

Presse-Information
14. Jänner 2025

BMW Group in Österreich erzielt starkes Zulassungsplus bei vollelektrischen Fahrzeugen in einem herausfordernden Marktumfeld.

+++ Mit 20.801 Zulassungen 2024 behauptet die BMW Group den ersten Platz im österreichischen Premiumsegment und steigert Performance aus dem Vorjahr +++ 24 Prozent Wachstum bei vollelektrischen BMW und MINI Fahrzeugen +++

Salzburg. Die BMW Group in Österreich hat im vergangenen Jahr 20.801 Fahrzeuge der Marken BMW und MINI zugelassen. Somit sichert sich das Unternehmen weiterhin Platz eins im österreichischen Premiumsegment und führt seine gute Performance aus dem Vorjahr mit einem Zulassungsplus von 3,2 Prozent in einem herausfordernden Umfeld fort.

Einen deutlichen Zuwachs verzeichnet die BMW Group im Segment der vollelektrischen Fahrzeuge. 2024 wurden 7.831 vollelektrische BMW und MINI in Österreich zugelassen - ein Plus von 24 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Gründe für dieses, dem allgemeinen BEV-Markt trotzen Ergebnis, sind ein attraktives, neues BEV-Portfolio sowie stark nachgefragte Finanzierungsangebote der BMW Group: Rund 60 Prozent dieser Fahrzeuge wurden dabei über BMW Financial Services und Alphabet Fuhrparkmanagement finanziert. Damit sichert sich BMW Platz zwei am vollelektrischen Gesamtmarkt in Österreich. Betrachtet man den elektrifizierten Markt gesamt, ergibt sich ein spannendes Bild: Insgesamt wurden 11.342 vollelektrische Modelle und Plug-in-Hybride der Marken BMW und MINI in Österreich zugelassen. In Bezug auf die Gesamtzulassungen der BMW Group bedeutet dies einen Anteil

Presse-Information

Datum 14. Jänner 2025

Thema BMW Group in Österreich erzielt starkes Zulassungsplus bei vollelektrischen Fahrzeugen in herausfordernden Marktumfeld.

Seite 2

von rund 55 Prozent. Somit ist mehr als jeder zweite in Österreich neu zugelassene BMW oder MINI elektrifiziert. Die Marke BMW bleibt weiterhin Gesamtmarktführer im Bereich der Plug-in-Hybride in Österreich.

„Unsere Performance am österreichischen Markt ist ungebrochen hoch. Wir haben unser Produktportfolio klar auf Technologieoffenheit ausgerichtet – das wollen unsere Kunden und wir liefern das auch. Gemeinsam mit BMW Financial Services konnten wir unseren Kunden unterstützend innovative Leasingangebote für vollelektrische Fahrzeuge unterbreiten und somit Freude am Fahren aus einer Hand ermöglichen. So konnten wir trotz eines volatilen Marktumfeldes 2024 unser sehr gutes Ergebnis vom Vorjahr noch weiter ausbauen. Auch unsere Auftragseingänge sind auf einem sehr guten Niveau – dies lässt uns zuversichtlich ins Jahr 2025 blicken“, ordnet Alexander Bamberger, CEO BMW Austria, die Ergebnisse ein. Voraussetzung dafür: eine gemeinsame Linie und Zukunftsvorstellung. **„Unsere Forderungen an die Politik sind klar formuliert – ein möglicher Wegfall der Incentives für die Anschaffung elektrifizierter Fahrzeuge gefährdet die Erreichung der europäischen CO₂-Ziele, welches sowohl für die Hersteller als auch für die Republik Österreich mit erheblichen Strafzahlungen verbunden wäre.“**, so Bamberger.

Die BMW Group stellte ihr Produktportfolio bereits frühzeitig divers auf. Das größte Motorenwerk der BMW Group weltweit im oberösterreichischen Steyr spielt in diesem Zuge eine relevante Rolle: ab 2025 werden zusätzlich zu über 1 Millionen Motoren perspektivisch bis zu 600.000 E-Antriebe im Jahr

Presse-Information

Datum 14. Jänner 2025

Thema BMW Group in Österreich erzielt starkes Zulassungsplus bei vollelektrischen Fahrzeugen in herausfordernden Marktumfeld.

Seite 3

produziert. Dieser Hochlauf der E-Mobilität trägt langfristig zur Wertschöpfung in Österreich bei.

Die Marke **BMW** erzielte mit 19.002 neu zugelassenen Fahrzeugen 2024 ein starkes Zulassungsplus von 6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Mit ihrem attraktiven und technologieübergreifenden Produktportfolio behauptet die Marke BMW Platz eins am österreichischen Premiummarkt und Platz drei am Gesamtmarkt. Bei vollelektrischen Fahrzeugen verzeichnet die Marke BMW ein signifikantes Zulassungsplus von 23,1 Prozent bei 7.196 neu zugelassenen, vollelektrischen Fahrzeugen. Dies ist auf ein ansprechendes Produktportfolio und attraktive Neuzugänge 2024 im vollelektrischen Segment zurückzuführen. Der BMW iX1 mit 2.291 Zulassungen und der BMW i4 mit 2.086 Zulassungen befinden sich unter den beliebtesten Premium-E-Autos in Österreich. Der BMW i5 – der BMW i5 Touring kam 2024 neu auf den Markt – platziert sich mit 1.014 Neuzulassungen auf Platz drei der beliebtesten vollelektrischen BMW Modelle.

Die Marke **MINI** stellte 2024 ihr Produktportfolio neu auf. Durch attraktive Neuzugänge wie dem neuen, vollelektrischen MINI Cooper konnte die Marke in Österreich ein starkes Zulassungsplus von 36 Prozent bei vollelektrischen Fahrzeugen erzielen. Mit der Markteinführung des neuen MINI Aceman Ende des Jahres 2024 und weiteren Neuzugängen zu Beginn des Jahres 2025 wird eine konsequente Steigerung der BEV-Zulassungen bei MINI erwartet.

Presse-Information

Datum 14. Jänner 2025

Thema BMW Group in Österreich erzielt starkes Zulassungsplus bei vollelektrischen Fahrzeugen in herausfordernden Marktumfeld.

Seite 4

Die Marken **BMW Financial Services** und **Alphabet Fuhrparkmanagement** bieten umfassende Leasing- und Finanzierungslösungen für sämtliche Kundengruppen an. Dabei wurde das Serviceangebot in 2024 konsequent auf weitere Kundengruppen ausgeweitet. Durch die enge Zusammenarbeit mit BMW Austria wurde das betreute Portfolio auf über 1,8 Mrd. EUR gesteigert.

Neuzulassungen Österreich (in Einheiten)	2024	2023	Δ in %
BMW Group	20.801	20.154	+3,2
BMW	19.002	17.922	+6,0
MINI	1.799	2.232	-19,4

Presse-Information

Datum 14. Jänner 2025

Thema BMW Group in Österreich erzielt starkes Zulassungsplus bei vollelektrischen Fahrzeugen in herausfordernden Marktumfeld.

Seite 5

Verbrauchs- und Emissionsangaben:

BMW iX1 xDrive30: Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 18,1 – 16,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –

BMW i4: WLTP kombiniert: Stromverbrauch 19,4-15,1 kWh/100km; CO₂ Emissionen 0 g/km; CO₂ Klasse A; Reichweite 386-600 km

BMW i5 eDrive40 Touring*:

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 19,3 – 16,5 kWh/100 km,
Reichweite gemäß WLTP: 483 – 560 km

BMW i5 M60 xDrive Touring*:

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 20,8 – 18,3 kWh/100 km,
Reichweite: 445 – 506 km gemäß WLTP

Presse-Information

Datum 14. Jänner 2025

Thema BMW Group in Österreich erzielt starkes Zulassungsplus bei vollelektrischen Fahrzeugen in herausfordernden Marktumfeld.

Seite 6

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Benjamin Titz

Head of Communications & Corporate Affairs BMW Group Central & Southeastern Europe

Telefon: +49 89 38222998

E-Mail: benjamin.titz@bmwgroup.com**Die BMW Group in Österreich**

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 8,8 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. 8.000 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz. Im Jahr 2023 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group rund 8,9 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit 19.002 neu zugelassenen BMW und 1.799 MINI war man 2024 der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.700 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über eine Million Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch ein bedeutendes Entwicklungszentrum für die Erforschung und Entwicklung neuer Antriebe. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Im Juni 2022 verkündete das Unternehmen den Einstieg in die Herstellung von E-Antrieben ab 2025. Künftig werden in Steyr pro Jahr über 600.000 E-Antriebe produziert – parallel zur anhaltend hohen Produktionsauslastung mit Diesel- und Benzinmotoren. Das Entwicklungszentrum in Steyr spielt eine zentrale Rolle bei der Entwicklung und Konzeption im Bereich der Elektromobilität.

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbHPostanschrift
PF 303
5021 SalzburgTelefon
+43 662 8383 9100Internet
www.bmwgroup.com<http://www.bmwgroup.at><http://www.bmw.at><http://www.bmw-werk-steyr.at>Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>YouTube: <https://www.youtube.com/BMWAustria>Twitter: https://twitter.com/bmw_atLinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>