 / 1070 | 970 / 1070 |
| Charge tractée autor. freinée (12%)(8%) | Kg / Kg 1600 / 1700 | 1600 / 1700 | 1600 / 1800 | 1600 / 1800 | 1600 / 1800 | 1600 / 1800 |
| Charge tractée autor. non freinée / sur toit | Kg / Kg 745 / 75 | 745 / 75 | 745 / 75 | 745 / 75 | 745 / 75 | 745 / 75 |
| Charge autorisée essieu arrière - traction d'une | Kg 1160 | 1165 | 1165 | 1165 | 1185 | 1185 |
| Poids à la fleche | Kg 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Type / nbre cylindres / soupapes | -- / -- / -- en ligne / 6 / 4 | en ligne / 6 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 |
| Préparation du carburant | -- MSD 81 | MSD 81 | DDE 7.21 | DDE 7.21 | DDE 7.21 | DDE 7.21 |
| Cylindrée | cm³ 2996 | 2996 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| Course / alésage | mm / mm 88 / 85 | 88 / 85 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Puissance* / régime | KW / 1/min 155 / 6100 | 155 / 6100 | 120 / 4000 | 120 / 4000 | 120(163) / 4000 | 120(163) / 4000 |
| Couple / régime | Nm / 1/min 270 / 2400-4200 | 270 / 2400-4200 | 380 / 1900-2750 | 380 / 1900-2750 | 380 / 1900-2750 | 380 / 1900-2750 |
| Compression / type de carburant | 1 / -- 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel |
| Classe de pollution à l'échappement | -- EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |
| Désignation type de transmission | -- I | 6HP19 Tü | K weit | 6HP19 Tü | Kweit | 6HP19 Tü |
| Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport | -- / -- / -- / -- 4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 4.11 / 2.248 / 1.403 / 1 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 4.110/2,248/1,403/1,000 | 4.171/2,340/1,521/1,143 |
| Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport | -- / -- / -- / -- 1 / ,848 / / | ,867 / ,691 / / | ,802 / ,659 / / | ,867 / ,691 / / | 0,802/0,659/-/- | 0,867/0,691 / - / - |
| Multiplication marche arrière | -- 3.938 | 3.403 | 3.727 | 3.403 | 3.727 | 3.403 |
| Rapport de pont arrière | -- 3.071 | 3.462 | 3.154 | 3.154 | 3,231 | 3,154 |
| Direction / multiplication totale | -- / :1 à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 18,2 | à crémaillère / 18,2 |
| Freins avant / diamètre | -- / mm à disque ventilé / 330 | à disque ventilé / 330 | à disque ventilé / 312 | à disque ventilé / 312 | à disque ventilé / 312 | à disque ventilé / 312 |
| Freins arrière / diamètre | -- / mm à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 |
| Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A | -- / m² / m² .27 / 2,08 / ,56 | .27 / 2,08 / ,56 | .28 / 2,08 / ,58 | .28 / 2,08 / ,58 | 0,31 / 2,08 / 0,64 | 0,31 / 2,08 / 0,64 |
| Vitesse maximale | Km/h 250 | 250 | 230 | 228 | 224 | 222 |
| Accélération 0-100 km/h | s 6,7 | 7,1 | 8 | 8,1 | 8,3 | 8,4 |
| 1000 m, départ arrêté | s 26,7 | 27,2 | 28,8 | 28,9 | 29,3 | 29,5 |
| Elast. 80-120 km/h 4e / 5e | s / s 7,3 / 9,1 | / | 6,1 / 7,7 | / | 6,3 / 7,9 | - / - |
| Rapport puissance-poids | KW/dm³ 51,7 | 51,7 | 60,2 | 60,2 | 60,2 | 60,2 |
| Puissance volumétrique | Kg / KW 9,2 | 9,4 | 11,8 | 11,9 | 12,6 | 12,8 |
| Consommation UE en cycle urbain | L/100Km 9,8 | 10 | 5,9 | 6,8 | 6,4 | 7,2 |
| Consommation UE en cycle non urbain | L/100Km 5,7 | 5,9 | 4 | 4,4 | 4,5 | 4,8 |
| Consommation UE totale / autonomie | L/100Km / km 7,2 / 875 | 7,4 / 851 | 4,7 / 1298 | 5,3 / 1151 | 5,2 / 1175 | 5,7 / 1070 |
| Emission CO2 | g/Km 168 | 174 | 125 | 140 | 137,0 | 150,0 |
| CO / NOx / HC | g/Km / g/Km / g/K / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / |
| NMHC / HC+NOx / Partikel | g/Km / g/Km / g/K / / / | / / / | / / / | / / / | / / / | / / / |
| Pneumatiques à l'avant | -- 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V RSC | 225/45 R17 91V RSC |
| Pneumatiques à l'arrière | -- 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91W | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91V RSC | 225/45 R17 91V RSC |
| ointines à l'avant | -- 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |
| ointines à l'arrière | -- 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |
| Déport - avant/arrière | mm / mm 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 | 34 / 34 |
| Sys. refroidis. y compris chauffage | liter 8,2 / 6,5 | 8,5 / 6,5 | 7,2 / 5,2 | 7,5 / 5,2 | 7,2 / 5,2 | 7,5 / 5,2 |
| Huile boîte de vitesse | -- remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Batterie / place | Ah / -- 90 / Coffre | 80 / Coffre | 90 / Coffre | 90 / Coffre | 90 / Coffre | 80 / Coffre |
| Alternateur | -- 180 | 180 | 180 | 180 | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| EfficientDynamics | | | | | | |
| MSA ^{1,1} / EPS ^{1,2} / IGR ^{1,3} | -- / -- / -- oui / oui / oui | non / oui / oui | oui / oui / oui | non / non / oui | oui / non / oui | non / non / oui |
| AeroMañ. ^{2,1} / LL Ö ^{2,2} | -- / -- non / non | non / non | oui / oui / oui | non / non | non / oui | non / oui |
| ROW ^{3,1} / KKK ^{3,2} / K Öpump ^{3,3} | -- / -- / -- oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / oui | oui / oui / non | oui / oui / non |

* puissance réduite en combinaison avec code d'option 843

- 1.1) Auto Start/Stop
1.2) Electric Power Steering
1.3) Brake Energy Regeneration

- 2.1) Air Vent Control
2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

- 3.1) Pneus à résistance au roulement réduit
3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression