

# BMW au 79<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2009.

## Table des matières.



<b>1. BMW au 79<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2009.</b>	
(résumé) .....	2
<b>2. Les points forts en un coup d'œil. ....</b>	<b>8</b>
<b>3. BMW au 79<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2009.</b>	
(version longue) .....	11
3.1 BMW EfficientDynamics enrichi de BluePerformance et ActiveHybrid : de nouvelles formules destinées à réduire les émissions et la consommation tout en amplifiant le plaisir de conduire. ....	11
3.2 La renaissance du roadster : la nouvelle BMW Z4. ....	21
3.3 Luxe et dynamisme sous leur forme la plus innovante : la nouvelle BMW Série 7 – première mondiale de la BMW 730Ld. ....	34
3.4 Plus de variété, plus d'efficacité, plus de confort : les nouveautés BMW pour le printemps 2009. ....	46
3.5 Lanceurs de tendance et vitrines d'innovations : les modèles BMW X ont 10 ans. ....	54
3.6 Interconnexion parfaite pour un gain de confort, d'infotainment et de sécurité : les nouveaux services de BMW ConnectedDrive. ....	62
3.7 Fascination, goût, originalité : l'offre de BMW Individual en 2009. ....	68
3.8 Dynamisme, confort et individualité taillés sur mesure : les accessoires d'origine BMW 2009. ....	73

# 1. BMW au 79<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2009. (résumé)



C'est avec des modèles avant-gardistes qui procurent le plaisir de conduire typique de la marque tout en permettant une utilisation responsable des ressources naturelles que BMW se présente au 79<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2009. En même temps, la panoplie des technologies portées à la série dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics et bénéficiant tant à la réduction des valeurs de consommation et d'émissions qu'à l'expérience vécue au volant est plus grande que jamais. Du 5 au 15 mars 2009, le grand public a de plus la possibilité de se renseigner au Salon de Genève sur une multitude d'innovations techniques et de nouveautés que recèle la gamme actuelle des modèles de BMW.

Le Salon de l'Automobile 2009 est le théâtre de la première européenne de la nouvelle BMW Z4. Interprétation moderne du roadster classique, cette voiture associe son potentiel dynamique non seulement à une ligne à la fois sportive et élégante et à un agrément de conduite maximal, mais aussi à la sobriété impressionnante de ses six cylindres en ligne.

L'efficacité dans la catégorie de luxe connaît une nouvelle référence : la nouvelle BMW 730Ld également dévoilée en première au public à Genève. S'y ajoute la BMW Concept Série 7 ActiveHybrid – un avant-goût du premier modèle hybride décliné de la BMW Série 7 qui sera déjà prêt à la mise en série dans le courant de l'année 2009.

Le développement de moteurs diesel particulièrement sobres et propres est une autre priorité de BMW EfficientDynamics. C'est ainsi que la nouvelle BMW 116d se présente à Genève comme la voiture la plus sobre et la plus propre de la gamme des modèles BMW. Elle est animée par un quatre cylindres diesel de 85 kW (115 ch) et consomme en moyenne 4,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. Ses émissions de CO<sub>2</sub> sont de 118 grammes par kilomètre. La BMW 330d pouvant se doter en option de la technologie BMW BluePerformance est la seule voiture du segment de grand prestige à respecter dès aujourd'hui la norme antipollution Euro 6. De la BMW Série 1 à la BMW Série 7, BMW propose par ailleurs au printemps 2009 pas moins de 49 modèles satisfaisant la norme antipollution Euro 5.

**Première européenne de la nouvelle BMW Z4 : surcroît de sportivité et d'agrément de conduite et inauguration du toit rigide rétractable.**

La nouvelle BMW Z4 réinterprète le concept de la biplace décapotable, riche en tradition, d'une manière particulièrement moderne. Elle marie les proportions du roadster classique et la position assise très reculée avec une allure élégante et un grand agrément de conduite. Pour la première fois, un roadster signé BMW est coiffé d'un toit rigide rétractable. La construction légère bipièce en coques d'aluminium s'ouvre et se ferme en une séquence entièrement automatique qui ne prend que 20 secondes. L'ambiance régnant dans l'habitacle du roadster est marquée par le poste de conduite axé sur le conducteur, par des matériaux haut de gamme et par une visibilité tous azimuts optimisée aussi en configuration fermée, grâce à des surfaces vitrées plus importantes.

Dès son lancement, trois six cylindres en ligne sont au choix pour la nouvelle BMW Z4. La gamme des puissances va de 150 kW (204 ch) sur la BMW Z4 sDrive23i à 225 kW (306 ch) sur la BMW Z4 sDrive35i en passant par 190 kW (258 ch) sur la BMW Z4 sDrive30i. En fonction de la variante de modèle, les moteurs disposent soit de la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC soit d'une suralimentation par Twin Turbo et de l'injection High Precision Injection. En alternative à la boîte mécanique à six rapports, le modèle de pointe peut aussi recevoir une boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage. La dotation standard de la nouvelle BMW Z4 comprend aussi le Contrôle de la dynamique permettant au conducteur d'adapter le réglage de la voiture selon trois modes à ses préférences personnelles et ce, par simple actionnement d'une touche. Un châssis sport M adaptatif doté d'amortisseurs pilotés est proposé en option.

**Consommation de flotte réduite de plus de 25 pour cent : BMW Group surenchérit sur les impératifs de l'engagement volontaire de l'ACEA.**

BMW EfficientDynamics est devenu synonyme de technologie automobile adaptée à notre époque et ce, dans le monde entier. BMW EfficientDynamics étant mis en œuvre en dotation standard, BMW vend aujourd'hui tous les mois plus de véhicules bénéficiant de mesures réduisant la consommation et les rejets de CO<sub>2</sub> que d'autres constructeurs automobiles en un an. Profitant systématiquement des technologies favorisant l'efficacité, les modèles BMW actuels offrent un rapport inégalé entre consommation de carburant et performances routières, quelle que soit la série de modèles ou la catégorie de puissance.

Les progrès d'efficacité réalisés sur chaque nouveau modèle ont aussi un effet très positif sur le bilan écologique total des véhicules de BMW Group. Entre 1995 et fin 2008, la consommation de flotte, soit l'ensemble des modèles, des marques BMW et MINI a baissé de plus de 25 pour cent rien que dans les pays de l'Union européenne. Avec cette évolution due à BMW EfficientDynamics, BMW Group a surenchéri pour ses marques sur la promesse centrale faite dans le cadre de l'engagement volontaire signé par l'Association des Constructeurs européens d'Automobiles (ACEA). Au cours de l'année automobile 2009, le nombre de modèles particulièrement économiques et écologiques continuera à croître.

**BMW EfficientDynamics : plaisir de conduire en hausse, émissions en baisse – même dans la catégorie de luxe.**

Avec la nouvelle BMW Série 7, la catégorie de luxe reçoit désormais aussi des impulsions novatrices pour une réduction efficace des valeurs de consommation et d'émissions. La mise en œuvre de vastes mesures BMW EfficientDynamics en dotation standard permet de concilier une expérience de conduite sublime avec une sobriété inédite dans ce segment. BMW fait appel à sa force d'innovation pour résoudre le prétendu antagonisme entre luxe et efficacité.

L'exemple éclatant en est la BMW 730d animée par un six cylindres en ligne diesel débitant 180 kW (245 ch). Elle parcourt le zéro à 100 km/h en 7,2 secondes seulement, se contente d'une consommation moyenne de 7,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et ne rejette que 192 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Désormais, les atouts du diesel de conception nouvelle peuvent aussi s'associer au confort de voyage exclusif offert par la version longue de la BMW Série 7, qui se distingue par un espace jambes agrandi de 14 centimètres sur les places arrière. Le Salon international de l'Automobile de Genève 2009 est le théâtre de la première mondiale de cette nouvelle BMW 730Ld qui fixe, elle aussi, des repères : elle passe en 7,3 secondes de 0 à 100 km/h et ne consomme que 7,3 litres aux 100 kilomètres (rejets de CO<sub>2</sub> : 194 g/km).

**BMW 116d et BMW 116i : consommation en baisse et plaisir de conduire en hausse avec les nouveaux modèles d'accès à la BMW Série 1.**

La nouvelle BMW 116d sera présentée au printemps 2009. Le nouveau modèle d'accès à la gamme à moteur diesel est disponible en version 5 et 3 portes. Son propulseur – une nouvelle variante du quatre cylindres diesel turbocompressé à injection directe du type rampe commune, déjà connu pour son efficacité extraordinaire – délivre 85 kW (115 ch) et mobilise un couple maximal de 260 Newtons-mètres. Avec une consommation moyenne

de 4,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et des émissions de CO<sub>2</sub> de 118 grammes par kilomètre, la BMW 116d reprend la tête du classement des BMW particulièrement sobres et propres.

Le modèle d'accès à la gamme à moteur essence, la BMW 116i également disponible en version 5 et 3 portes, offre désormais un rapport à nouveau optimisé entre sportivité et consommation. Son quatre cylindres à injection directe essence (High Precision Injection) de 90 kW (122 ch) présente maintenant une cylindrée de 2,0 litres, alors que son couple maximal est passé à 185 Newtons-mètres, soit une hausse de 25 Newtons-mètres. Cette optimisation a un effet sensible sur les performances de la BMW 116i. Pour passer de 0 à 100 km/h, la 5 portes se contente désormais de 9,9 secondes (version 3 portes : 9,8 s), la vitesse maximale est atteinte à 204 km/h. Pourtant, la consommation se maintient à un niveau bien bas de 6,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 143 grammes par kilomètre. La BMW 116i respectant maintenant, elle aussi, la norme antipollution Euro 5.

Avec la BMW 123d, la BMW 120i et la BMW 118i, trois autres motorisations de la BMW Série 1 répondent également à la norme Euro 5. Le quatre cylindres diesel à Twin Turbo variable d'une puissance de 150 kW (204 ch) disponible pour les versions 5 portes, 3 portes, coupé et cabriolet de la BMW Série 1, étaye aussi dans ce domaine son excellente position face à la concurrence. Avec la motorisation diesel la plus puissante et les trois quatre cylindres à essence, BMW propose le choix entre 19 modèles conformes à la norme Euro 5 rien que dans la BMW Série 1.

### **Tournés vers l'avenir : BMW ActiveHybrid et BMW BluePerformance.**

Par ailleurs, une nouvelle évolution de BMW EfficientDynamics destinée à la BMW Série 7 sera prête à la mise en série dès cette année. La BMW Concept Série 7 ActiveHybrid présentée pour la première fois il y a quelques mois seulement est exposée au Salon de l'Automobile de Genève. Sur cette voiture qui associe un huit cylindres à essence à un moteur électrique de 15 kW (20 ch) et à un accumulateur lithium-ion pour stocker l'énergie, un moteur répondant au tout dernier état de l'art doublé de composants hybrides permet, à la manière typique de BMW, d'accroître encore les qualités dynamiques tout en réduisant la consommation et les émissions d'environ 15 pour cent selon le cycle de conduite européen par rapport au modèle de base animé par un seul moteur thermique.

En 2009, BMW confortera aussi sa position de leader mondial quant au développement de moteurs diesel particulièrement propres. La nouvelle BMW 330d à technologie BluePerformance optionnelle – la première

automobile de sa catégorie qui, grâce à une réduction efficace des oxydes azotiques (NOx), respecte dès aujourd'hui la norme antipollution Euro 6 a été lancée dès l'automne 2008.

**Des innovations destinées à accroître le plaisir de conduire, le confort et la sécurité.**

Au Salon de l'Automobile 2009, BMW annonce aussi au public un bouquet de nouveautés venant enrichir la gamme des modèles et augmentant encore l'attrait des représentantes de toutes les séries de modèles. Les services innovants proposés par BMW ConnectedDrive, également présentés au Salon de l'Automobile de Genève, assurent un gain de sécurité et de confort. BMW ConnectedDrive offre des possibilités uniques au monde pour interconnecter la voiture avec son environnement. Ce système offre maintenant encore plus de fonctionnalités. L'échange d'informations qu'il permet rend la conduite d'une BMW non seulement plus agréable, mais aussi plus sûre. Y contribue avant tout l'Appel d'urgence évolué qui, en cas de collision, n'alerte pas seulement les secours, mais leur communique de plus des informations en amont de leur intervention qui les renseignent sur le type et l'intensité de la collision.

Les autres services venant compléter BMW ConnectedDrive contribuent à voyager sans souci et dans le confort. L'interconnexion innovante du véhicule avec son environnement apporte un gain de confort, d'infotainment et de sécurité dont le client bénéficiera à de multiples égards. BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer l'utilisation illimitée d'Internet à bord de la voiture. Un planificateur innovant des itinéraires dans le cadre de BMW ConnectedDrive offre des options séduisantes pour l'utilisation du système de navigation. Il permet au conducteur de configurer des parcours particulièrement intéressants sur l'ordinateur personnel et de les transférer ensuite à la voiture, via le portail BMW Online. Les nouvelles téléfonctions de BMW ConnectedDrive permettent entre autres d'activer le verrouillage ou le déverrouillage de la voiture via un Centre d'appel BMW.

Au printemps 2009, le choix des options ainsi que des accessoires d'origine BMW sera de nouveau étoffé pour de nombreuses séries de modèles. Ainsi, de nouvelles peintures, jantes en alliage léger, garnitures et inserts décoratifs particulièrement exclusifs signés BMW Individual sont proposés pour la nouvelle BMW Série 7. Pour les véhicules des BMW Série 3 et BMW Série 1 ainsi que la BMW X3, deux nouveaux systèmes de navigation portables sont disponibles en post-équipement. De par leur design et leur technique, les systèmes BMW Navigation Portable Plus et BMW Navigation Portable Pro correspondent au niveau élevé de BMW Group. Grâce à un guidage à destination fiable et sûr, ils amènent aussi à bon port les conducteurs dont

la voiture ne dispose pas de système de navigation embarqué. La gamme BMW Performance présentée l'année dernière pour la BMW Série 1 a été actualisée et complétée par des produits destinés à la nouvelle BMW Série 3. Les options dans le domaine du moteur, du châssis, de l'aérodynamique et du cockpit, spécialement développées pour la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring et disponibles en post-équipement, transposent le savoir-faire acquis en compétition à des voitures destinées au quotidien.

Au printemps 2009, il y aura de plus le premier pack BMW Performance Power pour les modèles de pointe des BMW Série 1 et BMW Série 3. Le pack BMW Performance Power réalise dans toutes les conditions dynamiques une augmentation efficace de la puissance et du couple sur le six cylindres en ligne de 3,0 litres à Twin Turbo et injection directe essence du type High Precision Injection. Cette nouvelle proposition sait convaincre par le réglage d'ensemble en parfait accord avec le véhicule concerné et est disponible pour les modèles BMW 135i Coupé, BMW 135i Cabriolet, BMW 335i Berline, BMW 335i Touring, BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet.

## 2. Les points forts en un coup d'œil.



- **BMW EfficientDynamics : de nouvelles formules destinées à réduire les émissions tout en amplifiant le plaisir de conduire.**

BMW Group défend sa position de leader – et ce, dans plusieurs domaines.

Ainsi, le constructeur d'automobiles de grand prestige le plus prisé au monde possède la stratégie de réduction des valeurs de consommation et d'émissions la plus efficace qui soit : BMW EfficientDynamics. BMW vend tous les mois plus de véhicules bénéficiant de mesures augmentant l'efficacité que certains constructeurs en un an. En réduisant entre 1995 et fin 2008 la consommation de l'ensemble de ses modèles de plus de 25 pour cent, BMW Group a dépassé avec ses marques les impératifs régissant l'engagement volontaire de l'ACEA. Au Salon de l'Automobile 2009, BMW expose de nouvelles formules permettant d'augmenter à la fois l'efficacité et le plaisir de conduire. Ainsi par exemple la technologie BMW ActiveHybrid exposée à Genève à l'aide d'un concept car décliné de la BMW Série 7 ainsi que la technologie BMW BluePerformance pour moteurs diesel, disponible en option sur la BMW 330d.

- **Première européenne : la nouvelle BMW Z4.**

Un roadster absolument inédit : le Salon de l'Automobile de Genève 2009 est le théâtre de la première européenne de la nouvelle BMW Z4. Pour la première fois, un roadster signé BMW est coiffé d'un toit rigide rétractable à commande entièrement automatique. Capotée ou décapotée, la nouvelle BMW Z4 fascine par des proportions roadster authentiques, elle offre la position assise typée, très reculée, et permet ainsi de goûter à l'expérience de conduite caractéristique des biplaces sportives de la marque. Trois six cylindres en ligne (de 150 kW/204 ch à 225 kW/306 ch) assurent un dynamisme de conduite impressionnant. Le Contrôle de la dynamique fourni en série ainsi que le châssis sport M adaptatif proposé en option permettent au conducteur d'adapter le réglage de son roadster exactement à ses préférences. Dans l'habitacle, il n'y a pas que la finition haut de gamme et l'aménagement du tableau de bord spécifique au roadster qui contribuent à un plaisir de conduire exclusif, mais aussi le système de commande BMW iDrive de la nouvelle génération, disponible en option.



- **Première mondiale : la nouvelle BMW 730Ld.**

Luxe et efficacité – voilà deux caractéristiques en parfaite harmonie sur la nouvelle BMW Série 7. La berline de luxe associe une expérience extraordinaire au volant avec des valeurs de consommation et d'émissions exemplaires. La nouvelle BMW 730Ld, dévoilée en première au public du Salon de l'Automobile de Genève, est particulièrement impressionnante sur ce point. Pour la première fois, le six cylindres en ligne diesel de conception nouvelle mobilise aussi ses 180 kW (245 ch) sur la version longue de la BMW Série 7. Un confort de voyage sublime sur les places arrière s'accompagne d'une efficacité maximale sous le capot moteur. Sur la nouvelle BMW 730Ld, la souveraineté infaillible est une fois de plus assurée par le train de roulement d'une technique suprême comprenant la Commande dynamique de l'amortissement et, en option, la Direction active intégrale, par les nombreux systèmes d'aide à la conduite innovants et le poste de conduite au traité moderne, ainsi que par le Contrôle de la dynamique et le système de commande iDrive de la nouvelle génération.

- **Premières mondiales : les nouvelles BMW 116d et BMW 116i.**

Désormais, le plaisir de conduire et la sobriété entrent dans une association encore plus séduisante sur la BMW Série 1. La nouvelle BMW 116d est la voiture la plus sobre et la plus propre de la gamme des modèles BMW. Son quatre cylindres diesel de 85 kW (115 ch) consomme en moyenne 4,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et rejette 118 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. En s'élançant en 10,2 secondes de 0 à 100 km/h en version 3 portes, la BMW 116d fournit en même temps la preuve de sa sportivité, typique de la marque. La nouvelle motorisation essence d'accès à la BMW Série 1 fournit un autre exemple de l'efficacité de BMW EfficientDynamics. Le nouveau quatre cylindres essence animant la BMW 116i a vu passer son couple à 185 Newtons-mètres, soit une hausse de 25 Newtons-mètres, ce qui se traduit par des performances routières à nouveau améliorées pour une consommation de carburant toujours exemplaire et des émissions optimisées permettant de respecter la norme antipollution Euro 5.

- **Anniversaire : les modèles BMW X ont 10 ans.**

Il y a dix ans, BMW a présenté la BMW X5. En combinant des qualités dynamiques sur route et une traction souveraine hors route, le premier Sports Activity Vehicle au monde a su enthousiasmer d'emblée. Une recette à succès entre-temps reprise par d'autres constructeurs, alors que BMW l'a transposée à d'autres segments automobiles. À ce jour, plus de 1,3 million de BMW X ont été vendues dans le monde. La deuxième génération de la BMW X5 remporte du succès à l'échelle mondiale, la BMW X3 inaugurée il y a cinq ans s'est déjà vendue à plus de 500 000 exemplaires. La BMW X6

est, quant à elle, le premier Sports Activity Coupé au monde, alors que la BMW Concept X1 préfigure la première BMW X de la catégorie des compactes.

- **Innovation : les nouveaux services de BMW ConnectedDrive.**

L'interconnexion du conducteur et de son véhicule avec l'environnement atteint une nouvelle dimension. Avec les nouveaux services proposés par BMW ConnectedDrive, le conducteur bénéficie d'un surcroît de confort et de sécurité et d'une offre d'informations et de divertissements innovante. BMW ConnectedDrive étale une variété de systèmes en ligne, de systèmes d'assistance et de services unique au monde. Avec l'utilisation illimitée d'Internet, les téléfonctions pratiques et d'autres innovations, BMW ConnectedDrive crée des liens sans cesse nouveaux entre le conducteur, son véhicule et l'environnement. L'accès confortable via le système de commande BMW iDrive facilite, quant à lui, l'utilisation efficace des nouvelles possibilités.

- **Fascination : le pack BMW Performance Power et d'autres accessoires d'origine BMW pour amplifier le plaisir de conduire.**

Lors de l'année automobile 2009, la nouvelle ligne de produits BMW Performance sera étoffée par des options proposées en post-équipement pour la nouvelle BMW Série 3. Les composants spécialement développés pour le moteur, le châssis, l'aérodynamique et le cockpit de la berline et de la Touring soulignent le naturel de la BMW Série 3, privilégiant le dynamisme de conduite. Pour toutes les variantes des modèles BMW 135i et BMW 335i, il y aura de plus le premier pack BMW Performance Power qui augmente la puissance du six cylindres en ligne de 3,0 litres à Twin Turbo et High Precision Injection de 15 kW (20 ch) pour la porter à 240 kW (326 ch). Enfin, deux nouveaux systèmes de navigation portables sont disponibles en post-équipement pour les modèles de la BMW Série 3 et de la BMW Série 1.



### **3. BMW au 79<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2009. (version longue)**

#### **3.1 BMW EfficientDynamics enrichi de BluePerformance et ActiveHybrid : de nouvelles formules destinées à réduire les émissions et la consommation tout en amplifiant le plaisir de conduire.**

Forte d'un bouquet de technologies encore mieux garni pour réduire la consommation et les émissions et grâce à la mise en œuvre systématique des mesures actuellement disponibles dans tous les segments automobiles, la stratégie de développement BMW EfficientDynamics va augmenter une nouvelle fois son impact en 2009. Au Salon international de l'Automobile de Genève 2009, BMW présente de nouveaux modèles dotés des fonctions BMW EfficientDynamics les plus récentes et fixant ainsi de nouveaux repères pour le rapport entre sobriété et plaisir de conduire dans leurs catégories respectives. Grâce à la technologie innovante BMW BluePerformance, le comportement des diesels BMW tout aussi puissants que sobres se voit également optimisé – se hissant ainsi au niveau de la norme antipollution Euro 6 qui bien que prévue pour 2014 seulement, est d'ores et déjà respectée par la BMW 330d bénéficiant de BMW BluePerformance. En même temps, le nombre de modèles BMW satisfaisant dès le printemps 2009 la nouvelle norme antipollution Euro 5, passe à un total de 49. La palette des véhicules particulièrement propre s'étend des modèles compactes de la BMW Série 1 aux berlines de luxe de la BMW Série 7. Par ailleurs, une version particulièrement efficace de la technologie BMW ActiveHybrid est développée pour le nouveau porte-drapeau de la marque. Au Salon de l'Automobile de Genève, elle est présentée sous le nom de BMW Concept Série 7 ActiveHybrid et à l'instar de la BMW X6 ActiveHybrid, elle sera prête à être mise en série dans le courant de l'année 2009.

Lorsqu'il s'agit de réduire la consommation de carburant et les émissions dans la circulation routière, BMW EfficientDynamics est plus efficace que tout concept similaire propagé par d'autres constructeurs automobiles. C'est vrai tant pour les progrès obtenus dans l'efficacité de chaque nouveau modèle que pour le bilan global de la consommation et des émissions des véhicules de BMW Group. Entre 1995 et fin 2008, la consommation de flotte, soit l'ensemble des modèles, des marques BMW et MINI a baissé de plus de 25 pour cent rien que dans les pays de l'Union européenne. Avec cette baisse des valeurs de consommation et d'émissions réalisée par BMW EfficientDynamics, BMW Group a surenchéri pour ses marques sur la promesse centrale faite dans le cadre de l'engagement volontaire signé par l'Association des Constructeurs européens d'Automobiles (ACEA). À

elle seule, l'augmentation de l'efficacité réalisée en 2008 sur les modèles BMW économise quelque 150 millions de litres de carburant à l'échelle européenne et réduit les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 373 000 tonnes par rapport à 2006. Transformé en courant électrique, le carburant économisé grâce à BMW EfficientDynamics suffirait pour subvenir pendant un an aux besoins en énergie électrique d'environ 780 000 personnes.

**Une stratégie d'envergure mondiale : émissions en baisse, plaisir de conduire en hausse – en dotation standard.**

Les mesures à l'origine de ce succès en Europe seront successivement mises en application aussi sur tous les autres marchés. BMW EfficientDynamics est ainsi la stratégie de réduction durable de la consommation et des émissions dans les transports routiers qui remporte le plus grand succès à l'échelle mondiale. Le recueil des technologies mises en œuvre peut d'ailleurs varier d'une région à l'autre. Là où la qualité des carburants est insuffisante et interdit donc pour l'instant l'utilisation de moteurs à essence à High Precision Injection en mélange pauvre ou bien de moteurs diesel, d'autres technologies développées, elles aussi, dans le cadre de BMW EfficientDynamics sont mises en œuvre et adaptées aux spécificités de chaque marché. Or, dans le monde entier, les mesures de BMW EfficientDynamics ne sont jamais l'apanage de certains modèles spéciaux, mais font toujours partie intégrante de la dotation standard.

Le rapport unique entre consommation de carburant et plaisir de conduire est une qualité particulièrement moderne des modèles BMW actuels. Associée à la technologie innovante, au style fascinant et à la qualité haut de gamme intransigeante, elle apporte une contribution déterminante à l'extraordinaire pouvoir de séduction des produits proposés par le constructeur d'automobiles de grand prestige le plus prisé au monde. Vu la mise en œuvre de BMW EfficientDynamics en dotation standard, BMW vend aujourd'hui tous les mois plus de véhicules bénéficiant de mesures réduisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> que certains constructeurs automobiles en un an. Fin août 2008, plus d'un million de véhicules dotés des technologies BMW EfficientDynamics avaient été vendus rien qu'en Europe. Et sur d'autres marchés automobiles, cette combinaison unique entre efficacité et plaisir de conduire jouit d'un intérêt sans cesse croissant, comme en témoigne par exemple le lancement commercial réussi des modèles diesel BMW 335d et BMW X5 xDrive35d à technologie BMW Blue Performance aux États-Unis et au Canada.

**Efficacité éblouissante dans tous les segments automobiles :  
BMW Group conforte sa position de leader.**

Avec la gamme des modèles actuelle, BMW Group conforte aussi en 2009 sa position de leader mondial en matière de réduction des valeurs de consommation et d'émissions dans le secteur de la mobilité individuelle. La technologie BMW EfficientDynamics actuelle fait son entrée dans de nouveaux segments, et le nombre des modèles offrant un rapport entre consommation de carburant et performances routières sans égal dans la concurrence, ne cesse d'augmenter.

Au Salon de l'Automobile de Genève 2009, BMW présente le nouveau leader du hit-parade des modèles les plus sobres et les plus propres de la marque. La BMW 116d animée par un quatre cylindres diesel tout aluminium dotée de l'injection directe à rampe commune de la toute dernière génération, délivre 85 kW (115 ch) pour une consommation moyenne de 4,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des émissions de CO<sub>2</sub> de 118 grammes par kilomètre. Quant à la BMW 730d, dont la version à empattement long fête sa première à Genève, elle offre une efficacité inégalée dans la catégorie de luxe. La BMW 730Ld associe un confort de voyage sublime et un zéro à 100 km/h en 7,3 secondes à une consommation moyenne de 7,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et des émissions de CO<sub>2</sub> de 192 grammes par kilomètre. Elle occupe ainsi largement la tête du classement de l'efficacité et ce, non seulement dans le peloton des concurrentes directes. La berline de luxe animée par un six cylindres diesel de 180 kW (245 ch) atteint des consommations que d'autres constructeurs ne réalisent même pas avec des voitures de milieu de gamme dont la puissance est inférieure de moitié.

La première européenne de la nouvelle BMW Z4 au Salon de l'Automobile de Genève 2009 est en même temps le coup d'envoi pour BMW EfficientDynamics dans le segment des roadsters. La biplace décapotable fixe, elle aussi, de nouvelles références en matière de sobriété tout en distillant un immense plaisir de conduire. La nouvelle BMW Z4 sDrive30i et la nouvelle BMW Z4 sDrive23i sont les seuls roadsters à six cylindres au monde rejetant moins de 200 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

**Unique en son genre : émettre moins sans renoncer à la joie au volant, au confort et à la sécurité.**

Grâce à BMW EfficientDynamics, l'extraordinaire efficacité dans tous les autres segments aussi ne signifie en rien devoir renoncer à la joie au volant, au confort et à la sécurité. En témoigne par exemple la BMW 520d propulsée par un quatre cylindres diesel développant 130 kW (177 ch). Se targuant d'une consommation moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres et d'émissions

de CO<sub>2</sub> de 136 grammes par kilomètre (BMW 520d Touring : 5,3 l/100 km, 140 g de CO<sub>2</sub>/km), cette berline est le modèle le plus sobre et le plus propre de la catégorie moyenne supérieure – bien que sa puissance soit de 40 ch supérieure à celle du deuxième du classement.

Joie au volant en hausse, émissions en baisse – c'est une ambition à laquelle répondent aussi de nombreux coupés et cabriolets de la gamme BMW. La BMW 118d Cabriolet animée par un quatre cylindres diesel de 105 kW (143 ch) passe en 9,5 secondes de 0 à 100 km/h, alors qu'avec une consommation moyenne de 4,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des rejets de CO<sub>2</sub> de 129 grammes par kilomètre, elle fixe de nouvelles références pour l'efficacité dans le segment des quatre places décapotables. Sous le capot de la BMW 123d Cabriolet, un quatre cylindres diesel à Twin Turbo variable délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et permet à la voiture de s'élancer en 7,5 secondes seulement de 0 à 100 km/h. Selon le cycle de conduite européen, elle consomme une moyenne de 5,4 litres aux 100 kilomètres et rejette 144 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Un quatre cylindres diesel de 2,0 litres à carter tout aluminium et injection à rampe commune et injecteurs piézo-électriques confère des performances routières sportives et pourtant des consommations et des émissions très avantageuses aux BMW 320d Coupé et BMW 320d Cabriolet. Le moteur de 130 kW (177 ch) permet à la BMW 320d Coupé de parcourir le zéro à 100 km/h en 7,9 secondes, pour une consommation moyenne de 4,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO<sub>2</sub> de 128 grammes par kilomètre. La BMW 320d Cabriolet s'acquitte en 8,6 secondes du zéro à 100 km/h, consomme 5,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et rejette 140 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

Associé à BMW EfficientDynamics, la technologie diesel moderne permet aussi dans le segment des modèles BMW X de redéfinir la donne internationale en matière d'efficacité. 8,2 litres en moyenne selon le cycle européen – voilà une valeur que d'autres constructeurs automobiles annoncent pour leurs modèles de milieu de gamme. Chez BMW, cette valeur est affichée pour un Sports Activity Vehicle à transmission intégrale intelligente offrant une ambiance exclusive à bord et de la place pour sept personnes au maximum. La BMW X6 xDrive30d doit ce niveau d'efficacité à son six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres qui débite 173 kW (235 ch) et la porte en 8,1 secondes de l'arrêt à 100 km/h. C'est la BMW X3 xDrive20d forte de 130 kW (177 ch) qui reste en 2009 le SAV le plus sobre et le plus propre avec une consommation moyenne de 6,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des émissions de CO<sub>2</sub> de 172 grammes par

kilomètre. Dans le paysage concurrentiel, seul un petit nombre de véhicules, nettement moins puissants qui plus est, reste en-dessous de ses valeurs de consommation et d'émissions.

### **Printemps 2009 : déjà 49 modèles BMW classés Euro 5.**

Parallèlement au développement de modèles se distinguant par une consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites, BMW poursuit systématiquement ses efforts de réduction des émissions totales en vue des normes antipollution les plus récentes en Europe. Au printemps 2009, le nombre des modèles BMW répondant déjà à la norme antipollution Euro 5 entrant en vigueur en septembre prochain, passe à 49. La gamme des modèles particulièrement propres va de la BMW Série 1 à la BMW Série 7 en passant par le segment des modèles BMW X.

Au sein de la BMW Série 1, 19 modèles actuels satisfont à la norme Euro 5, au sein de la BMW Série 3, ils sont 16. De plus, toutes les variantes de la BMW Série 7 ainsi que les modèles BMW X6 xDrive50i, BMW X6 xDrive35i et BMW X3 xDrive20d correspondent aux dispositions de la nouvelle norme antipollution. La nouvelle BMW Z4 disponible à partir du mois de mai 2009, répond également à cette norme dans toutes ses motorisations.

De plus, la BMW 330d bénéficiant de BMW BluePerformance est conforme à la norme Euro 6. Sur cette nouvelle voiture dotée de la technologie BMW BluePerformance optionnelle, le filtre à particules et le catalyseur à oxydation, tous deux de série, sont complétés par un piège à NOX. De cette manière, le système de dépollution du nouveau six cylindres diesel de 180 kW (245 ch) permet de respecter dès aujourd'hui les dispositions les plus sévères prévues à l'heure actuelle, qui ne seront obligatoires qu'à l'entrée en vigueur de la norme Euro 6 en 2014.

### **BMW EfficientDynamics : une technologie taillée à la mesure de tous les marchés automobiles du monde.**

À la différence d'autres constructeurs, BMW ne se contente pas de proposer les fonctions ultramodernes contribuant à réduire la consommation et les émissions, telles que la récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la gestion de périphériques en fonction des besoins, la construction allégée intelligente et l'aérodynamique active sur certaines séries de modèles ou éditions spéciales. La technologie amplifiant la joie au volant tout en abaissant la consommation et les émissions fait au contraire partie intégrante de toute nouvelle BMW et intègre systématiquement la dotation standard du modèle correspondant. La force d'innovation extraordinaire



de ses motoristes et la multitude de nouveautés en résultant permettent à BMW Group de proposer sur tous les marchés automobiles du monde la technologie idéalement adaptée aux spécificités de la région concernée.

Avec la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC, de nombreux modèles BMW actuels disposent d'une technologie éprouvée, mise en œuvre dans le monde entier qui optimise le rendement des moteurs à essence et leur confère une excellente efficacité. Les moteurs à essence particulièrement puissants bénéficient de l'injection directe du type High Precision Injection associée à la technologie du Twin Turbo. Les huit cylindres à injection directe essence sont proposés sur la nouvelle BMW Série 7 et la BMW X6. Le six cylindres en ligne à injection High Precision Injection assure un potentiel sportif allié à une efficacité particulière entre autres sur la BMW X6, sur la BMW Série 3 et la BMW Série 1 et désormais aussi sur la nouvelle BMW Z4.

Très populaire en Europe, la technologie diesel se heurte dans de nombreux autres pays du monde à des obstacles dus surtout à des restrictions légales. Ainsi par exemple, des dispositions légales empêchent que le potentiel d'efficacité inhérent aux moteurs diesel actuels de BMW soit exploité dans une grande partie de la Chine et au Japon. En revanche, BMW s'attend à une progression des parts de marché des véhicules diesel aux États-Unis et au Canada. Avec le moteur BMW AdvancedDiesel à technologie BMW BluePerformance développé pour le marché automobile nord-américain, BMW soumet une proposition adéquate. Animant la BMW X5 xDrive35d et la BMW 335d Berline, le six cylindres en ligne de 3,0 litres délivrant 265 hp et doté du Twin Turbo variable, bénéficie d'un système SCR (réduction catalytique sélective) avec injection d'urée destiné à réduire les oxydes azotiques (NOx). Il permet ainsi de respecter les valeurs d'émission limites particulièrement sévères en Californie et dans d'autres états fédérés et, par là, de lancer le moteur BMW AdvancedDiesel à technologie BluePerformance dans l'ensemble des 50 États.

**BMW 118d élue « World Green Car of the Year », BMW Group élu « constructeur automobile au développement le plus durable au monde » pour la quatrième fois consécutive.**

Offrant dans toutes les séries une grande variété de modèles particulièrement sobres, BMW Group apporte une contribution très efficace à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. La dernière édition de l'Environmental Defense Report aux États-Unis est parvenue au même constat. L'étude indépendante relative à la consommation de carburant des véhicules neufs vendus aux États-Unis entre 1990 et 2005 conclut que BMW Group a fait avancer plus que tout autre constructeur la réduction de la consommation de carburant et des émissions



de CO<sub>2</sub>. Selon l'étude, le constructeur allemand d'automobiles de grand prestige a réduit les rejets de CO<sub>2</sub> des modèles de sa gamme de 12,3 pour cent au cours de la période mentionnée, alors que ses ventes aux États-Unis ont quadruplé. Le constructeur venant en deuxième position dans cette étude ne peut se vanter que d'une réduction de 3 pour cent des émissions de CO<sub>2</sub>.

Grâce à ces succès, BMW EfficientDynamics est devenu un label synonyme de développement automobile moderne tourné vers l'avenir. La grande efficacité attestée à ce bouquet de mesures a entraîné toute une série de distinctions décernées à BMW EfficientDynamics et aux véhicules bénéficiant de ses technologies actuelles. Un exemple à l'appui : la remise du prix international « World Green Car of the Year Award » 2008 à la BMW 118d.

La revue spécialisée allemande « auto, motor und sport » a, quant à elle, attribué à BMW EfficientDynamics le prix Paul Pietsch 2008 qui récompense des développements particulièrement innovants dans le secteur automobile. Déjà fin 2007, une distinction particulière a été décernée à BMW EfficientDynamics dans le cadre du prix automobile allemand de renom « Le volant d'or » attribué par l'hebdomadaire « Bild am Sonntag ». Pour la première fois, un classement spécial « Volant vert » a été établi pour récompenser des technologies particulièrement respectueuses de l'environnement. La revue spécialisée britannique « CAR » a attribué un « Green Award » à BMW EfficientDynamics pour le caractère déterminé et plus qu'efficace des mesures mises en œuvre sur les représentantes actuelles de toutes les séries de modèles. À la recherche des « Héros verts » du marché de l'automobile, les experts du magazine « What Car ? » également publié en Grande-Bretagne ont émis un jugement similaire et déclaré comme « meilleur choix » de leurs segments respectifs pas moins de six modèles de BMW Group bénéficiant des mesures réduisant la consommation et les émissions.

Grâce à BMW EfficientDynamics comme un facteur déterminant du travail de développement, à une production économisant les ressources naturelles et à des normes sociales élevées pour les membres du personnel sur tous les sites, BMW Group a également consolidé sa position de choix dans l'actuel indice boursier Dow Jones Sustainability Index. La notation établie en commun par les indices Dow Jones, Stoxx Limited et l'agence de gestion zurichoise SAM est qualifiée de baromètre le plus important au monde en matière de responsabilité entrepreneuriale. Pour la quatrième fois consécutive, BMW Group s'est vu classer comme « constructeur automobile au développement le plus durable au monde ».

### **Gestion intelligente des flux d'énergie grâce à un alternateur thermoélectrique.**

La poursuite à moyen terme de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics est également exposée au Salon international de l'Automobile de Genève 2009. Parmi les projets de développement actuels, mentionnons par exemple l'intégration d'un alternateur thermoélectrique (TEG) autorisant la conversion directe de l'énergie thermique des gaz d'échappement en énergie électrique. Ce processus permet d'optimiser encore la gestion intelligente des flux d'énergie à bord de la voiture. Aujourd'hui, cet objectif est déjà atteint sur toutes les séries de modèles par la récupération de l'énergie dissipée au freinage, un système grâce auquel l'alternateur produit lors des phases de décélération et de freinage le courant pour le réseau de bord à partir de l'énergie cinétique de la voiture. L'alternateur thermoélectrique exploite, quant à lui, la chaleur contenue dans les gaz d'échappement pour produire du courant.

Dans ce contexte, les ingénieurs de BMW Group s'inspirent d'une technologie que l'agence aérospatiale américaine NASA utilise déjà depuis une quarantaine d'années pour la production de courant dans des sondes spatiales. Cette technologie se sert du fait que les semi-conducteurs thermoélectriques produisent une tension électrique lorsqu'ils sont soumis à une différence de température. Dans l'automobile, la chaleur des gaz d'échappement, jusqu'ici dissipée sans être utilisée, peut être mise à profit pour produire du courant à l'aide de l'alternateur thermoélectrique. Ces derniers temps, on a réussi à augmenter le rendement de systèmes de ce type de manière notable. À l'avenir, la mise en œuvre d'un alternateur thermoélectrique pourrait permettre des gains de consommation atteignant 5 pour cent dans la circulation au quotidien.

### **« Best of Hybrid » : des solutions taillées sur mesure pour assurer efficacité et plaisir au volant.**

La technologie de l'hybride permet déjà dans un avenir proche d'ouvrir de nouveaux potentiels d'amélioration de l'efficacité. BMW Group étudie un système hybride modulaire complet afin de pouvoir proposer au client la meilleure solution (« Best of Hybrid »), taillée sur mesure pour chaque modèle. Citons comme exemple la BMW Concept Série 7 ActiveHybrid animée par un huit cylindres à essence et un moteur électrique intégré dans le carter de boîte comme source motrice d'appoint ainsi que la BMW Concept X6 ActiveHybrid, sur laquelle un huit cylindres et un moteur électrique sont accouplés à l'aide d'une transmission active bimode innovante.

Dans les deux cas, les qualités dynamiques progressent, alors que la consommation de carburant baisse de manière sensible. Contrairement aux modèles hybrides actuellement disponibles sur le marché, ces concepts assureront l'augmentation de l'efficacité en circulation tant urbaine qu'interurbaine. La technologie BMW ActiveHybrid sera inaugurée dès 2009 sur une voiture de série.

### **Concepts innovants pour assurer la mobilité de demain.**

Dans le cadre de BMW EfficientDynamics, BMW Group planche aussi sur des projets de recherche et d'essai pour d'autres formules d'entraînement tournées vers l'avenir. Ainsi par exemple, dans le cadre d'un projet pilote, quelque 500 voitures à propulsion tout électrique de la marque MINI sont utilisées au quotidien par des particuliers et des entreprises triés sur le volet dans les États fédéraux de la Californie, de New York et du New Jersey. La MINI E est entraînée par un moteur électrique de 150 kW (204 ch) alimenté en énergie par une batterie lithium-ion performante. Elle atteint une autonomie de plus de 250 kilomètres ou 150 miles. Ce projet pilote permettra de tirer des conclusions sur les possibilités d'assurer efficacement la mobilité individuelle sur la base de véhicules fonctionnant en tout électrique. L'objectif étant là aussi de distiller le plaisir de conduire avec un système de propulsion électrifié performant et de parvenir en même temps à une mobilité presque zéro émissions. Un projet mené de concert par BMW Group et la société d'approvisionnement en énergie Vattenfall, dans le cadre duquel 50 MINI E seront dès le printemps 2009 conduites au quotidien par des particuliers à Berlin, poursuit le même objectif.

BMW Group planche aussi sur des concepts automobiles innovants devant circuler dans les métropoles de différents marchés du monde. Ce faisant, il prend en compte les exigences et les défis spécifiques auxquels la mobilité devra répondre dans les grandes agglomérations du futur.

### **Option pour demain, utilisable dès aujourd'hui : l'hydrogène à la conquête de la route.**

Pour assurer demain aussi la mobilité automobile durable, BMW Group mise de plus sur l'hydrogène produit à partir d'énergies renouvelables et poursuit ainsi la vision de la voiture exempte de CO<sub>2</sub>. Avec la BMW Hydrogen 7, l'utilisation avant-gardiste d'hydrogène comme vecteur énergétique pour assurer la mobilité individuelle devient dès aujourd'hui réalité. Elle est animée par un douze cylindres délivrant une puissance de 191 kW (260 ch) et apte à brûler au choix soit de l'hydrogène soit de l'essence dans les mêmes cylindres. La pression d'un bouton suffit pour commuter entre les deux modes de fonctionnement.

La première limousine de luxe à hydrogène au monde apte à la conduite au quotidien a été construite en une petite série de 100 voitures mises à la disposition de représentants éminents de la vie politique, économique et sociale pour un usage quotidien. En peu de temps, ces pionniers ont déjà parcouru plus de 3,5 millions de kilomètres en Europe, aux États-Unis et dans d'autres régions du monde à bord de la BMW Hydrogen 7. L'utilisation intensive de la limousine à hydrogène dans les conditions réelles apporte la preuve que ce concept d'entraînement satisfait aux exigences de la circulation quotidienne et représente donc une option réaliste pour l'avenir.

## 3.2 La renaissance du roadster : la nouvelle BMW Z4.

Au Salon de Detroit (North American International Auto Show) 2009, on pouvait l'admirer pour la première fois en direct, au Salon de l'Automobile de Genève, elle fête sa première européenne : la nouvelle BMW Z4. Six ans après le lancement de sa devancière, présentée au public mondial à l'automne 2002 à Paris, elle perpétue la tradition du roadster classique.

C'est la seule voiture de son segment à associer les proportions classiques du roadster avec une position assise reculée de sorte à être tout près de l'essieu arrière, avec la transmission aux roues arrière et un toit rigide rétractable à commande entièrement automatique. Avec la nouvelle BMW Z4, la joie éprouvée au volant d'un roadster signé BMW se savoure dans le raffinement. Toit rétracté, la biplace offre un contact très intense avec le soleil et le vent, toit refermé, elle atteint le niveau de confort d'un coupé sportif du segment de grand prestige.

Outre les proportions authentiques et le langage des formes fluides, ce sont surtout les détails classiques réinterprétés et remis au goût du jour qui caractérisent le style de la nouvelle BMW Z4. La biplace fascine par l'élégance de ses lignes tendues reflétant tant son agilité que son agrément de conduite souverain. Les coques d'aluminium constituant le toit rigide rétractable léger en deux éléments se rangent sur un espace réduit dans la partie arrière. Fermé, le toit se fond harmonieusement dans les proportions du roadster.

Sur la nouvelle BMW Z4, la joie et la passion au volant sont garanties par les trois six cylindres en lignes d'une cylindrée de 3,0 ou de 2,5 litres : délivrant respectivement 225 kW (306 ch) sur la BMW Z4 sDrive35i, 190 kW (258 ch) sur la BMW Z4 sDrive30i et 150 kW (204 ch) sur la BMW Z4 sDrive23i, ils autorisent des accélérations fulgurantes. Les éléments BMW EfficientDynamics mis en œuvre de série assurent un rapport plaisir/consommation sans égal. En alternative à la boîte mécanique à six rapports, le top modèle peut aussi recevoir une boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage.

Grâce au Contrôle de la dynamique de série, le conducteur de la BMW Z4 peut faire varier le réglage du moteur et du châssis entre trois modes différents par simple pression sur une touche. Le système de commande iDrive

compte, quant à lui, pour la première fois parmi les options disponibles en départ usine pour le roadster. L'iDrive de la nouvelle génération est embarqué en association avec le système de navigation optionnel Professional.

### **Style : roadster classique au look moderne.**

La nouvelle BMW Z4 reprend l'allure traditionnelle du roadster en lui imprimant une forme fluide moderne. Ses proportions sont déterminées par le long capot moteur, les porte-à-faux réduits, le long empattement et les grandes roues, auxquels s'ajoute la position d'assise basse près de l'essieu arrière. Sur la partie avant basse dominée par les grands naseaux BMW en position verticale, la prise d'air large et les phares ronds doubles typiques de la marque dotés en série de la technologie bi-xénon, toutes les surfaces et lignes convergent vers un point de fuite imaginaire commun se situant sur la route devant la voiture.

La vue de profil est dominée par le tracé dynamique de la ligne scapulaire. Celle-ci relie les passages de roue avant et arrière et souligne l'allure athlétique et élancée tout en tension du roadster. L'horizontalité des lignes et surfaces sur l'arrière accentue clairement l'impression de largeur. Parmi les autres traits distinctifs, citons le grand capot moteur surplombant les passages de roue, les montants avant noirs, les ouïes latérales intégrant les répétiteurs de clignotants à leds ainsi que les optiques arrière étroites avec leurs veines lumineuses tridimensionnelles alimentées par leds.

### **Sublime, raffiné, typé roadster : l'intérieur.**

Pour créer l'unité de style entre l'extérieur et l'intérieur, particulièrement importante sur les voitures décapotables, les stylistes ont par exemple repris le tracé de la ligne scapulaire pour structurer les revêtements des portes. L'orientation du tableau de bord et de la console centrale vers le conducteur contribue également à l'ambiance esthétique typée roadster régnant à bord. L'insert décoratif en U côté conducteur encadre les unités de commande de l'éclairage et de la climatisation à gauche et à droite du volant. Il est disponible en plusieurs variantes : métallisé argent satiné mat, aluminium à polissage longitudinal fin et loupe de frêne marron, la variante de couleur et de matériau étant toujours reprise pour les caches sur la console centrale et autour des ouvrants de porte. L'insert décoratif côté passager, se prolongeant dans une bande fine sous les commandes de l'éclairage et de la climatisation est soit de couleur argent satiné mat, soit en similicuir de couleur foncé.

Sur les modèles BMW Z4 sDrive35i et BMW Z4 sDrive30i, les sièges à appuie-tête intégré spécifiques au roadster sont habillés d'un cuir haut de gamme en dotation standard. Trois coloris sont au choix. Le coloris choisi est repris sur la partie inférieure du tableau de bord et l'accoudoir dans le

revêtement des portes ainsi que l'accoudoir central. La sellerie cuir étendue disponible en option comprend aussi l'habillage de la partie supérieure du tableau de bord, des frises de porte ainsi que des pare-soleil de cuir noir ainsi que le gainage de la poignée de porte côté passager de cuir dans la couleur des sièges.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Z4, BMW propose aussi une finition design ajoutant une note d'élégance et de raffinement particulière. La finition design Pure White exclusif comprend des sièges sport habillés de nappa/alcantara de couleur ivoire, un insert décoratif habillé de nappa de la même couleur côté passager, des médaillons de porte habillés d'alcantara et un insert décoratif bois Fineline de couleur anthracite côté conducteur repris sur la console centrale et dans les portes. La sellerie cuir étendue fait également partie de la finition design Pure White. La teinte de carrosserie marron Havane est réservée en exclusivité à l'association avec cette finition. Le nuancier pour la nouvelle BMW Z4 comprend par ailleurs huit couleurs, dont le gris argent métallisé Orion qui lui est réservé.

### **Métamorphose en 20 secondes : le toit rigide rétractable à commande entièrement automatique.**

La nouvelle BMW Z4 est le premier roadster dans l'histoire du constructeur d'automobiles de grand prestige protégeant ses occupants par un toit rigide rétractable contre les intempéries et autres aléas de la météo. À commande électrohydraulique, la construction légère bipièce en coques d'aluminium s'ouvre et se ferme en 20 secondes seulement par simple actionnement d'un bouton. Les deux éléments du toit se rangent sur un espace réduit dans le logement prévu à cet effet. L'arrière aux traits fins, caractéristiques du roadster, reste ainsi conservé. Fermé, le toit rigide rétractable souligne l'allure élégante de la nouvelle BMW Z4.

Se distinguant par d'excellentes qualités acoustiques et aérodynamiques, le toit innovant redéfinit la donne dans le segment de marché auquel appartient la nouvelle BMW Z4. Grâce aux grandes surfaces vitrées et au ciel de pavillon habillé d'un revêtement haut de gamme de couleur claire, le toit rigide rétractable paraît léger et fin. Le conducteur et son passager savourent une ambiance lumineuse et exclusive et bénéficient d'une habitabilité généreuse et d'une visibilité parfaite. Par rapport à la devancière, les dimensions des vitres latérales se sont accrues de 40 pour cent, la surface utile de la lunette arrière a augmenté de 52 pour cent et la visibilité tous azimuts de 14 pour cent.

La lunette arrière en verre du toit rigide rétractable est à chauffage électrique et les quatre vitres latérales de la nouvelle BMW Z4 sont individuellement escamotables. De plus, l'apport d'air frais peut être dosé à l'aide d'un coupe-vent fixé entre les arceaux de sécurité antiretournement derrière les appuie-tête. La ligne de toit plus haute et la section de porte agrandie de 26 millimètres par rapport à la devancière facilitent aussi l'accès à bord lorsque le toit est fermé.

Le toit rigide rétractable se commande à l'aide d'une touche logée sur la console centrale ou de la radiotélécommande intégrée au verrouillage central. Une radiotélécommande enrichie par la fonction d'accès confort est proposée en option ; elle permet de piloter aussi la fermeture du toit à distance. La fonction d'accès confort facilite de plus le chargement/déchargement du coffre lorsque la voiture est décapotée. Pour améliorer l'accès au compartiment à bagages dans cette configuration, le toit rigide replié est amené dans une position intermédiaire facilitant le prélèvement de bagages plus volumineux.

**Modularité unique grâce à un concept de rangement flexible avec une trappe de chargement optionnelle et de nombreux rangements.**

Le logement du toit rétractable et le coffre à bagages sont séparés par un cache variable pouvant être basculé vers le haut lorsque le toit est fermé. Le volume du coffre passe ainsi de 180 litres toit ouvert à 310 litres toit fermé. Par rapport à la devancière, la charge utile maximale a progressé de 30 kilogrammes pour s'établir à 330 kilogrammes. Le concept de rangement flexible de la nouvelle BMW Z4 fixe les références dans la concurrence des constructeurs d'automobiles de grand prestige.

Même en configuration ouverte, il reste assez de place pour loger une valise rigide de taille moyenne dans le coffre. Grâce à la trappe optionnelle s'ouvrant sur l'habitacle, il est aussi possible d'emporter un sac de golf grandes dimensions de 46 pouces. En configuration fermée, le transport de quatre casiers de bouteilles d'eau ou – en profitant de la trappe – de deux sacs de golf de 46 pouces ne pose aucun problème.

La fonctionnalité de la nouvelle BMW Z4 dans l'usage quotidien ne profite pas seulement de la conception du toit, mais aussi et surtout des multiples rangements et autres vide-poches. En plus de la boîte à gants de 10 litres et des compartiments rabattables intégrés dans les revêtements des portes, le roadster comporte un petit bac devant et un vide-poches derrière le levier ou le sélecteur de vitesses, un compartiment de 1,6 litre sous l'accoudoir central et un autre vide-poches dans le tableau de bord. Unique dans le segment de



la nouvelle BMW Z4, le compartiment transversal occupant toute la largeur de l'habitacle derrière les sièges offre également la possibilité de loger maints objets.

Le pack rangements proposé en option ajoute d'autres possibilités de rangement. Il comprend des filets de fixation sur le dos des sièges et dans l'espace jambes côté passager, des sangles d'arrimage dans le coffre, deux porte-gobelet sous l'accoudoir central, un vide-poches supplémentaire dans le tableau de bord côté conducteur ainsi qu'un rangement dans la cloison séparant l'habitacle du coffre. La modularité est encore augmentée par la trappe optionnelle avec housse de transport. Cette option permet en effet de charger des sacs pas trop larges comme les sacs de golf ou bien de passer deux paires de skis d'une longueur maximale de 170 centimètres.

### **Une recette riche en tradition : le six cylindres en ligne animant le roadster.**

Les galbes élégants du roadster, les naseaux BMW en guise d'entrée d'air frontale et un six cylindres en ligne sous le capot – cette trilogie a permis dès 1934 à la BMW 315/1 de réussir sur la route tout aussi bien que dans la compétition, et son succès ne s'est jamais démenti. Pour son lancement commercial, la nouvelle BMW Z4 n'existe qu'en version à six cylindres en ligne. Trois motorisations sont au choix, elles couvrent une large gamme de puissance.

Elles déploient leur puissance avec le velouté et l'avidité de monter dans les tours typiques des six cylindres BMW. Quant au rapport performances/consommation hors concurrence dans le segment des roadsters de grand prestige, le mérite en revient à la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. La récupération de l'énergie de freinage, l'indicateur de changement de rapport, la gestion des périphériques asservie aux besoins, la pompe à huile à gestion cartographique, la construction légère intelligente, l'aérodynamique optimisée et les pneus à résistance réduite au roulement comptent parmi les éléments combinés différemment suivant le modèle.

### **BMW Z4 sDrive35i : performances maximales efficaces grâce au Twin Turbo et à l'injection du type High Precision Injection.**

Dans sa version la plus sportive, la nouvelle BMW Z4 est animée par le premier six cylindres en ligne au monde pouvant se vanter d'un Twin Turbo, d'une injection directe essence du type High Precision Injection et d'un carter tout aluminium. La mise en œuvre de deux turbocompresseurs alimentant chacun trois cylindres en air comprimé se traduit par une spontanéité jusqu'ici inconnue sur un moteur turbo. Le couple maximal de 400 Newtons-mètres s'établit sans retard sensible et est disponible sur une large plage de régimes

comprise entre 1 300 et 5 000 tr/mn. Le moteur atteint sa puissance maximale de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn. La BMW Z4 sDrive35i ne met que 5,2 secondes (5,1 s en version à boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage) pour abattre le zéro à 100 km/h. Et ce n'est qu'à 250 km/h que son envie de pousser est bridée par l'électronique.

L'injection High Precision Injection assume une fonction clé dans ce concept visant une utilisation aussi économique que possible du carburant. L'injection directe du carburant dans la chambre de combustion entraîne un effet de refroidissement qui permet d'augmenter le taux de compression et optimise ainsi le rendement de la combustion. L'injection directe essence de la deuxième génération développée par BMW permet d'atteindre des gains de consommation significatifs sans devoir faire de concessions sur les qualités dynamiques du moteur. C'est ainsi que la BMW Z4 sDrive35i ne consomme en moyenne que 9,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen (9,0 l/100 km en version à boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage).

**Six cylindres atmosphériques :  
puissants et légers grâce au magnésium.**

Déploiement spontané de la puissance, velouté extraordinaire et efficacité exemplaire – voilà ce qui fait aussi l'attrait des deux six cylindres atmosphériques animant la BMW Z4 sDrive30i et la BMW Z4 sDrive23i. D'un poids de respectivement 161 et 158,5 kilogrammes seulement, les deux moteurs sont remarquablement légers, un atout qu'ils doivent au carter en magnésium/aluminium, aux couvre-culasse en matière synthétique et aux arbres à cames de construction légère avec des unités VANOS en aluminium.

Le système VALVETRONIC règle la levée des soupapes d'admission en continu et le système double VANOS adapte le calage des arbres à cames d'admission et d'échappement en continu. Les phases d'échange gazeux s'en trouvent réduites à un minimum, le carburant est exploité au maximum, la courbe de couple est corsée et la réponse du moteur optimale. Le moteur animant la BMW Z4 sDrive30i puise 190 kW (258 ch) dans sa cylindrée de 3,0 litres. Cette puissance maximale est délivrée à un régime de 6 600 tr/mn.

Dès 2 750 tr/mn, le moteur atteint son couple maximal de 310 Newtons-mètres. Pour s'élancer à 100 km/h, départ arrêté, la BMW Z4 sDrive30i ne demande que 5,8 secondes (6,1 s en version à boîte automatique sport), sa vitesse est bridée à 250 km/h par voie électronique. Avec une consommation moyenne de 8,5 litres aux 100 kilomètres (8,3 l en version à boîte automatique sport) selon le cycle de conduite européen et des émissions de 199 grammes

de CO<sub>2</sub> par kilomètre (195 g/km en version à boîte automatique sport), la nouvelle BMW Z4 sDrive30i sait impressionner par un rapport très favorable entre pouvoir d'accélération et consommation de carburant.

Le moteur équipant la BMW Z4 sDrive23i se distingue par une cylindrée de 2,5 litres et une technologie correspondant à celle de son homologue de 3,0 litres. Cette variante de modèle présente ainsi, elle aussi, un rapport particulièrement avantageux entre sportivité et efficacité. Son six cylindres atteint sa puissance maximale de 150 kW (204 ch) à un régime de 6 200 tr/mn et débite son couple maximal de 250 Newtons-mètres dès 2 950 tr/mn. Parcourant le zéro à 100 km/h en 6,6 secondes (7,3 s en version à boîte automatique sport), la BMW Z4 sDrive23i détient la valeur de pointe dans sa catégorie de puissance. Elle file à une vitesse maximale de 242 km/h (239 km/h en version à boîte automatique sport). Consommant une moyenne de 8,5 litres aux 100 kilomètres (8,2 l en version à boîte automatique sport) selon le cycle européen et rejetant 199 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre (193 g/km en version à boîte automatique sport), la nouvelle BMW Z4 sDrive23i ouvre un accès efficace à la gamme des roadsters BMW.

#### **Boîte à six rapports à débattements ultracourts en dotation standard.**

De série, toutes les variantes de la nouvelle BMW Z4 reçoivent une boîte mécanique à six rapports. Les boîtes de vitesses développées pour le roadster se distinguent par une caractéristique résolument sportive. Elle s'exprime particulièrement bien par les débattements ultracourts du levier de vitesses, débattements plus petits que sur toutes les BMW à boîte mécanique de la gamme des modèles actuelle.

#### **En option : boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage et boîte sport automatique à six rapports et Steptronic.**

En option, le top modèle parmi les nouveaux roadsters, la BMW Z4 sDrive35i, peut recevoir une boîte automatique sport de conception nouvelle avec double embrayage. Elle permet des accélérations encore plus franches et marie le gain de dynamisme qu'elle permet de réaliser aussi par rapport à la boîte mécanique à six rapports de série avec les traits de confort des boîtes automatiques signées BMW.

La nouvelle boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage permet de passer les rapports sans aucune rupture de charge. Ce passage rapide et sans à-coup des rapports se traduit par des accélérations particulièrement coulées et contribue à réduire la consommation et les émissions. La BMW Z4 sDrive35i dotée de la boîte automatique sport à sept rapports

parcourt le zéro à 100 km/h en 5,1 secondes seulement et se contente de 9,0 litres de carburant aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, soit 0,5 litre de moins que son homologue à boîte mécanique.

La boîte automatique sport permet pourtant au conducteur de choisir entre le passage automatisé des rapports et leur sélection manuelle. La boîte automatique sport se commande à l'aide d'un sélecteur de vitesses électronique redessiné sur la console centrale. En alternative, le conducteur peut passer les rapports à l'aide des palettes de commande solidaires du volant. Lorsque le sélecteur se trouve en position « D », le conducteur peut à tous moments passer au mode manuel en actionnant l'une des deux palettes.

Le Contrôle de la dynamique compris dans la dotation standard permet de moduler différents paramètres relatifs au réglage de la voiture, dont la caractéristique de commande de la boîte automatique sport. Dans les modes « SPORT » et « SPORT+ », cette modulation débouche sur un comportement à l'accélération qui privilégie les performances avec des passages de rapports plus rapides grâce à la fermeture plus rapide de l'embrayage accompagnée d'un feed-back sportif au conducteur.

La boîte automatique sport à six rapports disponible en option sur les modèles BMW Z4 sDrive30i et BMW Z4 sDrive23i ne favorise pas seulement l'agrément de conduite, mais encourage, elle aussi, le conducteur à adopter un rythme sportif. Sa caractéristique sportive est due en premier lieu à la transmission directe du couple. Celle-ci est obtenue grâce au convertisseur de couple moderne à damper intégré qui évite tout glissement inutile et, par là, toute perte de puissance. Se distinguant par des temps de réaction et de commande réduits, chaque impulsion imprimée à l'accélérateur est aussitôt traduite en dynamisme.

La fonction Steptronic de la boîte automatique permet au conducteur de déclencher le passage des rapports à la main. Pour ce faire, la boîte automatique sport à six rapports lui propose un sélecteur sur la console centrale et des palettes au volant. Le mode manuel est activé en amenant le sélecteur de vitesses sur l'axe de commande correspondant ou bien, lorsque le sélecteur se trouve en position « D », par une simple impulsion sur l'une des deux palettes. Le Contrôle de la dynamique peut aussi exercer son influence sur la caractéristique de commande de cette boîte. Dans les modes « SPORT » et « SPORT+ », cela se traduit par des passages de rapports plus spontanés avec un feed-back sensible.

### **Châssis d'une technique raffinée, freins performants de construction légère.**

La propulsion typiquement BMW, la répartition équilibrée des charges sur essieux, l'empattement long et le centre de gravité bas du roadster créent des conditions idéales pour une agilité maximale. Dotée d'un essieu avant à jambes de suspension à double articulation et tirants essentiellement en aluminium et d'un essieu arrière à guidage sur point central, la nouvelle BMW Z4 bénéficie d'essieux répondant à des concepts éprouvés dont la configuration est parfaitement adaptée au caractère du roadster. La construction légère rigoureuse mise en œuvre au niveau de l'essieu avant est absolument unique. La conception à double articulation réunit des conditions optimales pour une cinématique favorisant un dynamisme maximal. L'essieu arrière du roadster se démarque par son architecture compacte et la maîtrise absolue du plan de roues. La séparation rigoureuse des fonctions entre les bras longitudinaux fixés sur la carrosserie et les triangles reliés au support d'essieu arrière facilite le réglage. Il est en effet possible d'optimiser la marche en ligne droite, le comportement à l'amorce des virages et la stabilité au changement de file indépendamment les uns des autres.

Dans le segment de la BMW Z4, la direction à assistance électromécanique EPS (Electric Power Steering) joue également un rôle de pionnier. Le système augmente la précision et le confort des braquages tout en réduisant la consommation de carburant. Le moteur électrique de l'assistance de direction n'entre en action que lorsqu'une assistance est nécessaire ou souhaitée par le conducteur.

De nouveaux systèmes de freinage hautes performances ont été développés pour la nouvelle BMW Z4 ; ils se distinguent par une décélération énergique, une endurance élevée, un poids réduit et une faible usure des plaquettes de frein. La BMW Z4 est la première voiture de son segment à se vanter d'un frein de stationnement électrique serré et desserré grâce à une touche logée sur la console centrale. En dotation standard, toutes les variantes de la nouvelle BMW Z4 sont munies de jantes en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus antidéjantage (runflat) ainsi que d'un indicateur de dégonflage.

L'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) de la toute dernière génération n'assure pas seulement la régulation ABS des freins et la stabilisation de la voiture en cas d'adhérence insuffisante, en intervenant sur les freins et/ou la puissance débitée par le moteur. De série sur la nouvelle BMW Z4, elle comprend aussi, entre autres, les fonctions freins secs et pré-freinage ainsi qu'un assistant au démarrage. Dans les virages négociés à allure dynamique, le système évite que la roue délestée à l'intérieur du

virage ne patine et agit ainsi comme un blocage de différentiel. Le mode traction activé par simple pression d'une touche permet de relever les seuils d'intervention sur les freins. Ce mode facilite à la voiture de démarrer par exemple sur de la neige peu tassée en admettant un léger patinage des roues motrices. En cas de besoin, le DSC peut être désactivé entièrement.

### **Châssis sport M adaptatif doté d'amortisseurs pilotés.**

Disponible en option, le châssis sport M adaptatif doté d'amortisseurs pilotés permet d'accroître encore l'agilité du roadster. Le châssis sport M adaptatif est lié à un surbaissement du véhicule de 10 millimètres et réagit de manière encore plus précise à tout braquage. Un boîtier de commande central veille à adapter à tous moments l'étage de détente et de compression des quatre amortisseurs à gaz bitube à la situation donnée. Le temps de réponse est tellement court que l'information sur une aspérité encaissée par la roue avant déclenche l'adaptation optimale de l'amortisseur arrière avant même que la roue arrière passe sur la même aspérité.

### **Confort et sportivité au gré du conducteur : le Contrôle de la dynamique.**

Sur la nouvelle BMW Z4, le Contrôle de la dynamique peut faire varier la loi suivant laquelle le châssis sport M adaptatif module la force d'amortissement. Ce système agit de plus sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction et les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité DSC. Lorsque la voiture est équipée d'une boîte automatique, il gère aussi la dynamique de commande de celle-ci.

Le Contrôle de la dynamique se commande via une touche juxtaposée, sur la console centrale, au levier ou au sélecteur de vitesses. La touche à bascule permet au conducteur de choisir entre les modes « NORMAL », « SPORT » et « SPORT+ ». Chaque mode correspond à un réglage global préconfiguré de la voiture qui est absolument cohérent. Les sensations distillées au volant font bien ressortir les différences entre les trois modes. C'est ainsi que le mode « SPORT » par exemple entraîne un comportement sensiblement plus direct de la direction et une réponse plus spontanée à l'accélérateur. Le mode « SPORT+ » active de plus la fonction DTC (Contrôle de traction dynamique) du DSC. Cette fonction admet un léger patinage sur les roues motrices et permet ainsi un dérapage contrôlé en virage.

### **Carrosserie : habitabilité et sécurité accrues.**

Par rapport à sa devancière, la nouvelle BMW Z4 affiche des dimensions extérieures légèrement plus grandes. En même temps, le confort à bord et les capacités de chargement ont sensiblement progressé. Le roadster fait 4 239 millimètres de long, 1 790 millimètres de large et 1 291 millimètres

de haut. Son empattement est de 2 496 millimètres. Dans l'habitacle, outre la visibilité tous azimuts améliorée, la garde au toit (+ 5 mm), la largeur aux épaules (+ 20 mm) et la largeur aux coudes (+ 43 mm) ont augmenté. De plus, la section d'ouverture des portes ayant été agrandie de 26 millimètres, l'accès à bord est facilité aussi lorsque le toit est fermé.

La carrosserie extrêmement rigide en torsion, la structure allégée et la répartition équilibrée des charges sur essieux bénéficient tout autant à la sécurité qu'à l'agilité de la nouvelle BMW Z4. Les structures porteuses hautement résistantes, l'exploitation optimale de l'espace disponible pour la déformation, un habitacle ultrarigide et des systèmes de retenue hautement efficaces assurent une protection exemplaire en cas d'accident. Les airbags frontaux et les airbags thoraciques/protège-tête, les prétensionneurs de sangle et les limiteurs d'effort des sangles sont activés par l'électronique sécuritaire assistée par des capteurs, en fonction du type et de la gravité de la collision. Les airbags thoraciques/protège-tête sont intégrés dans les flancs extérieurs des dossiers de sièges ; en cas de choc latéral, ils se déploient de sorte à couvrir une surface importante.

### **Première sur le roadster : le système de commande iDrive de la nouvelle génération.**

Pour la première fois, le système de commande avant-gardiste iDrive est aussi mis en œuvre sur un roadster BMW. Il fait partie intégrante du système de navigation optionnel Professional. Sur la nouvelle BMW Z4, l'iDrive perfectionné sert à activer et à piloter toutes les fonctions de divertissement, d'information, de navigation et de télécommunication. Le système comprend un bouton multicommandes logé sur la console centrale et un écran de contrôle haute définition rabattable implanté sur le tableau de bord. Il permet la commande intuitive et sûre de toutes les fonctions proposées grâce à des mouvements de basculement, de rotation et de pression.

Les touches d'accès direct juxtaposées au bouton multicommandes redessiné permettent de passer sans détour et donc très vite aux fonctions CD, radio, téléphone et navigation. Elles sont complétées par trois touches d'instruction : « MENU », « BACK » et « OPTION ». De plus, les huit touches d'appel favorites placées en position centrale sur le tableau de bord permettent non seulement de mettre en mémoire et d'appeler directement des stations radio, numéros de téléphone ou destinations pour la navigation, mais aussi d'autres points de menu proposés par l'iDrive.



L'écran de contrôle de 8,8 pouces d'une définition de 1 280 x 480 pixels offre d'excellentes possibilités de présenter des graphiques ou des pages web. L'image du bouton iDrive sur l'écran de contrôle facilite l'orientation dans l'enchaînement des opérations de commande.

Grâce à l'optimisation technique du système BMW iDrive, l'utilisation du système de navigation est plus simple. La représentation des cartes en plein écran offre un aperçu extrêmement détaillé de la région sillonnée par la voiture. En alternative à l'affichage plein écran, il est possible d'activer une fenêtre d'assistance sur l'écran de contrôle. Celle-ci offre des vues supplémentaires indépendantes de la carte principale.

Les données de navigation étant mémorisées sur un disque dur de 80 Goctets installé de manière fixe dans la voiture, l'accès aux données est plus rapide. Le support de données peut aussi être utilisé pour constituer des archives de musique d'une capacité de 15 Goctets.

### **Fonctions de climatisation confort spécifiques au roadster et cuir à technologie Sun Reflective.**

La dotation standard de la nouvelle BMW Z4 comprend une climatisation et une soufflante à sept niveaux. La climatisation automatique proposée en option permet une régulation de température bizona conducteur/passager, une régulation automatique individuelle sur cinq niveaux d'intensité ainsi qu'un réglage manuel des couches d'air. Lorsque le toit rigide rétractable est replié, la climatisation automatique active un mode spécial cabriolet.

À l'instar des cabriolets BMW, le nouveau roadster se voit doté d'une variante de cuir innovante pour les sièges, les revêtements intérieurs et le volant, qui réduit sensiblement l'échauffement du cuir exposé au soleil. La technologie Sun Reflective mise en œuvre lors du traitement du cuir consiste à incorporer des pigments spécifiques dans le cuir qui assurent la réflexion des rayons infrarouges de la lumière du soleil.

### **Systèmes audio et de communication de toute première classe.**

Les systèmes audio disponibles pour la nouvelle BMW Z4 fixent de nouvelles références dans son segment automobile. Le lecteur CD de série se prête aussi à la lecture de fichiers de musique au format MP3. Les chaînes audio proposées en option comportent jusqu'à 14 haut-parleurs ainsi que deux haut-parleurs des graves supplémentaires et garantissent un plaisir d'écoute inaltéré rendant tous les détails ; la puissance des amplificateurs atteint jusqu'à 650 watts. Une interface USB permettant de connecter différents baladeurs numériques externes ou autres supports de données – tels qu'une



clé USB conventionnelle – et de les intégrer dans le système audio embarqué est disponible en option, en complément à la prise auxiliaire (AUX-In) de série. Autre option : un chargeur CD/DVD logé dans la boîte à gants.

Le pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface bluetooth disponible en combinaison avec la radio Professional et le système de navigation Professional procure sécurité et confort lorsqu'il faut téléphoner en conduisant. Un nouvel adaptateur snap-in est par ailleurs aussi disponible pour la nouvelle BMW Z4, afin de permettre l'utilisation de smartphones actuels en intégration complète.

### **Nouveau site de production : le roadster né à Ratisbonne.**

La nouvelle BMW Z4 est construite à l'Usine BMW de Regensburg (Ratisbonne), aux côtés des BMW Série 3 et des BMW Série 1. Quant au site de production de la devancière, l'Usine BMW de Spartanburg aux États-Unis, elle se consacrera à l'avenir exclusivement à la construction de modèles BMW X.

Le premier roadster à toit rigide rétractable constitue la fin provisoire d'une longue lignée particulièrement fascinante. L'histoire du roadster BMW remonte en effet aux années 1930. C'est la BMW 3/15 ch DA 3 Type Wartburg construite en 1930 et 1931 qui est considérée comme précurseur. Mais c'est sur la BMW 315/1 apparue en 1934 qu'on a pour la première fois vu les proportions classiques du roadster s'associer à un puissant six cylindres en ligne. La suite de l'histoire du roadster BMW est ponctuée par des biplaces légendaires, des voitures d'exception tant dans la course automobile que sur la route.

La BMW 328 – vainqueur des Mille Miglia de l'année 1940 – est l'une d'elles, tout comme la BMW 507 des années 1950, la BMW Z1 futuriste de l'année 1988 ou encore les modèles BMW Z3 et BMW Z8 qui ont dans les années 1990 ravivé l'enthousiasme pour les roadsters. La nouvelle BMW Z4 profite des possibilités de l'ingénierie moderne et donne ainsi une nouvelle interprétation fascinante des vertus traditionnelles des roadsters signés BMW.

### **3.3 Luxe et dynamisme sous leur forme la plus innovante : la nouvelle BMW Série 7 – première mondiale de la BMW 730Ld.**

Les exigences du plus haut niveau sont redéfinies : avec la berline de luxe BMW Série 7, cinquième du nom, le premier constructeur d'automobiles de grand prestige au monde montre comment marier à la perfection le plaisir de conduire et le plaisir que procure la souveraineté exclusive. La nouvelle BMW Série 7 est le résultat d'un style dessiné de main de maître et de la haute école de l'ingénierie, qu'il s'agisse du domaine des moteurs, du châssis, de la sécurité, des aides à la conduite ou des fonctions de confort. De plus, l'intérieur prestigieux et moderne de par son aménagement contribue à faire tant de la conduite de la nouvelle BMW Série 7 que du séjour à bord une expérience impressionnante et inoubliable.

Les moteurs puissants et pourtant d'une sobriété exemplaire ainsi que la technique du châssis de la nouvelle BMW Série 7 sont uniques dans le segment des berlines de luxe. Pour le lancement commercial, trois moteurs sont au choix : deux moteurs à essence à injection directe (High Precision Injection) suralimenté par Twin Turbo – un V8 d'une puissance de 300 kW (407 ch) animant le modèle de pointe BMW 750i et un six cylindres en ligne de 240 kW (326 ch) destiné à la nouvelle BMW 740i – ainsi qu'un six cylindres en ligne diesel à injection à rampe commune et injecteurs piézo-électriques et carter en aluminium de 180 kW (245 ch) tournant sous le capot de la nouvelle BMW 730d. Tous les moteurs se distinguent par la meilleure efficacité dans leur catégorie de puissance respective et répondent à la norme antipollution Euro 5.

Le Salon international de l'Automobile de Genève 2009 est le théâtre de la première mondiale de la BMW 730Ld. La version longue de la berline de luxe, déjà proposée en version BMW 750Li et BMW 740Li, sera donc désormais aussi disponible avec le six cylindres en ligne diesel qui se distingue par son efficacité hors du commun. La version longue de la BMW Série 7 se vante d'un empattement allongé de 14 centimètres qui bénéficie entièrement à l'espace jambes à l'arrière. Il en résulte un confort de voyage sublime qui se double sur la nouvelle BMW 730Ld de valeurs de consommation et d'émissions sans concurrence. La BMW 730Ld parcourt le zéro à 100 km/h en 7,3 secondes. Sa consommation moyenne mesurée selon le cycle de conduite européen s'établit à 7,3 litres aux 100 kilomètres et les émissions de CO<sub>2</sub>, soit 194 grammes par kilomètre, fixent également de nouvelles références dans cette catégorie automobile. Une fois de plus, la force

d'innovation incomparable de BMW permet de résoudre ce qui semble être antagoniste. Sur la BMW 730Ld, luxe et efficacité s'allient de manière aussi convaincante que sur aucune autre automobile de ce segment.

De série, toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 7 sont dotées du Contrôle dynamique de l'amortissement ainsi que du Contrôle de la dynamique géré par une touche logée sur la console centrale. En option, elles peuvent recevoir la Direction active intégrale unique au monde permettant aussi de gérer l'angle de braquage des roues arrière en fonction de la situation de conduite ainsi que le système antiroulis Dynamic Drive.

La nouvelle BMW Série 7 étrenne aussi la nouvelle génération du système de commande avant-gardiste BMW iDrive. Un bouton multicommandes redessiné enrichi de touches d'accès direct ainsi qu'un écran de contrôle haute définition de 10,2 pouces facilitent la commande et l'activation intuitives de nombreuses fonctions. L'iDrive nouveau cru offre des conditions idéales pour un accès illimité à Internet à bord de la voiture, fonctionnalité que BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer dans le cadre du système BMW ConnectedDrive.

La structure sobre du cockpit dominé par un combiné d'instruments faisant appel à la technologie black panel innovante confère une souveraineté maximale au conducteur. Parmi les aides à la conduite inaugurées sur la nouvelle BMW Série 7 et jouissant d'une exclusivité mondiale, citons le nouveau système BMW Night Vision avec repérage de piétons, l'indicateur de la limitation de vitesse « Speed Limit Info » assisté par caméra, l'assistant de trajectoire ainsi que le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant actif au freinage et avertisseur de collision.

D'importantes mesures de construction légère – concernant entre autres les portes, le toit, le capot moteur, les panneaux latéraux ainsi que le carter moteur en aluminium – bénéficient tant à l'efficacité qu'à l'agilité de la nouvelle BMW Série 7. Son vaste concept de sécurité garantit dans toutes les configurations de collision concevables une protection optimale des occupants.

### **Style : la sportivité typée BMW sous sa forme la plus élégante.**

Un mariage harmonieux entre élégance et sportivité – voilà le thème majeur du style de la nouvelle BMW Série 7. Outre le grand empattement, le long capot moteur et le porte-à-faux réduit à l'avant, l'habitacle reculé et la ligne de toit abaissée marquent les proportions dynamiques de la nouvelle BMW Série 7.

### **Habitabilité extraordinaire grâce à l'empattement le plus long dans le segment des berlines de luxe.**

La silhouette à la fois sportive et élégante est soulignée par le long empattement de la berline. La nouvelle BMW Série 7 peut en effet se vanter du plus long empattement dans le segment des berlines de luxe et ce, tant en sa version normale (3 070 millimètres) qu'en sa version longue (3 210 millimètres). Dans les deux cas, cet atout se répercute autant sur l'habitabilité que sur l'agrément de conduite. L'empattement des modèles BMW 750Li, BMW 740Li et BMW 730Ld, allongé de 14 centimètres, bénéficie entièrement à l'habitabilité arrière. De plus, les deux modèles présentent une ligne de toit et des montants arrière qui leur sont propres. Il en résulte un profil qui, de par l'impression globale qu'il dégage est aligné sur celui de la berline à empattement normal, alors que la garde au toit à l'arrière s'en trouve augmentée de 10 millimètres.

### **Moderne, luxueux, accueillant : l'intérieur.**

Le style intérieur de la nouvelle BMW Série 7 incarne le luxe sous une forme particulièrement moderne et accueillante. Dotée d'une console centrale tournée légèrement vers le conducteur, le poste de conduite fait valoir l'orientation vers le conducteur typique de la marque. D'emblée, le contact avec la nouvelle BMW Série 7 donne au conducteur le sentiment de maîtriser avec brio une technique performante dans un environnement exclusif. Le tableau de bord se subdivise en différents niveaux superposés, séparés les uns des autres par des lignes horizontales. Le combiné d'instruments et l'écran de contrôle sont logés à la même hauteur, juste au-dessus du bandeau décoratif s'étirant sur toute la largeur du tableau de bord et du niveau qui comporte les boutons de réglage et autres touches de commande de toutes les fonctions importantes. Grâce à la technique innovante mise en œuvre pour la représentation et les surfaces, l'écran de contrôle se passe de visière antisoileil.

La disposition verticale des affichages et unités de commande contribue également à la maîtrise aisée et sûre de la voiture. Les informations et éléments de commande relatifs à la conduite se trouvent du côté conducteur du cockpit, alors que tous les indicateurs, boutons de réglage et touches dédiés aux fonctions de confort sont orientés vers le milieu. La disposition des éléments de commande sur le volant multifonctions suit la même logique.

### **Technologie black panel : look familial, possibilités nouvelles.**

La réalisation du combiné d'instruments offre de nouvelles possibilités pour présenter les informations. Pour la première fois, tout le combiné d'instruments est constitué par un écran couleurs haute définition réalisé selon la technologie black panel, sur lequel sont présentés quatre instruments

ronds dans le style traditionnel de ceux d'une voiture de sport ainsi que des affichages de fonctions et d'états de fonctionnement, des indications de navigation, des messages de l'unité de contrôle active, des confirmations de commandes effectuées et des informations de l'indicateur de maintenance. Au repos, l'écran forme une surface noire uniforme. Les chiffres des instruments ronds sont générés par l'électronique et n'apparaissent donc sur l'écran, comme tous les symboles, que lorsque celui-ci est activé.

Lorsque la voiture est dotée d'un système de navigation, le combiné d'instruments supporte la fonction « High Guiding ». Par l'intermédiaire de flèches fidèles à la réalité, cette fonction donne au conducteur des indications qui lui signalent qu'il faut changer de file ou l'aident à prendre la bonne voie à l'approche d'un carrefour compliqué.

Un deuxième écran réalisé selon la technologie black panel logé sur la console centrale affiche les réglages momentanés de la climatisation automatique de série. À bord de la nouvelle BMW Série 7, tous les réglages de la climatisation automatique peuvent être pilotés à l'aide d'un pavé de touches logé sur la console centrale.

### **Sélecteur de vitesses électronique et touche de commande du Contrôle de la dynamique sur la console centrale.**

La nouvelle BMW Série 7 dispose d'un sélecteur de vitesses électronique sur la console centrale. À proximité directe du sélecteur, la console centrale intègre l'unité de commande du Contrôle de la dynamique du côté conducteur et le bouton multicommandes du système iDrive du côté passager.

La variété des teintes de carrosserie, des couleurs pour l'intérieur, inserts décoratifs et garnitures de siège crée les conditions requises pour personnaliser la voiture tout en affichant son style personnel. BMW est par ailleurs le premier constructeur automobile au monde à proposer, en option, le matériau high-tech qu'est la céramique sur certains éléments de commande.

### **Perfectionnement rigoureux, utilisation intuitive : BMW iDrive.**

Pour l'activation et la gestion de toutes les fonctions de divertissement, d'information, de navigation et de télécommunication, qu'elles soient de série ou optionnelles, la nouvelle BMW Série 7 fait, elle aussi, appel au système de commande BMW iDrive. Avec l'iDrive de la nouvelle génération, BMW creuse son avance sur les systèmes similaires proposés par d'autres constructeurs.

### **Bouton multicommandes redessiné avec touches d'accès direct.**

Occupant une position ergonomique optimale, le bouton multicommandes reconçu permet de choisir et d'activer les différentes fonctions dans le confort et de manière intuitive par des mouvements de basculement, de rotation et de pression standardisés. L'image du bouton iDrive sur l'écran de contrôle facilite l'orientation dans l'enchaînement des opérations de commande tout autant que la disposition graphique claire des menus sous forme de fenêtres empilées. Tous les menus sont structurés selon le même schéma.

Les nouvelles touches d'accès direct juxtaposées au bouton multicommandes permettent de passer sans détour et donc très vite aux fonctions CD, radio, téléphone et navigation. Elles sont complétées par trois touches d'instruction : « MENU », « BACK » et « OPTION ». De plus, les huit touches d'appel favorites placées sur la console centrale permettent non seulement de mettre en mémoire et d'appeler directement des stations radio, numéros de téléphone ou destinations pour la navigation, mais aussi, pour la première fois, d'autres points de menu proposés par l'iDrive.

### **Les moteurs : souverains, dynamiques et d'une efficacité exemplaire.**

Le V8 essence le plus efficace au monde, le six cylindres en ligne le plus puissant de la gamme des moteurs BMW et le premier représentant d'une nouvelle génération de six cylindres en ligne diesel : le choix des moteurs proposés pour le lancement de la nouvelle BMW Série 7 est plein de superlatifs. Les trois mécaniques impressionnent par un débit de puissance dynamique, un velouté souverain et une efficacité exemplaire. Dans leurs catégories de puissance respectives, elles offrent un rapport puissance/sobriété hors classe. Les moteurs battent donc à l'unisson avec la stratégie de développement BMW EfficientDynamics à laquelle la nouvelle BMW Série 7 doit d'ailleurs toute une série d'autres innovations.

Outre les moteurs modernes, la fonction de récupération de l'énergie de freinage, la gestion des périphériques en fonction des besoins, la construction allégée rigoureuse et une aérodynamique optimisée comprenant des volets d'air pilotés par l'électronique – toutes proposées en une association spécifique à chaque modèle – sont parmi les éléments qui réduisent encore la consommation et les émissions des nouvelles voitures.

### **La voiture la plus efficace du segment : la BMW 730d animée par un six cylindres diesel de conception nouvelle.**

L'augmentation de l'efficacité est particulièrement marquante sur la nouvelle BMW 730d. Avec une consommation moyenne de 7,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, elle est la voiture la plus sobre

de sa catégorie. C'est un exploit qu'elle doit au premier représentant d'une nouvelle génération de six cylindres en ligne diesel. Conception nouvelle, ce moteur se vante d'un carter en aluminium et d'une injection directe à rampe commune de la toute dernière génération, faisant appel à des injecteurs piézo-électriques qui refoulent le carburant à une pression maximale de 1 800 bars dans les chambres de combustion. Revu de fond en comble, son système de suralimentation par turbocompresseur à géométrie d'admission variable assure un débit de puissance vigoureux, mais en même temps harmonieusement adapté à la situation de conduite donnée. D'une cylindrée de 3,0 litres, le nouveau diesel mobilise 180 kW (245 ch) à un régime de 4 000 tr/mn. Le couple maximal de 540 Newtons-mètres est débité dès 1 750 tr/mn. Par rapport à sa devancière, la nouvelle BMW 730d a gagné 10 kilowatts en puissance, en même temps, elle demande 9 pour cent de carburant en moins.

Comme d'habitude chez BMW, la nouvelle BMW 730d est dotée en série d'un filtre à particules et d'un catalyseur d'oxydation. Les dispositifs de dépollution se partagent un boîtier logé directement derrière le moteur. Grâce aux innovations techniques mises en œuvre sur le nouveau six cylindres, ce moteur surenchérit nettement sur les valeurs limites stipulées par la norme antipollution Euro 5. Les émissions de CO<sub>2</sub> de la nouvelle BMW 730d sont de 192 grammes par kilomètre.

### **Unique : le huit cylindres essence avec Twin Turbo et High Precision Injection animant la nouvelle BMW 750i.**

C'est le Twin Turbo, une technologie exclusive BMW, associé à l'injection directe du type High Precision Injection qui constitue le principal point commun des deux moteurs à essence. Ainsi dotés, les deux propulseurs touchent à des sphères de puissance et de couple que des moteurs atmosphériques ne pourraient atteindre qu'au prix d'un agrandissement considérable de la cylindrée avec la prise de poids qui en résulte.

La consommation moyenne de la BMW 750i relevée selon le cycle de conduite européen – et plus précisément, selon les critères de la norme Euro 5 – est de 11,4 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO<sub>2</sub> se montent à 266 grammes par kilomètre. Par rapport à la devancière homologuée selon la norme Euro 4, c'est une baisse d'environ 3 pour cent pour un gain de puissance simultané de 30 kilowatts. La nouvelle berline répond aussi bien aux valeurs stipulées par la norme américaine ULEV II qu'à celles de la norme européenne Euro 5.



### **Encore plus puissant : le six cylindres en ligne avec Twin Turbo et High Precision Injection équipant la BMW 740i.**

La deuxième variante essence de la nouvelle BMW Série 7 est entraînée par un six cylindres en ligne qui tire également sa caractéristique de puissance incomparable du tandem formé par la suralimentation par Twin Turbo et l'injection directe du type High Precision Injection.

L'injection High Precision Injection assume une fonction clé dans le concept visant une utilisation aussi économique que possible du carburant. La deuxième génération de l'injection directe essence fait appel à des injecteurs piézo-électriques logés à proximité directe des bougies d'allumage dans la culasse et injectant le carburant à une pression de 200 bars dans les chambres de combustion en le dosant avec précision. Cette architecture profite non seulement à la consommation et aux émissions, mais aussi au niveau sonore du moteur. Selon le cycle de conduite européen, la nouvelle BMW 740i consomme en moyenne 9,9 litres aux 100 kilomètres et émet 232 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Comparée à sa devancière, elle délivre donc 15 kW (20 ch) de plus tout en consommant 12 pour cent de moins. La nouvelle BMW 740i réunit, elle aussi, les conditions pour répondre à la norme antipollution Euro 5.

### **De série : une boîte de vitesses automatique précise et rapide.**

En dotation standard, la transmission est assurée sur la nouvelle BMW Série 7 par une boîte automatique à six rapports perfectionnée se distinguant par une caractéristique de commande résolument sportive. Un boîtier électronique de conception nouvelle plus puissant et un convertisseur d'une technique modifiée assurent une sélection encore plus précise du rapport idéal pour la situation donnée. La boîte automatique à six rapports se distingue aussi par l'agrément des changements de vitesse et par un rendement accru.

Le couple conique arrière également perfectionné contribue, lui aussi, à l'amélioration de l'efficacité : les pertes par frottement ont été réduites et la gestion thermique a été optimisée. Le fait que son carter est pour la première fois réalisé en aluminium se traduit par un allègement d'environ 15 pour cent par rapport au modèle précédent, soit 3,5 à 6 kilogrammes en fonction de la version.

### **Un train de roulement d'une technique innovante fait rimer confort et dynamisme sous une forme inégalée.**

Le train de roulement qui a fait l'objet d'une conception nouvelle garantit un excellent confort vibratoire et de roulement tout en conférant à la nouvelle BMW Série 7 une agilité inégalée dans le segment de grand luxe. De plus,



le conducteur peut décider à chaque instant de la caractéristique à laquelle il accorde la priorité et influencer les réglages de sa voiture en conséquence, via le Contrôle de la dynamique.

Outre de nombreux autres avantages de dynamisme et de confort, la mise en œuvre d'un essieu avant à doubles triangles obliques et d'un essieu arrière du type Integral V se traduit par un comportement de roulis et un comportement transitoire en virage particulièrement harmonieux. La dotation standard de la nouvelle BMW Série 7 comprend aussi le Contrôle dynamique de l'amortissement. Pilotés par l'électronique, les amortisseurs de conception nouvelle s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite. BMW est le premier constructeur automobile au monde à faire appel à un système d'amortissement sur lequel le réglage en détente et en compression se fait en continu et l'un indépendamment de l'autre. C'est une formule unique pour réaliser un tarage ferme du train de roulement tout en assurant une réaction agréable aux irrégularités de la route.

#### **Touche de commande du Contrôle de la dynamique sur la console centrale.**

Le conducteur a la possibilité d'influencer la loi du Contrôle dynamique de l'amortissement via le Contrôle de la dynamique. Ce dernier permet de varier le réglage du véhicule par simple actionnement d'une touche entre les niveaux « CONFORT », « NORMAL », « SPORT » et « SPORT + ». Outre le tarage du Contrôle dynamique de l'amortissement et les seuils de réponse du Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la dynamique de commande de la boîte automatique ainsi que les lois de l'accélérateur et de l'assistance à la direction sont modulées par ce système. Une autre touche logée directement devant la touche de commande du Contrôle de la dynamique sert à sélectionner les réglages DSC. Une impulsion sur cette touche active un mode de traction spécial qui facilite par exemple le démarrage sur la neige.

#### **La Direction active intégrale gère l'angle de braquage des roues avant et arrière.**

Évolution de la Direction active, la Direction active intégrale fête sa première mondiale sur la nouvelle BMW Série 7. Cette option permet pour la première fois d'influencer, en fonction de la situation de conduite, les efforts à déployer au volant via la fonction Servotronic, l'angle de braquage des roues avant via l'engrenage de superposition de la Direction active et, pour la première fois, l'angle de braquage des roues arrière via un moteur électrique en position concentrique et un mécanisme à écrou à billes.

L'angle de braquage maximal des roues arrière est de 3 degrés. À petite vitesse, les roues arrière tournent dans le sens opposé à celles de l'essieu avant, ce qui accroît sensiblement la maniabilité de la BMW Série 7. À vitesse supérieure, la Direction active intégrale confère des réactions absolument souveraines et confortables à la voiture lorsqu'elle change de file ou s'inscrit en virage. Les roues arrière braquent alors dans le même sens que les roues avant. Même en cas d'interventions abruptes sur le volant, la BMW Série 7 suit le cap imposé par le conducteur avec précision et souveraineté. Les changements de direction déclenchés à vive allure produisent une accélération transversale croissante sans que le taux de lacet augmente dans la même proportion. Le découplage de ces deux facteurs entraîne surtout un gain de confort pour les passagers arrière.

### **Précision hors classe : BMW Night Vision avec repérage de piétons.**

BMW est le premier constructeur au monde à présenter, sur la nouvelle BMW Série 7, un système de vision nocturne avec repérage et avertisseur de piétons. Élément central du système : une caméra thermique qui transmet une image vidéo animée haute définition à l'écran de contrôle central, image sur laquelle le conducteur peut reconnaître des personnes, des animaux et d'autres objets même s'ils se trouvent en dehors de la zone balayée par le faisceau des phares. Pour la première fois, le système se voit enrichi d'une fonction de repérage des piétons. Lorsque le système constate que les personnes repérées sont en danger, il avertit le conducteur par un signal supplémentaire.

### **Tenir le cap avec précision : assistant de trajectoire.**

Dépasser en toute souveraineté est une tâche que l'assistant de trajectoire proposé pour la première fois sur une BMW facilite au conducteur. Des capteurs radar implantés à l'arrière de la voiture surveillent la situation routière sur les files voisines. Ils saisissent une zone s'étendant de l'angle dit mort sur la file parallèle jusqu'à une distance de 60 mètres vers l'arrière. Un témoin triangulaire s'allumant et restant allumé dans l'embase du rétroviseur extérieur signale qu'un véhicule se trouve dans la zone critique. Dès que l'actionnement du clignotant indique qu'une manœuvre de déboîtement ou de rabattement est imminente, le témoin lumineux se met à clignoter pour avertir le conducteur. Celui-ci est de plus averti par une vibration discrète, mais non équivoque dans le volant, vibration correspondant au signal émis par l'alerte de dérive.

**Première mondiale sur la nouvelle BMW Série 7 :  
reconnaissance des panneaux de signalisation.**

En association avec un système de navigation et l'alerte de dérive, une autre fonction exclusive est à la disposition du conducteur de la BMW Série 7 : l'indicateur de la limitation de vitesse « Speed Limit Info » lui permet de s'informer à tous moments de la vitesse maximale actuellement autorisée sur le tronçon de route sur lequel il se trouve. Une caméra fixée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur enregistre en permanence les panneaux fixes implantés au bord de la route ainsi que les panneaux à messages variables fixés sur portique autoroutier. Les données relevées grâce à la reconnaissance des panneaux sont comparées avec les indications mémorisées dans le système de navigation. La limitation de vitesse en vigueur est affichée sur le combiné d'instruments ou sur l'affichage tête haute, si la voiture est dotée de cette option.

**Agilité, efficacité et solidité maximales  
grâce à la construction légère intelligente.**

La BMW Série 7 dispose d'une carrosserie sur laquelle les facteurs allègement et solidité présentent un rapport particulièrement favorable. C'est la construction allégée intelligente qui le rend possible. La mise en œuvre d'aciers à haute et très haute résistance pour une structure de carrosserie ultrastable ainsi que l'emploi d'aluminium pour de nombreux autres composants apportent une contribution accrue à la sécurité passive tout en réduisant le poids total du véhicule. Par rapport au modèle précédent, le poids total de la voiture a baissé de 35 kilogrammes, corrigé des variations d'équipement, il a même diminué de 55 kilogrammes. La rigidité torsionnelle de la carrosserie de la nouvelle BMW Série 7 est en hausse d'environ 20 pour cent par rapport à celle de la devancière, jetant ainsi les bases pour des qualités routières hors du commun.

**Protection exemplaire des occupants sur toutes les places.**

Des structures porteuses ultrarésistantes, des zones de déformation exactement définies et très généreuses ainsi que des systèmes de retenue hautement efficaces, coordonnés par une gestion électronique performante, constituent la base de la sécurité passive de haut niveau qu'offre la nouvelle BMW Série 7. Dans l'habitacle, la dotation standard ne comprend pas seulement des airbags frontaux et abdominaux/thoraciques, mais aussi des airbags protège-tête latéraux du type rideaux.

Toutes les places de la berline sont équipées de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique. Les systèmes de retenue intègrent de plus des limiteurs d'effort des sangles auxquels s'ajoutent, sur les places avant, des prétensionneurs des sangles. Pour protéger les occupants de lésions des

vertèbres cervicales au cas où le véhicule subirait un choc arrière, les sièges avant sont équipés en série d'appuie-tête actifs. La dotation de série des sièges arrière comprend de plus des fixations ISOFIX pour sièges enfant.

### **Mémoire disque dur pour fichiers audio et système de navigation.**

Pour que les systèmes audio et de navigation fonctionnent de manière particulièrement conviviale, la nouvelle BMW Série 7 est dotée en série d'une mémoire disque dur. D'une capacité de 80 Goctets, cette mémoire permet un accès ultrarapide aux cartes numérisées du système de navigation.

12 Goctets sont à disposition rien que pour héberger une vaste collection de fichiers musique. Le système offre la possibilité de charger les fichiers musique à partir d'un CD, d'un baladeur numérique ou d'une clé USB sur le disque dur.

### **Utilisation de l'Appel iPhone et d'autres smartphones en intégration complète.**

Le pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface bluetooth proposé pour la nouvelle BMW Série 7 permet d'utiliser en route de nombreux modèles de téléphones portables modernes en toute convivialité et sécurité. La gamme des équipements optionnels comprend de plus un adaptateur snap-in avec connexion USB spécialement développé pour l'utilisation de smartphones avec fonction MP3 en intégration complète. Cette option permet d'utiliser les fonctions tant de communication que de divertissement du téléphone mobile correspondant et de les piloter via le système de commande iDrive. La nouvelle interface se prête à l'intégration des téléphones mobiles suivants : Apple iPhone, Sony Ericsson K850i et Nokia 6500c.

### **BMW ConnectedDrive avec appel d'urgence évolué BMW Assist et de nouvelles fonctions pilotées à distance.**

En option, BMW ConnectedDrive propose le service télématique BMW Assist avec une multitude de fonctions pour la nouvelle BMW Série 7. Outre le service de renseignement personnalisé et les infos route actuelles, BMW Assist comprend désormais aussi l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique : en cas de collision d'une certaine gravité, le système transmet automatiquement la position de la voiture, certaines données la concernant ainsi que les valeurs mesurées par les capteurs embarqués et aptes à renseigner sur le type de collision et le risque de blessure encouru par les occupants à un Centre d'appel BMW. Le centre répercute alors immédiatement les informations au poste de secours le plus proche.

Via le Centre d'appel BMW, BMW ConnectedDrive offrira aussi à l'avenir une aide directe aux clients dans des situations dans lesquelles il fallait jusqu'ici avertir un service de dépannage. Ainsi, lorsque la clé de contact se trouve dans le coffre à bagages verrouillé ou que le piston a verrouillé la voiture de l'intérieur, il suffira désormais d'avertir le Centre d'appel BMW. Une fois que la voiture aura été clairement identifiée, il sera possible de la déverrouiller à distance. De la même manière, il sera possible de demander le verrouillage de la voiture à l'opérateur du Centre d'appel BMW.

### **Des raffinements sublimes dans la gamme BMW Individual.**

Les options proposées par la gamme BMW Individual permettent au conducteur d'exprimer encore mieux son goût pour une qualité raffinée et un style exclusif. La gamme comprend entre autres la nuance de cuir Merino grain fin, un nouveau produit développé par BMW Individual, qui ne se distingue pas seulement par le traité du matériau et des coloris, mais aussi par des coutures au look et au tracé différenciés sur les sièges, le tableau de bord et les revêtements de portes. Assorti aux couleurs du cuir, un nuancier plus riche est proposé aussi pour le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara. Les inserts décoratifs finition noyer satiné, platane rouge brun ou vernis noir piano ajoutent des touches individuelles. La peinture noir citrine à technologie Xirallic® est une nouvelle teinte de carrosserie dans le nuancier de BMW Individual.

La gamme BMW Individual offre aussi une glacière intégrable de conception nouvelle. Elle offre assez de place pour deux bouteilles de 0,7 litre et deux canettes de 0,33 litre. Les nouvelles roues en alliage léger BMW Individual de 20 pouces au look branches en V parachèvent l'allure brillante de la BMW Série 7 individualisée. La gamme bien nantie de BMW Individual associe la sécurité et le degré de maturité de la voiture de série à l'attractivité incomparable que possède une pièce unique.

### **3.4 Plus de variété, plus d'efficacité, plus de confort : les nouveautés BMW pour le printemps 2009.**

Pour le printemps 2009, la gamme des modèles BMW se voit enrichie de nouveaux modèles particulièrement sobres et propres. Le nombre des modèles répondant avant terme à la norme antipollution Euro 5 entrant en vigueur en septembre 2009, passe à 49. À cela s'ajoute la BMW 330d dotée de la technologie optionnelle BMW BluePerformance qui satisfait déjà à la norme antipollution Euro 6 prévue seulement pour 2014. La palette des modèles particulièrement propres va de la BMW Série 1 jusqu'à la BMW Série 7 et comprend de plus le segment des modèles BMW X.

La nouvelle BMW 116d ouvre un accès particulièrement efficace à la BMW Série 1. Elle est animée par un quatre cylindres diesel de 2,0 litres d'une puissance de 85 kW (115 ch). Avec une consommation moyenne de 4,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et une valeur de CO<sub>2</sub> de 118 grammes, elle est actuellement la voiture la plus sobre et la plus propre de la gamme BMW. Avec un couple maximal de 260 Newtons-mètres et une accélération de 0 à 100 km/h en 10,2 secondes en version 3 portes, la nouvelle BMW 116d affiche une sportivité typique de la marque tout en se montrant particulièrement économique. La BMW Série 3 Cabriolet peut désormais aussi se doter du nouveau six cylindres en ligne diesel également conforme à la norme Euro 5.

#### **BMW EfficientDynamics – de série sur toute nouvelle BMW.**

Le choix sans cesse croissant de modèles particulièrement économiques et peu polluants résulte de la poursuite systématique de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. Elle vise à abaisser les valeurs de consommation et d'émissions sur tout nouveau modèle tout en amplifiant le plaisir de conduire. Vu la mise en œuvre d'EfficientDynamics en dotation standard, BMW vend aujourd'hui tous les mois plus de véhicules bénéficiant de mesures réduisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> que certains constructeurs automobiles en un an. Avec le lancement commercial de la nouvelle BMW Z4 en mai 2009, cette technologie favorisant l'efficacité fait aussi son entrée dans le segment des roadsters. Et avec la BMW 116d disponible dès mars 2009, le nombre de modèles BMW rejetant au maximum 140 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, passe à 20.

Parmi les 49 modèles répondant dès le printemps 2009 et de série à la norme antipollution Euro 5, il y a aussi les trois motorisations de la nouvelle BMW Z4 proposées pour le lancement de cette voiture en mai 2009. S'y ajoute la

BMW 330d dotée de la technologie optionnelle BMW BluePerformance, qui est conforme à la norme Euro 6. Sur cette automobile, le filtre à particules et le catalyseur à oxydation, tous deux de série, se voient complétés par un piège à NOx. Le système de dépollution du nouveau six cylindres diesel de 180 kW (245 ch) satisfait ainsi aux dispositions les plus sévères qui sont actuellement prévues et ce aussi dans la réduction des oxydes azotiques.

**Efficacité accrue, plaisir de conduire amplifié : nouveau diesel d'accès à la gamme sur la BMW 116d, couple accru sur la BMW 116i, respect de la norme Euro 5 désormais aussi pour les modèles BMW 123d, BMW 120i, BMW 118i et BMW 116i.**

Avec le nouvel enrichissement de la gamme des moteurs disponibles pour la BMW Série 1, le plaisir de conduire une voiture compacte gagne à nouveau en attrait. Au printemps 2009, la BMW 116d proposée en version 5 et 3 portes, fixe de nouveaux repères pour l'efficacité dans ce segment. Le moteur animant ces deux nouveaux modèles diesel d'accès à la gamme est une nouvelle variante du quatre cylindres de 2,0 litres équipant déjà, entre autres, la BMW 118d couronnée « World Green Car of the Year 2008 ». La BMW 116d fait encore mieux en matière de consommation et d'émissions. À l'instar de tous les modèles de la BMW Série 1, la nouvelle variante diesel est dotée des fonctions BMW EfficientDynamics actuelles, telles que la récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et l'indicateur de changement de rapport.

La version du turbodiesel tout aluminium à injection à rampe commune développée pour les nouveaux modèles débite 85 kW (115 ch) à un régime de 4 000 tr/mn et atteint son couple maximal de 260 Newtons-mètres entre 1 750 et 2 500 tr/mn. Grâce à son punch dès les bas régimes, le moteur n'affiche pas seulement la sobriété exemplaire, mais aussi l'agilité typique de la BMW Série 1. La nouvelle BMW 116d parcourt le zéro à 100 km/h en respectivement 10,3 (5 portes) et 10,2 secondes (3 portes). Les deux variantes atteignent une vitesse maximale de 200 km/h. Avec une consommation moyenne de 4,4 litres aux 100 kilomètres et des rejets de CO<sub>2</sub> de 118 grammes par kilomètre, la nouvelle BMW 116d se hisse à la tête du classement consommation et émissions de la gamme des modèles du constructeur.

La motorisation essence d'accès à la gamme – la BMW 116i, elle aussi proposée en version 5 et 3 portes – aborde aussi le printemps avec un rapport à nouveau optimisé entre sportivité et consommation de carburant. Le quatre cylindres à injection directe essence (High Precision Injection) délivrant 90 kW (122 ch) se vante désormais d'une cylindrée de 2,0 litres et d'un couple maximal porté à 185 Newtons-mètres, soit un gain de 25 Newtons-mètres.



Cette optimisation a un effet sensible sur les performances de la BMW 116i. Pour s'élancer de 0 à 100 km/h, la 5 portes se contente maintenant de 9,9 secondes (3 portes : 9,8 s), la vitesse maximale s'établit à 204 km/h. Avec 6,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et 143 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, la consommation et les émissions se maintiennent pourtant à un faible niveau. La BMW 116i respecte désormais, elle aussi, la norme antipollution Euro 5.

Avec la BMW 123d, la BMW 120i et la BMW 118i, trois autres motorisations de la BMW Série 1 viennent se joindre au printemps 2009 aux modèles répondant à la norme antipollution Euro 5. Le quatre cylindres diesel à Twin Turbo variable fort de 150 kW (204 ch), disponible pour la 5 portes, la 3 portes, le coupé et le cabriolet de la BMW Série 1, souligne aussi dans cette discipline son excellente position face à la concurrence. Avec le diesel le plus puissant et les trois quatre cylindres essence, 19 modèles conformes à Euro 5 sont disponibles rien que dans la BMW Série 1.

**Plaisir au volant agrémenté de plus de punch et de moins d'émissions : le nouveau six cylindres en ligne diesel pour la BMW 330d Cabriolet.**

Cela fait un bon moment déjà que les multiples atouts des moteurs diesel modernes sont particulièrement bien mis en valeur sur la BMW Série 3. Mariant le punch et l'efficacité avec un excellent velouté, ils connaissent aussi une popularité croissante sur la BMW Série 3 Cabriolet. Cinq ans après le lancement commercial de la première BMW Série 3 décapotable à moteur diesel, la nouvelle génération du six cylindres fait son entrée sur le cabriolet. Sur la nouvelle BMW 330d Cabriolet, le diesel de 3,0 litres qui délivre une puissance de 180 kW (245 ch) à 4 000 tr/mn et un couple maximal de 520 Newtons-mètres disponible entre 1 750 et 3 000 tr/mn, distille un plaisir de conduire bien dans le vent.

La nouvelle variante diesel sait convaincre par un punch à nouveau accru, un velouté encore optimisé et des valeurs de consommation et d'émissions inégalées. 6,4 secondes lui suffisent pour le zéro à 100 km/h, la vitesse maxi. de la BMW 330d Cabriolet est bridée à 250 km/h par l'électronique. La consommation moyenne mesurée selon le cycle de conduite européen est de 6,1 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO<sub>2</sub> s'élèvent à 162 grammes par kilomètre. Comme 15 autres modèles diesel et essence de la BMW Série 3, la nouvelle BMW 330d Cabriolet est conforme à la norme antipollution Euro 5.

**BMW Série 5 et BMW Série 6 : plus de roues en alliage léger et de teintes de carrosserie au choix, Éditions BMW Série 5 désormais avec système de navigation.**

Les modèles des BMW Série 5 et BMW Série 6 profitent de possibilités de personnalisation supplémentaires. À partir du printemps 2009, les roues M en alliage léger au look branches doubles 172 M de la gamme des options sont aussi disponibles sur la BMW Série 5 Touring. L'option trappe de chargement pour la BMW Série 5 Berline comprend désormais aussi une housse de skis. Les Éditions Lifestyle, Exclusive et Sport de la BMW Série 5 se voient une nouvelle fois revalorisées. Leur dotation comprend désormais aussi le système de navigation Business, y compris le pré-équipement pour téléphones mobiles compatibles bluetooth.

Avec une nouvelle peinture pour les modèles de la BMW Série 6, BMW met des touches esthétiques. Au printemps 2009, le nuancier se voit enrichi de la teinte or Ontario métallisé pour la BMW Série 6 Coupé et la BMW Série 6 Cabriolet.

**Première pour la BMW 730Ld : confort de voyage suprême, efficacité maximale.**

Quelques mois seulement après sa première mondiale, la nouvelle BMW Série 7 établit à nouveau des records au printemps 2009. En effet, la berline de luxe la plus efficace au monde, la BMW 730d, est désormais aussi livrable en version longue. L'empattement allongé de 14 centimètres bénéficie entièrement à l'espace jambes des passagers arrière. La nouvelle BMW 730Ld offre une alliance unique entre confort de voyage suprême et sobriété maximale. De plus, le dynamisme de la berline de luxe atteint un niveau remarquable. Le six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres à carter tout aluminium, suralimentation par turbocompresseur et injection directe à rampe commune par injecteurs piézo-électriques mobilise une puissance de 180 kW (245 ch) à 4 000 tr/mn. Son couple maximal de 540 Newtons-mètres est délivré dès 1 750 tr/mn. Le six cylindres en ligne diesel associe son punch exceptionnel qui autorise la voiture à parcourir le zéro à 100 km/h en 7,3 secondes, à un velouté maximal. S'y ajoute son efficacité unique. Selon le cycle de conduite européen, la BMW 730Ld se contente en moyenne de 7,3 litres aux 100 kilomètres et ne rejette que 194 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Dans ce domaine aussi, BMW fixe donc à nouveau les références dans le segment des berlines de luxe.

Parallèlement au lancement commercial de la nouvelle BMW 730Ld, la gamme des options proposées pour la BMW Série 7 se voit étoffée. À partir du printemps 2009, toutes les variantes de la berline de luxe peuvent non seulement se doter de nouvelles teintes de carrosserie et garnitures, mais

aussi de nombreuses options BMW Individual. L'éventail de ces possibilités de personnalisation particulièrement exclusives s'étend de selleries tout cuir du type Merino jusqu'aux roues en alliage léger BMW Individual de 19 et de 20 pouces, en passant par le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara, des baguettes décoratives très haut de gamme, des caches de marchepied BMW Individual ou encore la glacière BMW Individual pour l'arrière.

### **Modèles BMW X : dotation enrichie, émissions optimisées.**

Dix ans après le lancement commercial de la BMW X5 et la création du segment des Sports Activity Vehicles (SAV), les modèles BMW X détiennent toujours une place de choix. Se vantant de moteurs et de trains roulants d'une technique souveraine, ils distillent une expérience unique au volant, expérience empreinte du dynamisme typique de la marque et d'une motricité à toute épreuve. En même temps, les modèles BMW X6, BMW X5 et BMW X3 combinent leurs qualités routières fascinantes avec un niveau d'efficacité qu'aucun autre constructeur n'atteint avec des véhicules du même type. La BMW X3 xDrive20d, dont le quatre cylindres diesel débite 130 kW (177 ch) et qui, au vu de ses performances routières, s'avère être le véhicule le plus économique de son segment, en est un exemple éclatant. Le diesel ultramoderne est le gage de l'agilité typique de ce modèle, mais ne consomme en moyenne que 6,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et ne rejette que 172 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Dès le printemps 2009, la BMW X3 xDrive20d répond de plus aux dispositions de la norme antipollution Euro 5.

L'introduction de l'Édition limitée Sport crée au printemps 2009 de nouvelles possibilités pour personnaliser la BMW X3 d'une manière ciblée. Cette édition comprend, entre autres, un pack Sport M, des jantes M en alliage léger de 19 pouces, la teinte de carrosserie noir carbone métallisé, l'association alcantara/cuir nappa foulé noir ainsi que des éléments extérieurs en gris argent mat. L'association de l'Édition limitée Sport avec le pack Confort ou le choix du pack Confort Plus disponible en option permettent de profiter de prix encore plus intéressants.

Comme par le passé, la BMW X5 fixe, elle aussi, les références en matière de sobriété dans son segment – surtout lorsqu'on tient compte de son dynamisme et de l'espace qu'elle offre. Ce SAV offre de la place pour sept personnes, en version BMW X5 xDrive30d, il est animé par un six cylindres en ligne diesel développant 173 kW (235 ch) et délivrant son couple maximal de 520 Newtons-mètres dès 2 000 tr/mn. La BMW X5 xDrive30d s'élance en 8,1 secondes de 0 à 100 km/h et consomme en moyenne 8,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. Elle rejette 217 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

La gamme des BMW X particulièrement propres est complétée par les deux variantes à moteur à essence du premier Sports Activity Coupé au monde. Au printemps 2009, la BMW X6 xDrive50i et la BMW X6 xDrive35i respectent également les critères de la norme antipollution Euro 5. De plus, la dotation standard de toutes les variantes de la BMW X6 comprend désormais le hayon à commande automatique.

## Aperçu des automobiles BMW respectant dès le printemps 2009 les dispositions des normes antipollution Euro 5 ou Euro 6 :

Modèle	Puissance (kW/ch)	Consommation selon le cycle européen (l/100km)	Émissions de CO <sub>2</sub> selon le cycle européen (g/km)	Norme antipollution respectée
<b>BMW Série 7 diesel</b>				
BMW 730d	180/245	7,2	192	Euro 5
BMW 730Ld	180/245	7,3	194	Euro 5
<b>BMW Série 7 essence</b>				
BMW 750i	300/407	11,4	266	Euro 5
BMW 750Li	300/407	11,4	266	Euro 5
BMW 740i	240/326	9,9	232	Euro 5
BMW 740Li	240/326	10,0	235	Euro 5
<b>BMW Série 5 diesel</b>				
BMW 520d	130/177	5,1	136	Euro 5
BMW 520d Touring	130/177	5,3	140	Euro 5
<b>BMW Série 3 diesel</b>				
BMW 330d	180/245	5,7	152	Euro 5
BMW 330d Touring	180/245	5,9	155	Euro 5
BMW 330d Coupé	180/245	5,7	152	Euro 5
BMW 330d Cabriolet	180/245	6,1	162	Euro 5
BMW 330d avec BluePerformance	180/245	5,7	152	Euro 6
BMW 320d	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 320d Touring	130/177	4,9	130	Euro 5
BMW 320d Coupé	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 320d Cabriolet	130/177	5,3	140	Euro 5
BMW 318d	105/143	4,7	123	Euro 5
BMW 318d Touring	105/143	4,8	125	Euro 5
<b>BMW Série 3 essence</b>				
BMW 320i	125/170	6,5	150	Euro 5
BMW 320i Touring	125/170	6,5	150	Euro 5
BMW 320i Coupé	125/170	6,7	154	Euro 5
BMW 320i Cabriolet	125/170	6,9	159	Euro 5
BMW 318i	105/143	6,4	149	Euro 5
BMW 318i Touring	105/143	6,4	149	Euro 5
<b>BMW Série 1 diesel</b>				
BMW 123d (5 portes)	150/204	5,2	138	Euro 5
BMW 123d (3 portes)	150/204	5,2	138	Euro 5
BMW 123d Coupé	150/204	5,2	138	Euro 5
BMW 123d Cabriolet	150/204	5,4	144	Euro 5
BMW 120d (5 portes)	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d (3 portes)	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d Coupé	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d Cabriolet	130/177	5,1	134	Euro 5
BMW 118d (5 portes)	105/143	4,5	119	Euro 5
BMW 118d (3 portes)	105/143	4,5	119	Euro 5
BMW 118d Cabriolet	105/143	4,9	129	Euro 5

---

**BMW Série 1 essence**

BMW 120i (5 portes)	125/170	6,7	155	Euro 5
BMW 120i (3 portes)	125/170	6,7	155	Euro 5
BMW 120i Cabriolet	125/170	6,9	159	Euro 5
BMW 118i (5 portes)	105/143	6,2	143	Euro 5
BMW 118i (3 portes)	105/143	6,2	143	Euro 5
BMW 118i Cabriolet	105/143	6,6	153	Euro 5
BMW 116i (5 portes)	90/122	6,2	143	Euro 5
BMW 116i (3 portes)	90/122	6,2	143	Euro 5

---

**BMW Z4**

BMW Z4 sDrive35i	225/306	9,4	219	Euro 5
BMW Z4 sDrive30i	190/258	8,5	199	Euro 5
BMW Z4 sDrive23i	150/204	8,5	199	Euro 5

---

**BMW X essence**

BMW X6 xDrive50i	300/407	12,8	299	Euro 5
BMW X6 xDrive35i	225/306	11,1	262	Euro 5

---

**BMW X diesel**

BMW X3 xDrive20d	130/177	6,5	172	Euro 5
------------------	---------	-----	-----	--------

## **3.5 Lanceurs de tendance et vitrines d'innovations : les modèles BMW X ont 10 ans.**

Une nouvelle catégorie automobile, une nouvelle expérience au volant, une nouvelle vision de la sportivité – c'est tout cela que la lettre X inspire. Cela fait dix ans que BMW a présenté la BMW X5, créant ainsi en même temps le segment automobile des Sports Activity Vehicles (SAV). La BMW X5 a incarné un nouveau concept automobile qui ne rentrait dans aucune catégorie existante et associait différentes qualités sous une forme inédite. Aujourd'hui, BMW compte déjà trois modèles X dans sa gamme – chacun d'entre eux révèle son propre caractère et affiche un potentiel unique qui en fait une vitrine d'innovations et un stimulateur pour l'environnement concurrentiel élargi des véhicules à transmission intégrale. Avec les modèles de série BMW X6, BMW X5 et BMW X3 comme avec les concept cars reposant sur la même base, BMW montre d'une manière plus impressionnante et plus complète que tout autre constructeur de véhicules similaires les possibilités inhérentes à ce segment automobile en termes de comportement dynamique, de sécurité et d'efficacité.

Entre-temps, d'autres constructeurs ont repris le concept du SAV et lancé leurs propres modèles. Mais que ce soit la réussite commerciale ou la diversité, les modèles BMW X restent les leaders incontestés de ce segment automobile. À ce jour, plus de 1,3 million de BMW X ont été vendus dans le monde. Les modèles SAV contribuent ainsi fortement à la place que BMW occupe actuellement comme premier constructeur au monde de véhicules à transmission intégrale de grand prestige. À elle seule, la BMW X3 – lancée en 2004 et plusieurs années durant sans concurrence dans le segment de grand prestige – compte plus de 500 000 immatriculations. Depuis que la deuxième génération de la BMW X5 est arrivée à l'automne 2006 aux États-Unis et au début 2007 en Europe et dans les autres régions du monde, elle ne cesse de conforter le succès remporté par son aînée.

La BMW X6, dévoilée au public au début de l'année 2008 et construite, comme la BMW X5, à l'Usine BMW américaine de Spartanburg, est le premier Sports Activity Coupé au monde. Dès le début, l'accueil réservé à la BMW X6 qui était sans concurrente directement comparable, a été formidable sur tous les marchés automobiles importants. Et avec la BMW Concept X1 présentée il y a quelques mois, une nouvelle interprétation de ce concept automobile prisé dans le monde entier se profile. Une fois de plus, BMW fait œuvre de pionnier. Avec ce véhicule, les atouts des BMW X se verront en effet transposés pour la première fois au segment des compactes.



### **La BMW X5 : maniabilité incomparable, style accompli, sécurité inégalée.**

La première BMW X5 avait déjà séduit par la mise en pratique convaincante du concept automobile innovant du Sports Activity Vehicle. C'est surtout grâce à ses capacités dynamiques que la première BMW apte au tout terrain l'emportait sur tous les véhicules concurrents comparables. Avec une priorisation typique de la marque BMW, les Munichois avaient créé une offre sans concurrence dans un segment de marché connaissant une évolution dynamique – une base idéale pour une success story qui se poursuit aujourd'hui encore et pour les belles perspectives d'avenir ouvertes aux modèles BMW X.

La BMW X5 spacieuse à transmission intégrale permanente a été le premier véhicule à allier les qualités dynamiques d'une berline BMW à un comportement souverain en dehors des rubans d'asphalte. En abandonnant courageusement les formes utilisées jusque-là par les stylistes, la BMW X5 a réussi à fasciner tout autant par son look. De par les proportions de sa carrosserie, le SAV s'est nettement démarqué de toute autre automobile BMW. Son extérieur n'a laissé aucun doute sur la force et l'agilité du véhicule. Autre trait marquant : la position assise rehaussée qui, d'emblée, a conféré au conducteur la souveraineté assurée par la technique du châssis.

De par la technique de son châssis, la BMW X5 a entièrement redéfini la donne dans le segment des véhicules aptes au tout terrain – et ce surtout par ses excellentes qualités dynamiques sur route. À la différence des véhicules tout terrain classiques, la BMW X5 était dotée d'une carrosserie autoporteuse de sécurité et d'une suspension à roues individuelles. Elle était aussi équipée du Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), y compris le Blocage automatique piloté du différentiel (ADB-X, Automatic Differential Brake) et la Gestion de la motricité en descente (HDC, Hill Descent Control).

Depuis l'automne 2006, la BMW X5 de la deuxième génération est bien partie pour dépasser encore le succès de sa devancière. Habitabilité et confort accrus, ambiance luxueuse, moteurs d'une technique encore plus brillante et systèmes d'aide à la conduite et au conducteur innovants – voilà comment la nouvelle BMW X5 fixe à nouveau les références dans le paysage concurrentiel élargi des modèles BMW X. Des distinctions de renom qui lui ont été décernées pour son design et sa sécurité témoignent du gain d'attrait dont peut se vanter le gros SAV signé BMW.

### **La nouvelle BMW X5 Security : protection maximale de tous les instants.**

Depuis l'automne 2008, BMW propose aussi la deuxième génération d'un véhicule de sécurité décliné de la BMW X5. La nouvelle BMW X5 Security est le seul véhicule de son segment qui offre un espace sécurisé à cinq personnes plus leurs bagages. Son équipement de sécurité qui comprend, entre autres, un habitacle et un compartiment à bagages blindés ainsi qu'un vitrage de sécurité, a été spécialement conçu pour ce modèle et soumis à des essais approfondis dans le cadre du développement produit. Tous les composants sont parfaitement adaptés au SAV. Ainsi, l'habitacle blindé de la nouvelle BMW X5 Security assure aussi une protection sans faille de l'intérieur.

L'intégration des composants de protection a été prise en compte dès le développement de la BMW X5. La BMW X5 Security est construite parallèlement au modèle de série à l'Usine BMW de Spartanburg en Caroline du Sud/USA. L'intégration des éléments de protection est assurée conformément aux processus BMW à l'usine de Toluca (Mexique). Un autre avantage du concept de sécurité proposé en départ usine réside dans le fait que l'intégration des composants de protection ne modifie en rien le look du véhicule. Même l'œil averti aura du mal à distinguer les véhicules de sécurité construits par BMW de leurs homologues de série.

La nouvelle BMW X5 Security est animée par un V8 de 4,8 litres délivrant 261 kW (355 ch). Le train de roulement de la BMW X5 Security est parfaitement adapté au surpoids du véhicule. À cet effet, il reçoit, entre autres, des ressorts et amortisseurs spécifiques, alors que le logiciel de la gestion du train se voit adapter aux spécificités du véhicule de sécurité. Par ailleurs, la BMW X5 Security évolue sur des pneus antidéjantage. C'est sous une forme unique que la BMW X5 Security marie la technique sécuritaire la plus moderne qui soit avec la technique souveraine du moteur et la polyvalence d'un véhicule toutes roues motrices sportif.

### **La BMW X3 : agilité sportive et inauguration de la transmission intégrale intelligente xDrive.**

Tout premier Sports Activity Vehicle, la BMW X5 a été au début d'une stratégie réussie qui a permis à BMW de prendre l'avantage sur la concurrence grâce à des concepts automobiles se détachant clairement du segment. Hier comme aujourd'hui, les modèles BMW X se différencient des véhicules tout terrain classiques par leur style à la fois prestigieux et innovant, des qualités dynamiques hors du commun, une sécurité du plus haut niveau, un confort haut de gamme et une efficacité unique dans leurs segments automobiles.

C'est fort de ce concept qu'un SAV de grand prestige s'est imposé aussi depuis 2004 dans la catégorie inférieure à celle de la BMW X5. La BMW X3 allie les proportions caractéristiques d'un Sports Activity Vehicle avec des éléments de style BMW à la fois nouveaux et classiques. De plus, le système de transmission intégrale intelligent dont bénéficient aujourd'hui tous les modèles BMW X, a fêté sa première avec le lancement de la BMW X3. Ce système ne veille pas seulement à la meilleure traction possible dans des conditions routières difficiles, mais grâce à la gestion électronique assurant une répartition variable du couple entre les essieux avant et arrière, il augmente en même temps la stabilité du véhicule et le dynamisme de conduite. Au cœur du système xDrive : un embrayage multidisques piloté. En outre, la transmission intégrale est interconnectée avec le Contrôle dynamique de la stabilité DSC. C'est ainsi que le système de répartition variable du couple assure aussi la stabilité du véhicule lorsque les capteurs du DSC enregistrent une tendance au survirage ou au sous-virage.

### **La BMW X6 : prestance vigoureuse doublée d'élégance sportive.**

Troisième membre de la famille BMW X, la BMW X6 est arrivée sur le marché au printemps 2008. Avec ce modèle, le constructeur allemand d'automobiles de grand prestige a une nouvelle fois jeté les bases d'une nouvelle catégorie automobile. Le premier Sports Activity Coupé au monde exploite le potentiel dynamique des BMW X6 avec une rigueur encore jamais vue. La BMW X6 fait rimer l'élégance sportive d'un gros coupé BMW avec la prestance vigoureuse des modèles BMW X. Arborant des vitres latérales basses et une ligne de toit plongeant doucement vers l'arrière, cette quatre portes affiche indéniablement les proportions d'un coupé. Tout aussi typique d'un coupé, la BMW X6 offre un habitacle spacieux à quatre personnes. La garde au sol accrue, les passages de roue au modelé marquant, les quatre portes et le grand hayon arrière ainsi que la ceinture élevée s'inspirent du style des autres modèles BMW X. Ce style est l'expression authentique du potentiel dynamique que la BMW X6 déploie grâce à la technique de ses moteurs et de son châssis, et ce non seulement sur la route, mais aussi en tout terrain.

De série, le plus sportif parmi les modèles X est doté du Dynamic Performance Control. Conception nouvelle, ce système vient compléter la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Alors que celui-ci assure la répartition variable du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière, le Dynamic Performance Control se charge de la répartition variable du couple entre les roues arrière.

### **BMW Concept X1 : nouvelle innovation et percée dans un autre segment.**

La BMW Concept X1 présentée à l'automne 2008, fournit une nouvelle preuve du potentiel inhérent au concept automobile sur lequel reposent les modèles BMW X. C'est dans une nouvelle catégorie automobile que la BMW Concept X1 exerce la fascination d'une mobilité souveraine à mille facettes empreinte d'agilité et de polyvalence, même en dehors des rubans d'asphalte. Cette étude BMW présage le premier Sports Activity Vehicle au monde dans le segment des compactes de grand prestige.

La ligne de ce concept-car met bien l'accent sur les points forts d'un tel modèle. Avec une longueur hors tout de 4 457 millimètres, la BMW Concept X1 mesure 108 millimètres de moins que la BMW X3. Son empattement est de 2 760 millimètres. De par ses proportions et sa conception avec quatre portes et un grand hayon, l'étude promet une sensation d'espace généreux. Ses formes sobres signalent de plus une fonctionnalité tenant entièrement compte des exigences à remplir dans la circulation quotidienne.

### **Modèles BMW X : valeurs de consommation et d'émissions exemplaires grâce à BMW EfficientDynamics.**

L'extraordinaire force d'innovation du constructeur munichois confère aux modèles BMW X des qualités uniques dans le paysage concurrentiel élargi. Cela ne vaut pas seulement pour le comportement dynamique et la protection des occupants qu'ils offrent, mais aussi pour leur efficacité. Le mérite en revient à la mise en œuvre rigoureuse de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics qui entre aussi dans ce segment automobile. Les modèles BMW X ne bénéficient en effet pas seulement de moteurs répondant au tout dernier état de l'art et optimisés en termes de consommation, mais aussi, dans une configuration spécifique à chaque modèle, d'éléments de BMW EfficientDynamics tels que la récupération de l'énergie dissipée au freinage, la gestion de périphériques en fonction des besoins, l'aérodynamique active, la construction allégée intelligente et des pneus à résistance réduite au roulement.

Grâce à cette démarche, les modèles BMW X affichent, eux aussi, le rapport le plus avantageux entre performances routières et consommation de carburant dans leur environnement automobile. Les deux Sports Activity Vehicle et le nouveau Sports Activity Coupé sont ainsi seuls en tête du classement d'efficacité de leur catégorie de puissance respective. Aucun autre constructeur ne propose par exemple un véhicule capable de se mesurer

avec la BMW X3 xDrive20d qui débite une puissance de 130 kW (177 ch) pour une consommation moyenne de 6,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et des émissions de CO<sub>2</sub> de 172 grammes par kilomètre.

Là où, en plus de la puissance et de la joie au volant, l'habitabilité et le confort à bord par rapport à la consommation et aux émissions entrent en compte dans l'évaluation, la BMW X5 occupe également une position de choix. La première BMW offrant de la place à sept occupants peut recevoir des moteurs diesel particulièrement sobres et propres. C'est ainsi que la BMW X5 xDrive30d d'une puissance de 173 kW (235 ch) se contente en moyenne de 8,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen. Ses émissions de CO<sub>2</sub> s'élèvent à 217 grammes par kilomètre. Il en résulte un niveau d'efficacité exceptionnel surtout lorsqu'on tient compte du nombre de places qu'elle offre : même dans le segment des petites voitures, il est rare de trouver une consommation par tête d'occupant de moins de 1,2 litre aux 100 kilomètres et des émissions de CO<sub>2</sub> de 31 grammes par kilomètre.

La BMW X5 xDrive35d animée par un moteur BMW AdvancedDiesel à technologie BMW BluePerformance proposée sur le marché automobile nord-américain témoigne, lui aussi, d'un comportement unique à la consommation et à l'échappement. Le six cylindres en ligne de 3,0 litres délivrant 265 hp et doté du Twin Turbo variable, bénéficie d'un système SCR (réduction catalytique sélective) avec injection d'urée destiné à réduire les oxydes azotiques (NOx). Il permet ainsi de respecter les valeurs d'émission limites particulièrement sévères en Californie et dans d'autres états fédérés et, par là, de lancer ce modèle dans l'ensemble des 50 États.

En créant plusieurs études automobiles reposant sur un Sports Activity Vehicle, BMW a par ailleurs démontré à plusieurs reprises l'aptitude des modèles BMW X à assurer leur succès futur. Ces études n'ont pas seulement servi à visualiser des solutions innovantes créées par les stylistes, mais aussi de vitrines technologiques pour des formules d'entraînement alternatives.

### **Tournée vers l'avenir : la BMW Concept X3 EfficientDynamics.**

En mettant en pratique la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, BMW vise aussi depuis des années déjà les véhicules aptes au tout terrain. Il est donc plus que logique que les modèles SAV ont, à plusieurs reprises déjà, servi de base à des concept cars mettant en œuvre de nouvelles formules d'entraînement. La BMW Concept X3 EfficientDynamics de l'année 2005 a illustré des solutions technologiques intelligentes pour des composants du moteur, de la boîte de vitesses et de l'accumulateur d'énergie destinés à des

véhicules toutes roues motrices. C'est ainsi que le concept car possédait un moteur électrique d'appoint intégré dans la transmission active avec son électronique de puissance sans demander un surplus de place.

Les condensateurs de hautes performances – ou supercondensateurs – occupant un minimum d'espace dans les bas de caisse étaient un trait essentiel de la BMW Concept X3 EfficientDynamics. Pour bien mettre en lumière le concept d'accumulation d'énergie innovant, des bas de caisse transparents ont laissé apercevoir ces accumulateurs d'énergie électrique de couleur rouge cuivre.

### **BMW Concept X6 ActiveHybrid : la première BMW hybride.**

En 2007, BMW a démontré grâce à la BMW Concept X6 ActiveHybrid les nouveaux potentiels existants pour l'intégration d'ensembles mécaniques d'une technique avant-gardiste dans un véhicule à transmission intégrale. Sur la BMW Concept X6 ActiveHybrid, la puissance d'un huit cylindres essence et celle produite par un moteur électrique s'associent via une transmission bimode d'un nouveau type.

La BMW X6 bénéficiant de la technologie ActiveHybrid sera portée à la mise en série dès 2009. Le résultat de cette alliance : la première BMW parmi les véhicules hybrides, animée par un ensemble moteur correspondant idéalement au naturel de la BMW X6. La technologie BMW ActiveHybrid conduit à un dynamisme nettement supérieur à celui des véhicules hybrides classiques tout en permettant une réduction de la consommation pouvant atteindre 20 pour cent par rapport à un véhicule entraîné par un seul moteur à combustion interne. Pour la première fois, le moteur thermique et deux moteurs électriques sont combinés de sorte que l'avantage de la technique hybride en termes d'efficacité peut être exploité sur une plage de vitesses nettement supérieure à celle des véhicules hybrides conventionnels.

### **« Best of Hybrid » – la technique d'entraînement optimale pour chaque BMW.**

Le BMW ActiveHybrid repose sur un principe modulaire qui, conformément à la stratégie « Best of Hybrid » (= meilleure solution hybride) permet d'intégrer les composants les mieux adaptés à chacun de différents concepts automobiles. Au Salon international de l'Automobile de Genève 2008, BMW a exposé la technologie BMW ActiveHybrid dans une nouvelle interprétation inédite : l'étude BMW Vision EfficientDynamics a pour la première fois associé un quatre cylindres diesel à la technique de l'hybride dit léger.

Une fois de plus, un modèle SAV a ainsi fourni la base pour un concept d'entraînement particulièrement innovant. Dans ce cas, c'est l'alliance intelligente entre le moteur thermique et le moteur électrique, doublée d'autres mesures favorisant l'efficacité, qui a débouché sur la caractéristique de puissance typée BMW – pour une consommation moyenne de 6,5 litres de carburant aux 100 kilomètres.



### **3.6 Interconnexion parfaite pour un gain de confort, d'infotainment et de sécurité : les nouveaux services de BMW ConnectedDrive.**

75 ans séparent la présentation de la première autoradio au Salon international de la radiodiffusion à Berlin en 1932 des services BMW ConnectedDrive disponibles aujourd'hui. C'est surtout lors de la deuxième moitié de cette période que d'énormes progrès ont été réalisés dans l'interconnexion de la voiture avec le monde extérieur et tout ce qui se passe sur la route, des progrès que nous devons pour une grande partie à la force d'innovation des ingénieurs BMW. Le premier ordinateur de bord intégrant l'indication de la température extérieure lancé sur la BMW Série 7 de l'année 1980 et le premier système de navigation fixe que BMW a été le premier constructeur automobile à lancer sur le porte-drapeau de la marque en 1994 ne sont que deux parmi les nombreuses innovations jalonnant le chemin parcouru depuis. Aujourd'hui, BMW ConnectedDrive comprend un arsenal unique au monde de services dédiés à la mobilité. Ils concernent de nombreux domaines, de l'info route à l'Internet en passant par l'Appel d'urgence, des services relatifs à la voiture, des services de renseignement et bureautiques ou encore la planification des voyages et des loisirs. Toutes ces fonctionnalités visent un but avant tout : accroître le confort individuel, optimiser la sécurité de tous les occupants de la voiture et satisfaire aux exigences actuelles relatives à l'infotainment à bord de la voiture.

Pour répondre à ces tâches, BMW ConnectedDrive coordonne l'échange d'informations entre le conducteur, son véhicule et le monde extérieur avec intelligence et rigueur. Infos route actuelles, e-mails, appel d'urgence, pages web ou renseignements par téléphone – les systèmes de confort, d'infotainment et de sécurité embarqués par une BMW fournissent à tous moments les informations et les services requis et souhaités par le conducteur. À cette fin, BMW ConnectedDrive regroupe toutes ses propositions de manière telle que le plaisir de conduire gagne encore en confort, en sécurité et en intensité. La sélection et l'action étant toujours laissées au soin du conducteur. C'est lui qui reste au centre de toutes les activités et qui en assume la pleine responsabilité. Grâce à BMW ConnectedDrive et aux systèmes d'aide à la conduite qui y sont liés, sa compétence, sa souveraineté et sa sécurité s'accroissent dans toutes les situations de conduite.

Enrichies des innovations dans le domaine du confort, de l'infotainment et de la sécurité présentées au Salon international de l'Automobile de Genève 2009, BMW ConnectedDrive se targue une fois de plus de l'offre la plus variée et la plus moderne au monde dans le domaine des services interconnectés à bord

de l'automobile. Elles permettent aux conducteurs BMW de bénéficier du tout dernier état de l'art sur le plan des prestations de services vouées à la mobilité individuelle.

**Gain de confort : l'indicateur de la limitation de vitesse, exemple d'innovation.**

Le plaisir de conduire typé BMW ne fait pas seulement vivre des moments intenses, mais procure aussi le bien-être lors du séjour à bord. Surtout lors de voyages au long cours, les possibilités techniques innovantes de BMW ConnectedDrive facilitent la vie du conducteur : elles augmentent sa souveraineté dans les différentes situations qu'il rencontre dans la circulation tout en étant perçues comme un gain de confort.

Associée à un système de navigation et à l'alerte de dérive, une autre fonction exclusive répondant de manière marquante à ces exigences est pour la première fois à la disposition du conducteur sur la nouvelle BMW Série 7. L'indicateur de la limitation de vitesse – Speed Limit Info – lui permet de s'informer à tous moments de la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route sur lequel il se trouve, sans qu'il ne doive pour cela chercher des yeux les panneaux correspondants au bord de la route. En effet, une caméra fixée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur enregistre en permanence les panneaux implantés au bord de la route ainsi que les panneaux à messages variables fixés sur portique autoroutier. Les données ainsi relevées sont comparées avec les indications mémorisées dans le système de navigation. La nouvelle fonction peut ainsi accorder la priorité aux données relevées par la caméra, comme une limitation de vitesse modifiée temporairement, en raison d'un chantier ou d'une signalisation variable par exemple. Les restrictions supplémentaires indiquées sur les panneaux sont également prises en compte.

La limitation de vitesse en vigueur est affichée sur le combiné d'instruments ou sur l'affichage tête haute, si la voiture est dotée de cette option. Speed Limit Info soulage le conducteur et accroît ainsi son confort surtout lorsqu'il parcourt de longues distances. Le conducteur détient toujours l'information actuelle, ce qui réduit nettement le risque de dépasser sans le vouloir la limitation de vitesse.

**Gain d'information et de divertissement : le service Itinéraires BMW, exemple de la fascination.**

L'une des aptitudes spécifiques de BMW ConnectedDrive est de permettre au conducteur d'accéder à des informations adaptées à la situation donnée, informations qui renforcent encore les sensations au volant. Les services proposés par BMW ConnectedDrive en association avec un système de

navigation BMW visent le même but. Col de montagne, route côtière ou tour du lac – à l'aide d'un planificateur d'itinéraires, les clients BMW ConnectedDrive peuvent dès maintenant composer des itinéraires avec jusqu'à 50 escales sur Internet. Via BMW Online, ils peuvent ensuite transmettre les itinéraires mis en mémoire à bord de leur voiture. Le système de navigation les amènera alors à bon port sur l'itinéraire choisi. Le service Itinéraires BMW leur propose de plus environ 25 parcours spécialement étudiés pour épicuriens – recommandations de restaurants, curiosités et hébergements compris. Mais c'est l'attractivité de l'itinéraire emprunté qui est au premier plan. Cela signifie que les autoroutes et les routes très fréquentées sont évitées dans toute la mesure du possible et que les routes bien aménagées et revêtues sont préférées. Les escales proposées le long de l'itinéraire sont sélectionnées pour la beauté du paysage ou les spécialités culinaires ou régionales haut de gamme ou encore pour d'autres attractions susceptibles de plaire aux automobilistes exigeants.

Ce service de BMW ConnectedDrive permet aussi de visionner les itinéraires présentés dans la rubrique « Mon plus beau détour » de BMW Magazine ainsi que des parcours de découverte méditerranéenne, appelés « Fine Driving Routes ». Le nouveau service propose des informations utiles et intéressantes sur l'itinéraire et les escales recommandées à l'aide d'images et de textes affichés sur l'écran de contrôle.

Pour la première fois, tous les conducteurs BMW auront la possibilité d'utiliser l'un de ces services innovants. Ils ont en effet la possibilité de mémoriser les itinéraires qu'ils ont élaborés eux-mêmes avec le planificateur d'itinéraires sur Internet sur une clé USB et de les importer ensuite via la connexion USB dans le système de navigation embarqué. Avec ses multiples possibilités, le service Itinéraires BMW est un exemple particulièrement intéressant des propositions innovantes soumises dans le domaine de l'infotainment et dans lesquelles l'interconnexion du véhicule avec le monde extérieur contribue à améliorer encore l'expérience vécue au volant.

### **Gain de sécurité : BMW Night Vision avec repérage de piétons, exemple de progrès.**

Proposer au conducteur une assistance adaptée à la situation donnée peut aussi être un facteur améliorant la sécurité active sur la route. Les systèmes de ce type aident le conducteur à mieux apprécier les situations complexes et à éviter d'éventuels dangers. BMW est le premier constructeur au monde à présenter, sur la nouvelle BMW Série 7, un système de vision nocturne avec repérage et avertisseur de piétons. Le système BMW Night Vision de la nouvelle génération fixe des repères dans les efforts entrepris pour éviter les accidents de nuit. Élément central du système : une caméra thermique

qui transmet une image vidéo animée haute définition à l'écran de contrôle central, image sur laquelle le conducteur peut reconnaître des personnes, des animaux et d'autres objets dégagant de la chaleur même s'ils se trouvent en dehors de la zone balayée par le faisceau des phares.

Pour la première fois, le système se voit enrichi d'une fonction de repérage des piétons. À cet effet, les données vidéo sont analysées par un boîtier électronique qui s'appuie sur des algorithmes intelligents pour lancer une recherche ciblée des piétons risquant de croiser la route devant la voiture. Lorsque le système constate que les personnes repérées sont en danger, il avertit le conducteur à l'aide de l'écran de contrôle central et, si la voiture en est dotée, de l'affichage tête haute. L'avertissement ne concerne que les piétons se trouvant dans un couloir d'avertissement calculé en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage et du taux de lacet.

### **Communication sans borne : le service Cross Border.**

Les services basés sur la langue comme les informations de voyage spécifiques à un pays et, surtout, l'Appel d'urgence sont mis à la disposition des clients BMW ConnectedDrive dans leur propre langue en Allemagne, en Autriche, en Italie, en France, en Espagne, en Grande-Bretagne, en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, au Liechtenstein, en Andorre et en Suisse. Les services basés Internet, comme la fonction recherche commerces et services de Google, le guide des hôtels et restaurants, le bulletin météo, le guide de voyage ou l'adresse du concessionnaire BMW le plus proche, sont fournis avec la fonctionnalité habituelle et bien évidemment dans sa langue au conducteur BMW en Allemagne, en Belgique, en France, en Grande-Bretagne, en Italie, aux Pays-Bas, en Autriche, en Suisse et en Espagne. Ce service dit Cross Border n'entraîne pas de coût supplémentaire (comme par exemple les frais de roaming) pour l'utilisateur et est successivement élargi à d'autres pays en Europe.

### **BMW ConnectedDrive dans le contexte historique.**

BMW ConnectedDrive est à tous les égards un processus d'innovation dynamique dont l'origine remonte déjà à l'année 1972. À l'époque, BMW a présenté une voiture expérimentale – la BMW Turbo – intégrant pour la première fois le monde extérieur et fournissant ainsi des informations supplémentaires importantes au conducteur, par exemple via un radar d'approche. Aujourd'hui, il est possible de surfer sur Internet à bord d'une BMW et de profiter ainsi grâce à une interconnexion ciblée d'une multitude presque infinie de possibilités pour s'informer. Le perfectionnement inlassable des services de BMW ConnectedDrive dédiés au confort, à la sécurité et à l'infotainment garantit ainsi à tous moments un confort de mobilité et d'information maximal.

Pionnier dans le domaine de l'électronique automobile, BMW a déjà commencé au début des années 1970 à interconnecter les systèmes d'aide, de communication et d'information à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture. En 1994, BMW a par ailleurs été le premier constructeur en Europe à introduire le système de navigation permettant ainsi au conducteur d'accéder à bord de sa voiture à des données venant de l'extérieur. Aux côtés de systèmes d'aide à la conduite pilotés par capteurs, tels que le système antiblocage des roues (1979) ou le Contrôle dynamique de la stabilité (1999), cette nouvelle dimension de la communication est considérée comme la technologie à l'origine de BMW ConnectedDrive.

### **Les étapes clés d'un processus d'innovation technologique.**

Le compteur de vitesse classique ou bien la jauge d'huile sont des instruments par lesquels le conducteur et le véhicule interagissent depuis plus de 100 ans déjà. Très tôt, BMW a franchi une autre étape décisive en tenant compte d'autres informations pour aider le conducteur grâce à une mise en réseau avec le monde extérieur. Voici un coup d'œil sur les étapes clés de l'histoire de BMW ConnectedDrive :

1980 : introduction du premier ordinateur de bord avec indication de la température au monde sur la BMW 745i. Dès qu'il y a risque de verglas, le conducteur est informé de la température critique.

1992 : Le premier détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC) est proposé sur la BMW Série 7. Le système fait appel aux ultrasons pour mesurer les distances et illustre bien l'interconnexion croissante entre le conducteur et le monde extérieur.

1994 : Poursuivant l'interconnexion entre le conducteur et le monde extérieur, BMW est le premier constructeur automobile en Europe à présenter, sur la BMW Série 7, un système de navigation embarqué.

1997 : De l'aide rapide et bien ciblée – voilà ce qui compte en cas d'accident de la route. BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer une fonction d'appel d'urgence, d'abord aux États-Unis et depuis 1999 aussi en Europe. En cas d'accident, cette fonction envoie automatiquement une alerte au Centre d'appel BMW en ajoutant les coordonnées GPS exactes. Aujourd'hui, les données transmises au Centre d'appel BMW ne comprennent pas seulement la position exacte du véhicule, mais aussi les informations recueillies par des capteurs embarqués, par exemple sur les airbags. Ces informations sont dépouillées en moins d'une seconde et fournissent alors des indications sur le type de collision et le risque de blessure. L'équipe de secours alertée par le Centre d'appel BMW reçoit ainsi

non seulement des informations sur le véhicule, mais aussi sur sa localisation. Grâce à l'Appel d'urgence évolué, elle sait aussi s'il existe un risque de blessures graves pour les occupants du véhicule accidenté.

1999 : Grâce à BMW Assist, BMW est le premier constructeur automobile d'Europe à proposer de vastes services de sécurité et d'autres prestations dans le cadre d'un système intégré. Les nouveaux services télématiques comprennent, entre autres, un service d'assistance, des infos route en temps réel, appelées aujourd'hui V-Info+, ainsi que des services de renseignement liés à la mobilité. Entre-temps, le service de renseignement téléphonique comprend plus de 35 millions entrées de l'annuaire téléphonique et des pages jaunes. Il détient aussi des informations supplémentaires, tels que des évaluations de restaurants, les pharmacies de garde, les horaires de vol actuels ou encore la possibilité de réserver une chambre d'hôtel. La particularité de ce service réside dans le fait que les adresses relevées peuvent être envoyées directement à bord de la voiture. Le conducteur peut reprendre toutes les données transmises dans le système de navigation embarqué, par simple actionnement d'un bouton.

2001 : Cette année marque la naissance de BMW ConnectedDrive comme un concept d'ensemble regroupant toutes les filières de développement déjà suivies dans ce domaine et ouvrant une nouvelle dimension à l'interconnexion. En 2001, BMW inaugure aussi l'intégration de services basés Internet dans la voiture. Depuis, cette proposition et la technologie sur laquelle elle repose ont été systématiquement perfectionnées. Aujourd'hui, le conducteur peut non seulement demander les parkings disponibles, mais il peut aussi recevoir et envoyer des e-mails et s'informer sur les cours boursiers, les dernières nouvelles internationales et économiques ainsi que les résultats sportifs. Rien ne l'empêche de se faire transmettre le bulletin météo actuel avec des pronostics spécifiant, avec des images actuelles à l'appui, si le temps se prêtera à une sortie en cabriolet ou indiquant, en hiver, la hauteur de la neige. Via la fonction « recherche commerces et services de Google », il est possible de rechercher les sociétés locales comme dans les pages jaunes et de reprendre les adresses comme destination dans le système de navigation.

2008 : BMW est le premier constructeur automobile au monde à permettre l'accès illimité à la Toile sur l'écran embarqué, via BMW ConnectedDrive. En association avec le système de navigation Professional, l'accès à Internet est disponible en option à des conditions intéressantes sur la base d'un forfait illimité. Comme déjà pour les services basés Internet de BMW Online, BMW fait ainsi à nouveau œuvre de pionnier dans le domaine des services en ligne à bord de la voiture.

### 3.7 Fascination, goût, originalité : l'offre de BMW Individual en 2009.

La décision d'acheter une BMW reflète le souhait de bénéficier d'une qualité de grand prestige et d'une expérience de conduite unique. BMW Individual offre une possibilité particulièrement exclusive d'exaucer ce souhait. Pour chaque modèle, il existe des matériaux et harmonies de couleurs exquis pour l'intérieur, des teintes de carrosserie et jantes en alliage léger fascinantes ainsi que des composants de divertissement des plus raffinés, disponibles dans des variantes et des compositions spécifiques. Le style harmonieux et une finition évoquant la perfection du travail artisanal soulignent l'ambition d'équiper chaque automobile avec goût et raffinement et de lui conférer son propre caractère. En 2009, BMW Individual enrichit sa gamme et gagne en attrait, entre autres avec les options désormais proposées pour la nouvelle BMW Série 7.

La gamme actuelle de BMW Individual comprend une multitude d'options individuelles permettant au conducteur de donner un cachet personnel à l'allure de sa BMW. Pour tous les modèles des BMW Série 3, BMW Série 5, BMW Série 6 et BMW Série 7 ainsi que pour la BMW X5 et la BMW X6, il peut aussi choisir une composition BMW Individual dans laquelle les garnitures, le volant, les bandeaux décoratifs et le ciel de pavillon sont parfaitement assortis les uns aux autres. La gamme propose de plus des barres de toit BMW Individual en aluminium satiné réservées en exclusivité à la BMW X5. En outre, les BMW X5 et BMW X6 peuvent se doter d'une finition extérieure BMW Individual Exterior Line en aluminium satiné.

Les propositions de BMW Individual sont uniques et inimitables. Tous les matériaux et toutes les technologies mis en œuvre pour les options actuelles ont été spécialement développés pour BMW Individual. Outre l'exclusivité absolue, ils garantissent ainsi du tout au tout la qualité recherchée.

#### **Effets, exclusivité, brillance : les teintes BMW Individual.**

En optant pour une teinte BMW Individual, le conducteur d'une BMW dévoile d'emblée son amour pour ce qui sort du commun. Les teintes BMW Individual savent fasciner par leur brillant unique et par des effets changeants révélant des nuances de couleur qui varient en fonction de la perspective visuelle et de l'incidence de la lumière. La pigmentation particulièrement fine confère de plus une profondeur incomparable aux couleurs.



L'ajout de pigments Xirallic® dans les teintes de carrosserie noir rubis métallisé, noir azurite métallisé, noir citrine métallisé et blanc brillant métallisé confère des éclats scintillants et un brillant extraordinaire à ces couleurs. Dans les teintes pierre de lune métallisé et gris aventurine métallisé, le dioxyde de titane est un pigment assurant un taux de réfraction particulièrement élevé qui fait miroiter les surfaces de manière fascinante.

### **Finition irréprochable et naturelle : le cuir BMW Individual Merino.**

C'est la sélection soignée de la matière première et son traitement doux qui est à la base de la qualité immédiatement visible et tangible des surfaces intérieures de la sellerie cuir BMW Individual Merino. Seules des peaux exemptes de tout défaut et toute irrégularité sont retenues. Lors de la finition, les spécialistes renoncent à tout traitement artificiel de la surface, mais soumettent les peaux à une pigmentation dite en tonneau lors de laquelle le cuir est entièrement teinté sur toute l'épaisseur de la peau. Le cuir garde ainsi sa surface douce et souple et sa structure respirante à pores ouvertes.

La technologie Sun Reflective a été développée spécialement pour les cabriolets BMW. Des pigments spéciaux incorporés lors du traitement du cuir réduisent le réchauffement des sièges et autres surfaces en réfléchissant une grande partie des ondes correspondantes de la lumière du soleil incidente. Par rapport à des cuirs conventionnels, la température à la surface peut être réduite de jusqu'à 25 degrés centigrades. Même lorsque le cabriolet BMW a été garée pendant un bon moment en plein soleil, on n'a donc plus besoin de craindre l'échauffement excessif des sièges ou des accoudoirs.

Les bandeaux décoratifs BMW Individual ajoutent des touches brillantes en harmonie avec le style personnel de l'automobiliste. De nombreuses essences de bois sont au choix. De par leur coloration spécifique, leur madrure et leur structure, elles peuvent être assorties à merveille aux garnitures choisies. Pour les bandeaux décoratifs BMW Individual, seuls des bois précieux particulièrement haut de gamme produits dans le respect du développement durable sont pris en compte.

### **Performances maximales pour une expérience d'écoute parfaite : la chaîne audio haut de gamme BMW Individual.**

À bord des modèles de la BMW Série 3, BMW Série 5 et BMW Série 6 ainsi que des BMW M3, BMW M5 et BMW M6, la chaîne audio haut de gamme BMW Individual est disponible sur demande. Adaptée en exclusivité au modèle concerné, elle distille un plaisir d'écoute du plus haut niveau. Jusqu'à 16 haut-parleurs hautes performances à aimant néodyme et membranes HexaCone ultrarigides, un amplificateur numérique à 9 canaux d'une puissance maximale de 825 watts et des diviseurs de fréquence agissant

avec une extrême précision sont les gages d'une qualité sonore inégalable. La technologie dite Dirac Live pour le traitement des signaux est inédite dans l'automobile. Elle corrige la réponse impulsionnelle des haut-parleurs et permet ainsi une restitution sonore linéaire sans décalage temporel à bord de la voiture. Grâce à la fidélité impulsionnelle ainsi atteinte dans la restitution sonore, le conducteur ainsi que tous ses passagers savourent une expérience d'écoute à mille facettes et pleine de vivacité.

Le réglage du volume et l'égalisation asservis à la vitesse contribuent également à un plaisir audio optimal dans chaque situation de conduite. Le système audio haut de gamme BMW Individual est commandé à l'aide du bouton multicommandes iDrive. À l'instar de tous les systèmes de divertissement, les fonctions de base se gèrent aussi via les commandes audio placées sur la console centrale.

### **Expérience au volant et plaisir d'écoute : la BMW Individual Série 6 « Virtuoso ».**

Une composition d'équipement réservée en exclusivité à la BMW Série 6 Coupé et à la BMW Série 6 Cabriolet flatte les oreilles tout autant que les yeux. Avec cette proposition intitulée BMW Individual Série 6 « Virtuoso », le plaisir de conduire sera encore plus intense, surtout pour les mélomanes. En association avec la chaîne audio haut de gamme BMW Individual, le design extérieur et intérieur confère des qualités de salle de concert à ces modèles. Le nom sonore « Virtuoso » emprunté à l'italien est tout un programme. Et les concepteurs ont fait preuve de virtuosité en choisissant les détails de cette composition. Des harmonies de couleurs exclusives faisant contraster clair et sombre transforment l'automobile en un accompagnateur idéal de tout esthète exigeant. À l'intérieur, des détails comme les bandeaux décoratifs enduits de vernis piano noir et ornés d'une marqueterie raffinée style cordes d'instrument créent une ambiance magistrale.

Deux teintes de carrosserie sont disponibles pour la composition BMW Individual « Virtuoso » : la teinte claire pierre de lune métallisé ainsi que le noir rubis métallisé à l'éclat sombre. Des roues en alliage léger BMW Individual de 19 pouces à branches en V parachèvent l'allure exclusive. La finition BMW Individual Shadow Line brillant encadrant les vitres latérales renforce l'impression de grand prestige.

À l'intérieur, la sellerie BMW Individual Merino peut se décliner en deux couleurs : une couleur claire, le platine, avec des passe-poils brun Criollo pour former un contraste foncé ou bien, à l'inverse, le brun Criollo sensuel avec des passe-poils de couleur platine. Le volant est gainé de cuir chaud dont le look raffiné vient compléter la bague en bois enduit de vernis piano noir. Le thème

de la musique est aussi repris par les tapis de sol : une clé de sol brodée fait discrètement allusion au nom de cette composition d'équipement pas comme les autres.

**Exclusivité au plus haut niveau :**

**la gamme BMW Individual pour la nouvelle BMW Série 7.**

Dès le printemps 2009, les options proposées par la gamme BMW Individual permettent aussi au conducteur de la nouvelle BMW Série 7 d'exprimer encore mieux son goût pour une qualité raffinée et un style exclusif. La nuance de cuir Merino grain fin, un nouveau produit développé par BMW Individual, marie le savoir-faire des techniques de production et l'art de la création sous une forme des plus prestigieuses. La surface très souple à grain fin de cette nuance de cuir lui confère beaucoup d'élégance et est particulièrement agréable au toucher. Inaugurée sur la nouvelle BMW Série 7, la finition Merino grain fin est proposée en sellerie intégrale ; elle existe en graphite, gris soie, champagne, marron Amaro, marron Cohiba et platine. Comparées aux autres selleries, les selleries de la qualité BMW Individual ne se distinguent pas seulement par le traité du matériau et des couleurs, mais aussi par les coutures au look et au tracé différenciés sur les sièges, le tableau de bord et les revêtements des portes.

Assortis aux couleurs du cuir, les coloris anthracite, gris soie, champagne, marron Amaro et platine proposent désormais un nuancier plus riche pour le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara. Le raffinement du revêtement du ciel de papillon est encore rehaussé par l'habillage de cuir des montants avant, centraux et arrière. C'est surtout lorsque les garnitures des sièges, le ciel de pavillon, le revêtement du sol et les tapis de sol sont de couleur champagne uniforme que l'intérieur dégage une générosité et une sensation d'espace sans pareils.

Dans la finition noyer satiné et la finition platane rouge brun, les inserts décoratifs finement madrés de couleur miel créent une ambiance de bien-être exclusif, alors que la variante vernis noir piano avec marqueterie souligne surtout l'élégance de la berline BMW Série 7. Indépendamment de l'harmonie des couleurs, le volant cuir BMW Individual avec sa bague de bois marquetée assortie ajoute une note complémentaire pleine de raffinement.

La peinture noir citrine à technologie Xirallic® est une nouvelle teinte de carrosserie dans le nuancier de BMW Individual. Dans un procédé de cristallisation sophistiqué, cette technologie permet de produire des pigments à effet pour cette peinture raffinée, pigments qui scintillent comme de l'or sous la lumière du soleil. Cette option s'associe à merveille avec la couleur champagne à l'intérieur. Cinq autres teintes métallisées répondant à des

exigences esthétiques supérieures sont proposées pour la carrosserie : noir azurite, noir rubis et pierre de lune ainsi que or Ontario et blanc brillant, ces dernières étant disponibles sur demande particulière.

La gamme BMW Individual intègre aussi une glacière intégrable de conception nouvelle. Elle a été optimisée au niveau tant de sa contenance que de son maniement. La glacière offre assez de place pour deux bouteilles de 0,7 litre et deux canettes de 0,33 litre. Sorti, le nouveau tiroir facilite l'accès aux bouteilles et canettes, rentré, il les bloque pour éviter qu'elles ne s'entrechoquent bruyamment pendant le voyage.

Les nouvelles roues en alliage léger BMW Individual de 20 pouces au look branches en V ainsi que le monogramme BMW Individual apposé à l'arrière, étrenné sur la nouvelle BMW Série 7 Individual sur laquelle il est placé discrètement dans la baguette chromée arrière, parachèvent l'allure brillante de la BMW Série 7 individualisée. La gamme bien nantie de BMW Individual est synonyme d'orientation maximale vers le client et associe le haut degré de sécurité et de maturité de la voiture de série à l'attractivité incomparable que possède une pièce unique.

### 3.8 Dynamisme, confort et individualité taillés sur mesure : les accessoires d'origine BMW 2009.

La ligne de produits BMW Performance offre de nouvelles possibilités pour intensifier encore l'expérience vécue au volant d'une BMW et exprimer encore mieux la passion du dynamisme. Au printemps 2009, la gamme des options BMW Performance disponibles en post-équipement pour les modèles de la BMW Série 3 et de la BMW Série 1 se voit étoffée une nouvelle fois. De plus, la ligne d'accessoires BMW Performance comprend désormais un vaste choix de post-équipements spécialement développés pour la nouvelle BMW Série 3. Autre nouveauté : le kit BMW Performance Power proposé pour certains modèles de la BMW Série 1 et de la BMW Série 3. Au Salon international de l'Automobile de Genève 2009, il est présenté en première au public mondial. Il s'agit d'un kit d'augmentation de la puissance pour le six cylindres en ligne de 3,0 litres à injection High Precision Injection suralimenté par Twin Turbo qui voit ainsi passer sa puissance de 225 kW (306 ch) à 240 kW (326 ch).

La ligne de produits BMW Performance fait partie intégrante de la gamme des accessoires d'origine BMW. Par leur technique et leur look, tous les composants correspondent au style typique de la marque tout en répondant sans aucune restriction au niveau de qualité et de sécurité inégalé de BMW. En fait, toute la gamme des accessoires d'origine BMW gagne en attrait au printemps 2009. Ainsi, BMW présente au Salon de l'Automobile de Genève deux nouveaux systèmes de navigation mobiles se fondant parfaitement dans le poste de conduite des BMW Série 3 et BMW Série 1.

#### **Les produits BMW Performance destinés à la nouvelle BMW Série 3.**

Grâce aux nouveaux produits de la ligne BMW Performance, les clients peuvent désormais aussi personnaliser leur passion des performances techniques de haut niveau sur tous les autres modèles de la nouvelle BMW Série 3. Permettant d'affiner le moteur, le châssis, l'aérodynamique et le poste de conduite, les post-équipements optionnels spécialement développés pour la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring transfèrent le savoir-faire acquis en compétition à des voitures de série.

Le pack aérodynamique BMW Performance optimise les qualités dynamiques de la voiture tout en lui conférant une allure qui ne passe pas inaperçue. Il comprend un bouclier avant marquant intégrant un jonc au look noir brillant pour sertir les naseaux BMW ainsi que des bas de caisse aux contours dynamiques. Pour accroître l'aérodynamique, il existe aussi des accessoires

en fibres de carbone spécifiques aux différents modèles : l'aileron arrière en carbone BMW Performance pour la berline ainsi que des coquilles en carbone pour les rétroviseurs extérieurs et le diffuseur en carbone BMW Performance pour les deux silhouettes.

Dans le domaine du châssis, le client peut opter pour le système de freinage sport BMW Performance, la suspension BMW Performance, une barre anti-rapprochement BMW Performance en fibres de carbone ou encore deux magnifiques roues à branches doubles de construction légère. Le système de freinage sport BMW Performance comprend des disques de frein ventilés de dimensions particulièrement généreuses, perforés et dotés de fentes à l'avant. Les freins à étrier fixe à six pistons à l'avant se parent du jaune BMW Performance et arborent le monogramme « BMW Performance ». Ce monogramme se retrouve aussi sur la barre anti-rapprochement montée dans le compartiment moteur pour accroître encore la rigidité de la carrosserie.

Vu son tarage résolument sportif, la suspension BMW Performance améliore la maniabilité et assure des performances optimales lorsque le conducteur adopte un rythme ultrasportif tout en garantissant un niveau de confort élevé dans la circulation quotidienne. La mise en œuvre de la suspension BMW Performance entraîne un surbaissement de la voiture de jusqu'à 25 millimètres. Peints en jaune sportif BMW Performance, les ressorts hélicoïdaux ajoutent des touches de couleur. La nouvelle roue BMW Performance à doubles branches 313 souligne également le naturel sportif de la voiture, et avec son poids réduit, elle favorise l'agilité. Elle est disponibles en 18 pouces – pour la BMW Série 1 – ainsi qu'en 19 pouces – pour la BMW Série 3.

### **Conduites d'air optimisées et sorties d'échappement marquantes.**

Le nouveau système d'admission d'air BMW Performance favorise la puissance des six cylindres en ligne à essence des modèles correspondants de la nouvelle BMW Série 3 qui en sont équipés. Décliné du système standard, il présente un élément filtrant et une canalisation d'air interne modifiés. Le flux d'air s'en trouve amélioré et laisse moins de marge à une chute de pression. En outre, ce système fait naître une sonorité particulièrement sportive à bord de la voiture. L'optimisation du débit de puissance découlant du système d'admission d'air BMW Performance a aussi une influence positive sur l'efficacité du moteur.

C'est le système d'échappement BMW Performance qui crée le fond sonore attirant l'attention sur le punch accru du moteur. Sans affecter le confort à bord sur les longues distances, ce système confère son timbre discret, mais

résolument sportif au moteur. Les sorties d'échappement doubles en acier spécial chromé mettent littéralement en lumière la haute technicité de la voiture.

Les produits BMW Performance permettent aussi d'adapter l'intérieur au style d'une voiture de sport. Les sièges sport BMW Performance du type baquet au look racing habillés d'alcantara noir offrent un maintien parfait et un confort d'assise perceptible. Ils intègrent les airbags latéraux. Les sièges sport BMW Performance conducteur et passager sont disponibles sur la BMW Série 1 en versions 5 portes, 3 portes et coupé ainsi que sur la BMW Série 3 Berline, la BMW Série 3 Touring et la BMW Série 3 Coupé.

Pour compléter l'offre, la nouvelle ligne BMW Performance inclut aussi un volant sport multifonctions reposant sur un concept innovant. Gainé d'alcantara et de cuir, ce volant est particulièrement bien en main. La partie supérieure de la jante du volant intègre un visuel à leds destinées à afficher différentes informations techniques, telles que la température de l'huile et de l'eau, l'accélération longitudinale et transversale ainsi que le point de changement des rapports et l'heure. Les différentes informations sont appelées à l'aide des touches multifonctions du volant.

Le levier de vitesses BMW Performance, quant à lui, ne séduit pas seulement par son esthétique, mais aussi par des qualités favorisant le passage très dynamique des rapports. Ergonomiquement optimisé, le pommeau en chrome et alcantara noir du levier de vitesses se manipule avec plus de précision. De plus, le levier spécial se distingue par des débattements réduits d'environ 25 pour cent par rapport à ceux de la version de série. La nouvelle ligne BMW Performance propose aussi un sélecteur de vitesses d'un style correspondant ainsi qu'un levier de frein à main du même look. La ligne BMW Performance actuelle est complétée par des caches de marchepied en acier inox foncé arborant un monogramme BMW Performance éclairé en jaune, des bandeaux décoratifs au look carbone pour la console centrale, le tableau de bord ainsi que les revêtements des portes avant et arrière ou des panneaux latéraux arrière ainsi que des pédales et repose-pied en aluminium.

Tous les composants BMW Performance sont disponibles séparément. Ainsi, le conducteur d'une nouvelle BMW Série 3 peut donner une note sportive à certaines parties du véhicule qui lui importent tout particulièrement en choisissant les post-équipements correspondants. Mais il est aussi possible de réunir tous les produits BMW Performance en un pack d'ensemble harmonieux. La vente et le montage des post-équipements sont assurés par les concessionnaires et les partenaires SAV de BMW ainsi que par les succursales de la marque.



### **Kit BMW Performance Power : percée vers une nouvelle sphère de puissance.**

Accroître encore le maximum, redéfinir les limites – voilà un défi que les créateurs du kit BMW Performance Power ont relevé avec succès. Le résultat : une augmentation de la puissance du six cylindres en ligne animant les modèles BMW 135i Coupé, BMW 135i Cabriolet, BMW 335i Berline, BMW 335i Touring, BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet. Sur ces modèles, le kit BMW Performance Power se traduit par une augmentation de la puissance moteur de 15 kW (20 ch) à 240 kW (326 ch). Le couple maximal du six cylindres atteint jusqu'à 450 Newtons-mètres. Pour le conducteur, ce gain de puissance apporte une optimisation sensible de l'accélération et des reprises sur tous les modèles.

Le moteur développé pour le kit BMW Performance Power est le six cylindres le plus puissant dans la gamme des moteurs BMW. Ce propulseur équipant les modèles de pointe des BMW Série 3 et BMW Série 1, est suralimenté par un Twin Turbo et doté de l'injection directe essence High Precision Injection. Dans sa configuration de série pour la BMW Série 3 et la BMW Série 1, il débite une puissance maximale de 225 kW (306 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. Avec le kit BMW Performance Power, cette motorisation de pointe atteint désormais une nouvelle dimension de puissance. Le kit BMW Performance Power comprend des composants matériels et logiciels parfaitement accordés les uns aux autres quant à leur fonctionnement. Ils ont été spécialement conçus pour le six cylindres en ligne de 3,0 litres. Des modifications ciblées au niveau de la gestion moteur ont un effet positif sur le débit de puissance. Un radiateur déporté supplémentaire ainsi que les canalisations d'air correspondantes ainsi qu'un ventilateur particulièrement performant pour le radiateur principal assurent l'adaptation aux nouvelles conditions thermiques.

Outre l'augmentation de la puissance maximale à 240 kW (326 ch), identique pour tous les modèles, le kit BMW Performance Power fait passer le couple maximal à 430 Newtons-mètres sur les voitures à boîte manuelle et à 450 Newtons-mètres sur les voitures à boîte automatique. Sur les modèles BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet, le kit BMW Performance Power peut aussi être accouplé avec la boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage. Dans tous les cas, le conducteur remarquera un net gain de dynamisme que les valeurs de mesure permettent de confirmer. Ainsi par exemple, la BMW 335i dotée du kit BMW Performance Power abat le zéro à 100 km/h en 5,4 secondes. Elle met donc 0,2 seconde de moins que sa sœur de série pour s'acquitter de cette discipline standard. Pour la reprise de 80 à 120 km/h, elle lague même le modèle de série de 0,5 seconde.

### **Rejoindre sa destination dans le confort : les nouveaux systèmes de navigation portables.**

Une autre nouveauté dans la gamme des accessoires d'origine BMW se traduit par un surcroît de confort et de sécurité bien sensible : deux nouveaux systèmes de navigation portables sont désormais proposés en post-équipement pour les modèles des BMW Série 3 et BMW Série 1 ainsi que la BMW X3. Même dans les voitures dépourvues d'un système de navigation embarqué, le conducteur est ainsi assuré d'un guidage fiable et sûr à destination. Les systèmes BMW Navigation Portable Plus et BMW Navigation Portable Pro peuvent être installés au poste de conduite dans une position idéale. Les câbles étant masqués et la fixation du support spécifique à chaque modèle ayant subi des essais de sécurité, il s'agit de solutions particulièrement prestigieuses dont le design et la technique correspondent aux normes élevées de la marque. Les systèmes BMW Navigation Portable Plus et BMW Navigation Portable Pro séduisent non seulement par la possibilité d'être enlevés et emportés, mais aussi par les atouts d'une intégration complète dans la voiture et par un design raffiné incluant la griffe BMW sur le boîtier.

Les systèmes BMW Navigation Portable Plus et BMW Navigation Portable Pro se targuent de la technique de navigation la plus moderne sur le plan tant du matériel que du logiciel. Sur les deux systèmes, il est possible de choisir entre une représentation des cartes en deux ou en trois dimensions et des indications vocales. La commande passe par un écran tactile haute résolution de 4,3 pouces. Dans le guidage à destination, les systèmes peuvent tenir compte des infos route actuelles du Traffic Message Channel (TMC). Le graphique d'un modèle BMW sert d'icône pour indiquer la position du véhicule sur la carte. Le système BMW Navigation Portable Pro permet de plus de saisir les destinations par une commande vocale activée par une télécommande fixée au volant. Les fonctionnalités des deux systèmes incluent aussi un dispositif mains libres compatible bluetooth avec haut-parleur et microphone intégrés pour téléphones mobiles, un lecteur de fichiers MP3/livres audio, une visionneuse de photos, une calculatrice et, en option, un guide de voyage numérique.

Sur les deux systèmes, il est possible de transférer des données via une fente pour carte SD et une connexion USB. Le système BMW Navigation Portable Pro dispose de cartes préinstallées de 33 pays européens. Sur le système BMW Navigation Portable Plus, le client peut choisir individuellement les cartes dont il a besoin et les charger via une mémoire SD. Les deux systèmes permettent aussi de mettre en mémoire les itinéraires empruntés et de les regarder ensuite sur un ordinateur doté du logiciel Google Earth.

Sur les modèles de la BMW Série 3 et de la BMW Série 1, le module de navigation mobile sera logé sur la console centrale, directement au-dessus des grilles d'aération. Sur la BMW X3, il est installé dans le vide-poches aménagé dans la partie supérieure du tableau de bord et donc dans la même position que celle occupée par l'écran de contrôle d'un système de navigation embarqué. Les appareils sont raccordés au réseau de bord, les piles sont rechargées pendant le trajet et ont une autonomie atteignant 6 heures en dehors de la voiture. Sur les modèles de la BMW Série 3 et de la BMW Série 1, tant le système BMW Navigation Portable Plus que le système BMW Navigation Portable Pro peuvent émettre les indications de navigation via les haut-parleurs de la voiture.

Avec les deux nouveaux systèmes de navigation mobiles, BMW offre des possibilités particulièrement séduisantes pour profiter des atouts d'une navigation numérique grâce à une option disponible en post-équipement. L'installation fiable sans ventouse ni câbles apparents présente un avantage de taille par rapport à des systèmes comparables proposés par d'autres fabricants. Les fonctionnalités, la technique et le design des deux systèmes répondent ainsi aux exigences élevées que les clients BMW formulent non seulement à l'égard de leur voiture, mais aussi de ses options et accessoires.