

Der neue BMW CE 02. Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung).	2
2. Technik und Design.	6
3. Ausstattungsprogramm.	11
4. Technische Daten.	13

1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



P90512766

Der neue BMW CE 02 – weder E-Scooter noch E-Motorrad: Der coole eParkourer für Cities und Urban Areas.

Mit dem neuen BMW CE 02 präsentiert BMW Motorrad rund zwei Jahre nach dem CE 04 ein weiteres E-Fahrzeug für urbane Ballungsräume und setzt seine Elektromobilitätsstrategie damit weiter konsequent fort. Mit elektrischem Antrieb, zukunftsweisendem Design und innovativen Lösungen steht der eParkourer als dynamischer Partner für eine neue Art der Mobilität und sorgt für eine kräftige Portion Fahrspaß im urbanen Umfeld.

Progressives Design mit neuartigen Proportionen und viel Raum für Individualisierung.

Der neue BMW CE 02 steht für einen neuen Zugang zu BMW Motorrad. Er ist elektrisch, er spricht insbesondere auch Jugendliche an und er ist weder E-Motorrad noch E-Scooter. Er ist eParkourer. Geschaffen für die City und fürs urbane Umfeld. Flink, praktisch, robust und formsprachlich auf das Notwendigste reduziert. Große Räder lösen den Anspruch an Robustheit ein und stehen gleichzeitig für Fahrspaß auf vielen Terrains.

Schwarz als Grundfarbe für Rahmen, Räder, Frontfender und Gabelbrückenverkleidung oben sowie Granitgrau metallic matt für die Motorabdeckung bieten einen ebenso spannenden Kontrast wie das Wechselspiel aus matten und hochglänzenden Oberflächen. In der Sonderausstattung HIGHLINE präsentiert sich der neue CE 02 indes extrovertiert und farbenfroh. Eine in Gold eloxierte Gabel und ein Tape-Design in Verbindung mit Petrol als Kontrastfarbe lässt den CE 02 bereits im Stand dynamisch und zukunftsorientiert wirken.

Kraftvoller Antrieb, geringes Gewicht und praxisgerechte Reichweite. Zwei Leistungsvarianten.

Mit einer Maximalleistung von 11 kW (15 PS) ist der neue CE 02 bereits ab 16 Jahren fahrbar. In einer 4 kW (5 PS) (Nennleistung 3,2 kW (4 PS)) starken und auf 45 km/h begrenzten Version erfüllt der neue CE 02 zudem die Anforderungen der Führerscheinklasse AM und darf beispielsweise in Deutschland bereits ab 15 Jahren sowie mit dem Autoführerschein gefahren werden. Darüber hinaus existieren weitere länderspezifische Regelungen. Der kraftvolle Antrieb ermöglicht dem neuen CE 02 in der 11 kW-Version rasante Ampelstarts und bietet ein dynamisches Fahrerlebnis. 95 km/h Höchstgeschwindigkeit sorgen auch auf Schnellstraßen für zügiges Vorankommen und eine Reichweite von über 90 km (11 kW-Version nach WMTC) ermöglicht ausgedehnte urbane Abenteuer. Dank des Fahrzeuggewichts von nur 132 kg (11 kW-Version) bzw. 119 kg (4 kW-Version) und der geringen Sitzhöhe von lediglich 750 mm überzeugt der neue CE 02 zudem mit spielerischem Handling.

Zwei Fahrmodi „Flow“ und „Surf“ serienmäßig sowie „Flash“ als Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör.

Bereits serienmäßig ab Werk verfügt der neue CE 02 über die Fahrmodi „Flow“ und „Surf“. „Flow“ bietet die optimale Antriebsabstimmung für das Mitschwimmen im städtischen Verkehr, während „Surf“ außerhalb des lebhaften Stadtverkehrs für ein dynamisches Fahrerlebnis sorgt. Im Rahmen der Sonderausstattung HIGHLINE sowie als Original BMW Motorrad Zubehör steht darüber hinaus der Fahrmodus „Flash“ als sportlich-dynamische Ergänzung bereit.

Externes Ladegerät serienmäßig sowie Schnelladegerät als Sonderausstattung sowie als Original BMW Motorrad Zubehör.

Bereits serienmäßig ab Werk verfügt der neue BMW CE 02 über ein externes Ladegerät mit einer Ladeleistung von 0,9 kW, das Ladevorgänge schnell und bequem an handelsüblichen Haushaltssteckdosen ermöglicht. Noch schneller geht es mit dem Schnelladegerät mit 1,5 kW Ladeleistung, das in der Sonderausstattung HIGHLINE sowie als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlich ist (nur 11 kW-Version).

Fahrwerk mit Doppelschleifenrahmen, Telegabel, Einarmschwinge und Leichtmetall-Gussrädern.

Fahrwerksseitig vertraut der neue BMW CE 02 auf einen torsionssteifen Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohr. Vorne arbeitet eine hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel, während hinten eine Einarmschwinge sowie ein direkt angelenktes Federbein zum Einsatz kommen. Im Scheibenrad-Design gestaltete Leichtmetall-Gussräder tragen breite Pneu und für sichere Verzögerung sorgen vorne und hinten Scheibenbremsen. Vorne unterstützt vom BMW Motorrad ABS.

TFT-Display, USB-C-Ladebuchse und Connectivity-Lösungen.

Im Cockpit informiert ein gut ablesbares TFT-Display den Fahrer über Fahrgeschwindigkeit, Ladezustand der Batterie und vieles mehr. Eine USB-C-Ladebuchse ermöglicht zudem die Stromversorgung eines Smartphones. Über die BMW Motorrad Connected App zeigt das Smartphone dank der Vernetzung über Bluetooth wie beim BMW CE 04 das prognostizierte Ladeende an. In der HIGHLINE Variante lässt sich über den Cradle-Modus die BMW Motorrad App im Smartphone (gehalten über einen Smartphone-Halter) als zusätzliches Display mit Hilfe des Tastenfelds am Lenker sicher steuern. Zudem bietet sich die Möglichkeit, Fahrten über die App aufzuzeichnen. Mit den ebenfalls im HIGHLINE-Paket beinhalteten BMW Motorrad Connected Services können über die App jederzeit von überall der Lade-Status und weitere Fahrzeuginformationen des CE 02 eingesehen werden.

Die Highlights des neuen BMW CE 02:

- Maximalleistung 11 kW (15 PS), Nennleistung 6 kW (8 PS), Drehmoment 55 Nm.
- Leistungsvariante für Führerschein AM*: Maximalleistung 4 kW (5 PS), Nennleistung 3,2 kW (4 PS), Drehmoment 55 Nm.

- Stahlrahmen und Einarmschwinge hinten.
- Telegabel vorn.
- BMW Motorrad ABS (nur Vorderrad).
- ASC (Automatic Stability Control) sowie RSC (Rekuperation-Stabilitätskontrolle).
- Rückfahrhilfe.
- Zwei Fahrmodi „Flow“ und „Surf“ serienmäßig.
- Dritter Fahrmodus „Flash“ als Bestandteil der Sonderausstattung HIGHLINE sowie als Original BMW Motorrad Zubehör.
- Geringe Sitzhöhe von nur 750 mm.
- Soziustauglichkeit.
- Keyless Ride.
- LED-Scheinwerfer inklusive Tagfahrlicht und Blinkleuchten.
- 3,5"-Micro-TFT.
- USB-C-Steckdose.
- Cradle Modus in der BMW Motorrad Connected App.
- BMW Motorrad Connected Services
- externes Ladegerät 1.500 W (Serie 900 W) für Haushaltssteckdose als Bestandteil der Sonderausstattung HIGHLINE sowie als Sonderzubehör (für 11 kW Version).
- Vorbereitung DWA.



P90512762

2. Technik und Design.



Progressives Design mit jugendlichen Proportionen und viel Raum für Individualisierung.

Der neue BMW CE 02 steht in vielerlei Hinsicht für einen neuen Zugang zu BMW Motorrad. Er ist elektrisch, er spricht insbesondere auch Jugendliche an und er ist weder E-Motorrad noch E-Scooter. Er ist eParkourer. Geschaffen für die City und fürs urbane Umfeld. Flink, praktisch, robust und formsprachlich auf das Notwendigste reduziert. Er steht für Freiheit und Unbeschwertheit – ähnlich einem Skateboard, an das die Formgebung der Sitzbank ganz bewusst erinnert.

„Mit dem CE 02 streben wir bei BMW Motorrad nach Neuem und wollen wieder Vorreiter sein. Der neue CE 02 zeigt mit ungewohnten Proportionen und plakativer Grafik eine unkomplizierte, jugendliche Form der Einspurmobilität. Die reduzierte Formensprache steht für Leichtigkeit und Spaß. Im Zentrum steht dabei nicht der Nutzwert, sondern die emotionale Ansprache, der Fahrspaß und die unkomplizierte, nahezu intuitive Nutzung“, erläutert Edgar Heinrich, Leiter Design BMW Motorrad.

Die Ausführung der Räder im Scheibenrad-Design unterstreicht die Proportionen. Schwarz als Grundfarbe für Rahmen, Räder, Frontfender und Gabelbrückenverkleidung oben sowie Granitgrau metallic matt für die Motorabdeckung bieten einen ebenso spannenden Kontrast wie das Wechselspiel aus matten und hochglänzenden Oberflächen. Gleichzeitig bietet das reduzierte Design viel Freiraum für eigene Gestaltungsmöglichkeiten. So wird der neue BMW CE 02 gleichsam zur Bühne für seinen Besitzer. Eigenen Ideen zur Gestaltung und damit zum Customizing sind kaum Grenzen gesetzt.

In der Sonderausstattung HIGHLINE zeigt sich der neue CE 02 extrovertiert und farbenfroh. Eine in Gold eloxierte Gabel setzt einen markanten technischen Akzent und ein Tape-Design in Verbindung mit der Kontrastfarbe Petrol lässt den CE 02 schon im Stand dynamisch und zukunftsorientiert wirken.

Kräftiger Antrieb und praxismgerechte Reichweite. Zusätzliche 45 km/h-Version für die Führerscheinklasse AM. Rückfahrhilfe für leichtes Rangieren.

Den Antrieb des neuen BMW CE 02 übernimmt eine luftgekühlte fremderregte Synchronmaschine. Die Stromversorgung erfolgt über zwei luftgekühlte, zu Pflege- und Wartungszwecken entnehmbare Lithium-Ionen-Batterien mit einer Betriebsspannung von 48 V und einem Energieinhalt von jeweils 1,96 kWh. Mit einer Maximalleistung von 11 kW (15 PS) sowie einer Nennleistung von ca. 6 kW (8 PS) ist der neue CE 02 bereits ab 16 Jahren fahrbar. In einer 4 kW (Nennleistung 3,2 kW, eine Batterie mit 1,96 kWh) starken und auf 45 km/h begrenzten Version erfüllt der neue CE 02 zudem die Anforderungen der Führerscheinklasse AM und darf in Deutschland bereits ab 15 Jahren sowie mit dem Autoführerschein gefahren werden. Darüber hinaus existieren länderspezifische Regelungen.

Der kraftvolle Antrieb mit einem Drehmoment von 55 Nm ab Stillstand ermöglicht dem neuen CE 02 in der 11 kW-Version rasante Ampelstarts mit einer Beschleunigung von 0 auf 50 km/h in 3 Sekunden und bietet ein dynamisches Fahrerlebnis. 95 km/h Höchstgeschwindigkeit sorgen auch auf Schnellstraßen für zügiges Vorankommen und eine Reichweite von über 90 km (11 kW-Version nach WMTC) ermöglicht ausgedehnte urbane Abenteuer.

Die Drehmomentübertragung erfolgt von der Synchronmaschine auf der rechten Fahrzeugseite via Zahnriemen auf eine Zwischenwelle. Von dort aus übernimmt ein weiterer Zahnriemen auf der linken Seite die Funktion des Sekundärantriebs zum Hinterrad. Vorteile dieser aufwendigen Konstruktion sind eine bestmögliche Schwerpunktlage und ein neutrales Fahrverhalten. Für eine sichere Kraftübertragung zwischen Hinterreifen und Fahrbahn auf schlüpfriger Fahrbahn sorgt ASC (Automatic Stability Control). RSC (Rekuperation-Stabilitätskontrolle) fungiert im Sinne einer Motorschleppmoment-Regelung und reduziert im Schubbetrieb gezielt das Schleppmoment, um das Fahrzeug stabil zu halten. Gleichzeitig wird im Schubbetrieb rekuperiert. Leichtes, einfaches Rangieren unterstützt eine Rückfahrhilfe.

Zwei Fahrmodi „Flow“ und „Surf“ serienmäßig sowie „Flash“ als Sonderausstattung und als Original BMW Motorrad Zubehör.

Bereits serienmäßig ab Werk verfügt der neue CE 02 über die Fahrmodi „Flow“ und „Surf“. Mit weichem Ansprechverhalten und

einer mittelstarken Rekuperation bietet „Flow“ die optimale Antriebsabstimmung fürs Mitschwimmen im städtischen Verkehr. Außerhalb des lebhaften Stadtverkehrs sorgt „Surf“ für ein Fahrerlebnis, wie es die Wellenreiter kennen: Ein direktes Ansprechverhalten sorgt für dynamische Starts und null Rekuperation ermöglicht maximales Ausrollen und müheloses Dahingleiten.

Im Rahmen der Sonderausstattung HIGHLINE sowie als Original BMW Motorrad Zubehör steht darüber hinaus der Fahrmodus „Flash“ bereit. Mit direktem Ansprechverhalten und maximaler Rekuperation eröffnet der neue eParkourer von BMW Motorrad damit seine sportlich-dynamische Seite.

Externes Ladegerät serienmäßig sowie Schnellladegerät in der Sonderausstattung HIGHLINE und als Original BMW Motorrad Zubehör.

Bereits serienmäßig ab Werk verfügt der neue BMW CE 02 über ein externes Ladegerät mit einer Ladeleistung von 0,9 kW, das Ladevorgänge schnell und bequem an handelsüblichen Haushaltssteckdosen ermöglicht. Noch schneller geht es mit dem Schnellladegerät mit 1,5 kW Ladeleistung, das in der Sonderausstattung HIGHLINE sowie als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlich ist (nur 11 kW-Version).

Die Ladezeiten im Überblick (bei 25°C):

	Ladegerät 0,9 kW	Ladegerät 1,5 kW
11 kW-Version		
0 – 100 %	312 min	210 min
20 – 80 %	168 min	102 min
4 kW-Version		
0 – 100 %	182 min	-
20 – 80 %	85 min	-

Fahrwerk mit Doppelschleifenrahmen, Telegabel, Einarmschwinge und Leichtmetall-Gussrädern.

Dank des Fahrzeuggewichts von nur 132 kg (11 kW-Version) bzw. 119 kg (4 kW-Version) und der niedrigen Sitzhöhe von lediglich 750 mm erfreut der neue CE 02 mit spielerischem, City-gerechtem Handling. Fahrwerksseitig vertraut er auf einen torsionssteifen Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohr. Die Radführung vorn übernimmt eine hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit 37 mm Standrohrdurchmesser, während hinten eine Einarmschwinge aus Aluminium-Druckguss sowie ein direkt angelenktes und in der Federbasis einstellbares Federbein zum Einsatz kommen.

Im Scheibenrad-Design gestaltete Leichtmetall-Gussräder der Dimensionen 2,50x14" vorn und 3,5x14" hinten tragen breite Pneu in den Größen 120/80-14 respektive 150/70-14. Für sichere Verzögerung sorgen vorne und hinten Scheibenbremsen, vorne unterstützt vom BMW Motorrad ABS. Einstellbare Handhebel erlauben die Anpassung an individuelle Bedürfnisse. Die Fußrasten gestatten dem Fahrer im Solobetrieb zwei Beinpositionen: entspannt-relaxed auf den Fahrerfußrasten oder sportlich-dynamisch auf den Soziusfußrasten.

Gut ablesbares TFT-Display, USB-C-Ladebuchse und smarte Connectivity-Lösungen.

Im Cockpit informiert ein gut ablesbares TFT-Display den Fahrer über Fahrgeschwindigkeit, Ladezustand der Batterie und vieles mehr. Eine USB-C-Ladebuchse ermöglicht zudem die Stromversorgung eines Smartphones. Über die BMW Motorrad Connected App zeigt das Smartphone dank der Vernetzung über Bluetooth wie beim BMW CE 04 das prognostizierte Ladeende an. In der HIGHLINE Variante lässt sich über den Cradle-Modus die BMW Motorrad App im Smartphone (gehalten über einen Smartphone-Halter) als zusätzliches Display mit Hilfe des Tastenfelds am Lenker sicher steuern. Zudem bietet sich die Möglichkeit, Fahrten über die App aufzuzeichnen. Mit den ebenfalls im HIGHLINE-Paket beinhalteten BMW Motorrad Connected Services können über die App jederzeit von überall der Lade-Status und weitere Fahrzeuginformationen des CE 02 eingesehen werden.

Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs sowie als Bestandteil der Sonderausstattung HIGHLINE ist ein Smartphone-Halter von SP Connect verfügbar, der die sichere Montage im Blickfeld des Fahrers ermöglicht.

Für Informations-Updates auf dem Smartphone stellt die Sonderausstattung HIGHLINE eine direkte Datenverbindung zwischen dem Fahrzeug und dem BMW-Backend bereit (aktuell in Europa, USA und Kanada). Über die kostenfreie BMW Motorrad Connected App stehen zudem noch weitere Funktionen zur Verfügung, wie beispielsweise die Fahraufzeichnung, welche man auch mit Freunden teilen kann.



P90512765

3. **Ausstattungsprogramm.**



Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör.

Zur weiteren Individualisierung des neuen BMW CE 02 steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör bereit. Wie bei BMW Motorrad üblich, werden Sonderausstattungen ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde hingegen selbst. Damit kann der BMW CE 02 auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungspaket HIGHLINE.

- Dritter Fahrmodus „Flash“.
- Spezifische Tapes.
- Gold eloxierte Gabel.
- Sitzbank HIGHLINE in Schwarz/Petrol.
- Heizgriffe.
- Smartphone-Halter plus Connected Ride Control.
- Schnellladegerät 1.5 kW (nur für 11 kW Version).

Original BMW Motorrad Zubehör.

Stauraum.

- **NEU!** Gepäckbrücke schwarz.
- Light Topcase 29 l.
- **NEU!** Halter Seitentasche rechts.
- Seitentasche Black Collection schwarz 16 l.
- Seitentasche Urban Collection weiß 16 l.
- Seitentasche Adventure Collection oliv 16 l.
- Tasche Batteriefach (nur 4 kW Version).
- Hecktasche Black Collection schwarz groß 50-60 l.
- Hecktasche Black Collection schwarz klein 35-42 l.
- Hecktasche Urban Collection weiß groß 50-60 l.
- Hecktasche Urban Collection weiß klein 35-42 l.

- Hecktasche Adventure Collection oliv groß 50-60 l.
- Hecktasche Adventure Collection oliv klein 35-42 l.

Sicherheit.

- Diebstahlwarnanlage.

Design.

- **NEU!** Cockpitverkleidung klar.
- **NEU!** Cockpitverkleidung getönt.

Ergonomie und Komfort.

- **NEU!** Fußraste vorn und hinten.
- **NEU!** Komfort Sitzbank Petrol.
- Fahrzeugabdeckhaube Outdoor.

Wartung und Technik

NEU! Batterie Ladegerät 48 V (Schnellladegerät).

NEU! Fahrmodi Pro (Flash).

4. Technische Daten.



BMW CE 02 (4 kW) 11 kW

Antrieb

Nennleistung	kW/PS	(3,2/4) 6/8
Maximalleistung	kW/PS	(4/5) 11/15
Bei Drehzahl	min ⁻¹	(1.000) 5.000
Drehmoment	Nm	55
Bei Drehzahl	min ⁻¹	0-1000
Bauart		Luftgekühlte fremderregte Synchronmaschine, max. Drehzahl 6.700 U/min

Elektrik

Antriebsbatterie	kWh	Luftgekühlte Lithium-Ionen Batterie (1,96) 3,92
Batteriespannung (nominal)	V	48
Ladeleistung (je nach Ausstattung)	kW	(0,9) 1,5 (Ladegerät bzw. Schnellladegerät)
Ladedauer (abhängig von Stromversorgung)		Siehe Tabelle auf Seite 6
Sekundärbatterie	V/Ah	12 / 5
Generator	W	DC/DC Wandler, 215 W
Scheinwerfer		LED-Fern-/Abblendlicht; LED-Tagfahrlicht/-Positionslicht
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht

Kraftübertragung Getriebe

Sekundärantrieb		Zahnriemen
Gesamtuntersetzung		7,8

Fahrwerk

Rahmenbauart		Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel, Ø 37 mm
Radführung Hinterrad		Aluminiumguss-Einarmschwinge mit direkt angelenktem Federbein; Federbasis einstellbar
Federweg vorn/hinten	mm	117/56
Nachlauf	mm	91,2
Radstand	mm	1.353
Lenkkopfwinkel	°	65,5
Bremsen	Vorn	Hydraulisch betätigte Einzelscheibenbremse, Ø 239 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
	Hinten	Hydraulisch betätigte Einzelscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS		BMW Motorrad ABS (nur vorn)
Räder		Aluminiumgussräder
	Vorn	2,50 x 14"
	Hinten	3,50 x 14"
Reifen	Vorn	120/80-14
	Hinten	150/70-14

BMW CE 02 (4 kW) 11 kW

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	1.970
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	876
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	845
Gesamthöhe	mm	1.140
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	750
Fahrzeuggewicht	kg	(119) 132
Zul. Gesamtgewicht	kg	312

Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	km/h	(45) 95
Beschleunigung		
0–50 km/h	s	(-) 3,0
Reichweite nach WMTC	km	(> 45*) > 90*
Verbrauch nach WMTC	kWh/100km	(< 6,0*) < 6,0*
Rekuperation		automatische Rekuperation im Schubbetrieb

*exakte finale Daten liegen in Kürze vor.