



Presse-Information  
13. November 2018

## **Die neue BMW M340i xDrive Limousine: Weltpremiere auf der Los Angeles Auto Show 2018.**

Reihensechszylinder-Ottomotor, M spezifische Fahrwerkstechnik, M Sportdifferenzial, intelligenter Allradantrieb: BMW M GmbH präsentiert herausragend dynamische Modellvariante der neuen Sportlimousine.

**München.** Auf ihrem Weg zur Markteinführung im Frühjahr 2019 verschärft die neue BMW 3er Limousine noch einmal das Tempo. Die BMW M GmbH präsentiert jetzt die dynamischste Modellvariante der neuen Sportlimousine. Die BMW M340i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 172 g/km\*) wird von einem neuentwickelten Reihensechszylinder-Ottomotor mit 275 kW/374 PS angetrieben. Die hohe Motorleistung, die M spezifische Fahrwerkstechnik und intelligenter Allradantrieb sorgen gemeinsam für eine im Premium-Segment der Mittelklasse herausragende Fahrdynamik. Unterstrichen wird der besonders sportliche Charakter durch modellspezifische Design- und Ausstattungsmerkmale. Als Schauplatz für die Weltpremiere der BMW M340i xDrive Limousine dient die Los Angeles Auto Show (30. November – 9. Dezember 2018).

Die Markteinführung beginnt in den USA im April 2019. Europa folgt im Juli.

Spurtvermögen, Kurvendynamik, Agilität, Präzision, Verzögerung – die BMW M340i xDrive Limousine setzt in allen für Fahrdynamik relevanten Disziplinen neue Maßstäbe. Sie nutzt dazu besonders konsequent das auf sportliche Fahrfreude ausgerichtete Fahrzeugkonzept der neuen BMW 3er Limousine, das ein optimiertes Gewicht, einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt, eine harmonische Achslastverteilung sowie die hohe Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung umfasst. Zudem sind Fahrwerkstechnik und Aerodynamik-Eigenschaften präzise auf die hohe Leistung des neuen Motors abgestimmt. Neben dem M Sportfahrwerk gehören die Variable Sportlenkung, das M Sportdifferenzial, die M Sportbremsanlage und 18 Zoll große M Leichtmetallräder mit Mischbereifung zur Serienausstattung der BMW M340i xDrive Limousine.

### **Reihensechszylinder-Motor mit souveräner Kraftentfaltung und charakteristischem Sound.**

Das für die BMW M340i xDrive Limousine entwickelte Aggregat hebt die für BMW

Firma  
BMW Austria  
Gesellschaft mbH

Postanschrift  
PF 303  
5021 Salzburg

Telefon  
+43 662 8383 9100

Internet  
www.bmwgroup.com

## Medien-Information

Datum 13. November 2018

Thema Die neue BMW M340i xDrive Limousine: Weltpremiere auf der Los Angeles Auto Show 2018.

Seite 2

Reihensechszylinder-Motoren typischen Eigenschaften in den Bereichen Leistung, Ansprechverhalten, Drehfreude, Laufkultur und Effizienz auf ein neues Niveau. Der 3,0 Liter große Motor verfügt über ein Aluminium-Kurbelgehäuse und einen ebenfalls aus Leichtmetall gefertigten Zylinderkopf. Weiterentwickelt wurde auch das nach dem TwinScroll Prinzip konstruierte Aufladesystem. Die Integration von Stahl-Abgaskrümmer und Turbolader ermöglicht durch ihre Kompaktheit einen schnellen Ladedruckaufbau. Ein um rund 25 Prozent reduziertes Massenträgheitsmoment verbessert das Ansprechverhalten der Turbine, ein weit öffnendes, elektrisch gesteuertes Wastegate trägt zu günstigen Emissionswerten bei. Die Kraftstoffversorgung übernimmt die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, deren Injektoren jetzt mit einem auf bis zu 350 bar erhöhten Einspritzdruck agieren. Komplettiert wird die aktuelle Ausführung der M TwinPower Turbo Technologie durch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS.

Die umfangreich weiterentwickelte und in zahlreichen Details erneuerte Antriebstechnik verhilft dem Sechszylinder zu einer im Vergleich zum bisher stärksten in der BMW 3er Reihe eingesetzten Motor um 35 kW/48 PS auf 275 kW/374 PS gesteigerten Höchstleistung sowie zu einem um 50 auf nunmehr 500 Nm erhöhten maximalen Drehmoment. Entsprechend deutlich fällt auch das Plus an sportlichem Temperament aus. Die BMW M340i xDrive Limousine absolviert den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h in 4,4 Sekunden – und ist damit um eine halbe Sekunde schneller als das Topmodell aus der Vorgängergeneration der BMW 3er Limousine.

Kraftentfaltung und Tempozuwachs werden vom charakteristischen Antriebssound des Reihensechszylinder-Motors begleitet, der durch die M Sportabgasanlage zusätzlich an Präsenz gewinnt. Vor allem in den per Fahrerlebnisschalter aktivierbaren Modi SPORT und SPORT+ erzeugt die klappengesteuerte Abgasanlage ein besonders markantes Klangbild. Die mit der dynamischen Leistungsentfaltung des Motors einhergehende Soundentwicklung ist auch im Innenraum der BMW M340i xDrive Limousine intensiv erlebbar. Die zweibordige M Sport Abgasanlage ist zudem mit zwei Otto-Partikelfiltern bestückt. Die BMW M340i xDrive Limousine erfüllt damit die Bestimmungen der Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Ihr kombinierter Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 7,5 Liter je 100 Kilometer\*, die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen 172 Gramm pro Kilometer.\*

### **Serienmäßig: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und BMW xDrive mit hinterradbetonter Abstimmung.**

Das in der BMW M340i xDrive Limousine serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe der jüngsten Generation zeichnet sich unter anderem durch eine optimierte hydraulische Steuerung und eine besonders hohe Schaltdynamik aus. Kurze Übersetzungen für die unteren Gänge verbessern das Spurtvermögen, für Beschleunigungsmanöver mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus kann die Launch Control Funktion genutzt werden. Schaltwippen am Lenkrad ermöglichen jederzeit manuelle Eingriffe in die Gangwahl.

Der intelligente Allradantrieb der BMW M340i xDrive Limousine sorgt mit seiner vollvariablen Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse für ein Maximum an Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Die hinterradbetonte Abstimmung des BMW xDrive unterstützt das markentypische Fahrerlebnis und ist in den Fahrerlebnisschalter-Modi SPORT und SPORT+ besonders stark ausgeprägt. Die gezielte Übertragung der Antriebskraft an die Hinterräder steigert die Agilität beim Einlenken in Kurven.

Serienmäßig ist die BMW M340i xDrive Limousine außerdem mit dem M Sportdifferenzial ausgestattet. Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Sperrfunktion im Hinterachsgetriebe leistet nicht nur einen spürbaren Beitrag zur Steigerung von Traktion und Kurvenfahrverhalten, sondern begünstigt auch die Fahrstabilität und die Agilität des Fahrzeugs.

### **M spezifische Fahrwerkstechnik verwandelt Leistung in Dynamik.**

Auch das Konstruktionsprinzip des Fahrwerks der neuen BMW 3er Limousine bietet ideale Voraussetzungen für sportliches Handling. Die hinsichtlich Gewicht und Steifigkeit optimierten Komponenten der Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse und der Fünflenker-Hinterachse fördern Kurvendynamik und Lenkpräzision ebenso wie die großen Spurweiten und die optimalen Radsturzwerte. Das serienmäßige M Sportfahrwerk der BMW M340i xDrive Limousine umfasst neben der Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter und einer M spezifischen Elastokinematik auch die neuartigen hubabhängigen Dämpfer. Optional ist das Adaptive M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern erhältlich.

## Medien-Information

Datum 13. November 2018

Thema Die neue BMW M340i xDrive Limousine: Weltpremiere auf der Los Angeles Auto Show 2018.

Seite 4

Ein weiterer Bestandteil des M Sportfahrwerks sowie des Adaptiven M Fahrwerks ist die Variable Sportlenkung. Mit hervorragender Rückmeldung und ebenso spontanen wie präzisen Reaktionen unterstützt sie das agile Einlenken in Kurven.

Beste Verzögerungswerte gewährleistet die ebenfalls serienmäßige M Sportbremsanlage, die sich durch eine sehr sportliche Abstimmung mit kurzen Pedalwegen und ausgeprägtem Druckpunkt auszeichnet. Sie umfasst eine besonders direkte Pedalübersetzung und eine separate hydraulische Auslegung mit Vier-Kolben-Festsattel-Bremsen und 348 Millimeter großen Scheiben an der Vorderachse sowie Ein-Kolben-Faustsattel-Bremsen mit 345 Millimeter großen Scheiben an der Hinterachse. Ihre blau lackierten Bremssättel tragen das M Logo. Die serienmäßigen 18 Zoll großen M Leichtmetallräder werden mit Mischbereifung kombiniert. An den Vorderrädern sind Reifen im Format 225/45 R 18 montiert, hinten kommen Reifen der Größe 255/40 R 18 zum Einsatz. Als Sonderausstattung stehen 19 Zoll große M Leichtmetallräder in zwei Ausführungen sowie 19 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder zur Wahl, die ebenfalls mit Mischbereifung bestückt sind. Die 19 Zoll großen M Leichtmetallräder tragen High-Performance-Reifen, die eine besonders wirksame Übertragung von längs- und querdynamischen Kräften ermöglichen.

### **Design und Ausstattung mit klaren Akzenten für Sportlichkeit.**

Die überlegenen Performance-Eigenschaften der BMW M340i xDrive Limousine spiegeln sich in modellspezifischen Design- und Ausstattungsmerkmalen wider. Mit der Gestaltung der Frontschürze, der Seitenschweller und des Hecks werden Kühlluftzufuhr und Aerodynamik-Eigenschaften optimiert. Zu den eigenständigen Designelementen gehören die BMW Niere im Mesh-Design, der in Wagenfarbe lackierte Heckspoiler und die trapezförmigen Endrohrblenden der Abgasanlage. Zum exklusiven Auftritt trägt auch die in Ceriumgrau metallic gehaltene Farbgebung für die Außenspiegelkappen, die Lufteinlass-Streben, die Einfassung und die Stirnflächen der BMW Niere, die Endrohrblenden und den Modellschriftzug bei.

Im Innenraum sorgen Sportsitze mit M spezifischer Polsterung in Sensatec-/ Alcantara-Ausführung, der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel, das M Lederlenkrad mit Schaltwippen und Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Tetragon für ein auf intensive Fahrfreude ausgerichtetes Ambiente. Das digitale Instrumentenkombi zeigt den Schriftzug „M340i“. Ein weiteres exklusives Designmerkmal der BMW M340i xDrive

## Medien-Information

Datum 13. November 2018

Thema Die neue BMW M340i xDrive Limousine: Weltpremiere auf der Los Angeles Auto Show 2018.

Seite 5

Limousine sind die Einstiegsleisten der vorderen Türen, die ebenfalls den Modellschriftzug tragen.

\* Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen und Reichweiten handelt es sich um vorläufige Werte.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen.

Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Michael Ebner**  
**BMW Group**  
Konzernkommunikation und Politik  
Leiter Kommunikation Österreich

**BMW Austria GmbH**  
Siegfried-Marcus-Strasse 24  
5020 Salzburg  
Tel. +43 662 8383 9100

**BMW Motoren GmbH**  
Hinterbergerstrasse 2  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 888 2345  
mail: [michael.ebner@bmwgroup.at](mailto:michael.ebner@bmwgroup.at)

### Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2016 belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

## Medien-Information

Datum 13. November 2018

Thema Die neue BMW M340i xDrive Limousine: Weltpremiere auf der Los Angeles Auto Show 2018.

Seite 6

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>