



# Der neue BMW 518d.

## Freude am Fahren mit der neuen Generation emissionsarmer Dieselmotoren „Made in Austria“.

Im Juli 2018 feierte der neue BMW 518d seine Premiere in Österreich. Mit dem neuen, sparsamen 2,0 l Dieselmotor ist die BMW 518d Limousine mit 116g\* CO<sub>2</sub>/km der CO<sub>2</sub>-Champion unter den BMW Businesslimousinen. Auch der BMW 518d Touring ist mit 123g\* CO<sub>2</sub>/km emissionsarm unterwegs. Ihr 2,0 l Dieselmotor ist das neuste Mitglied der BMW Efficient Dynamics-Motorenfamilie, die durch weniger Verbrauch und Emissionen für Freude am Fahren sorgt. Der jüngste Spross aus dem weltgrößten Motorenwerk der BMW Group im oberösterreichischen Steyr ist ein erfolgreiches Ergebnis der technischen Überarbeitung von Drei- und Vierzylinder-Dieselmotoren.

### Neue Motorengeneration für Effizienz-Bestwerte.

Die zweite Generation des Motors ist bei Kraftstoffverbrauch und Gewicht deutlich verbessert. Gleichzeitig verbesserten sich Dynamik und Motorakustik. Neben dem Motor sorgen im BMW 518d ein hocheffizientes AGR-System und ein kombiniertes Abgasnachbehandlungssystem mit SCR- und NOx-Speicherkatalysator für äußerst geringe Emissionen in sämtlichen realen Fahrsituationen.

#### Fakten zur BMW 518d Limousine:

- Leistung: 110KW/150 PS
- CO<sub>2</sub>-Angabe: 116g\* CO<sub>2</sub>/km
- Verbrauch: 4,5-4,4 l/100km
- NoVA: 5%
- Basispreis: EUR 48.900
- Verfügbar seit: 01.07.

#### Fakten zum BMW 518d Touring:

- Leistung: 110KW/150 PS
- CO<sub>2</sub>-Angabe: 123g\* CO<sub>2</sub>/km
- Verbrauch: 4,8-4,7 l/100km
- NoVA: 7%
- Basispreis: EUR 52.450
- Verfügbar seit: 01.07.

#### Modell-Highlights:

- Die BMW 518d Limousine ist mit 116g\* CO<sub>2</sub>/km der CO<sub>2</sub>-Champion unter den BMW Businesslimousinen.
- Noch bis 30. September 2018 gibt es zudem für das Fahrzeug das Business Line-Angebot (Österreich Paket und Business Paket kostenlos).

### Technische Motorneuerungen für beste Emissionswerte.

Die Neuerungen am 2,0 l Dieselmotor führen in Summe zu Einsparungen beim Verbrauch und reduzieren den Emissionsausstoß.

#### Weniger Verbrauch durch reduzierte Reibung.

Die neue 2,0 l Antriebseinheiten verfügen über ein Zylinderkurbelgehäuse mit reibungsreduzierter, LDS (Lichtbogen-Draht-Spritzen)-beschichteter Zylinderlaufbahn und Formhönung. Durch diese neue Technologie werden thermische Verformungen während des Motorbetriebs ausgeglichen und so die Reibung der Kolben wesentlich reduziert. Das steigert die Effektivität des Motors.

#### Bessere Kraftstoffeinspritzung für weniger Emissionen.

Das weiterentwickelte Einspritzsystem arbeitet nun mit einem höheren Einspritzdruck von 2.200 bar. Die Dosierung des Kraftstoffes ist durch die sogenannte Needle Closing Control-Technologie an der Einspritzdüse nun deutlich genauer. Die Technologie ermöglicht es, die Einspritzdauer innerhalb weniger millionstel Sekunden zu erfassen und zu regeln. Zum Vergleich: Ein Wimpernschlag dauert mit einer Zehntelsekunde um ein Vielfaches länger.

#### Spritsparen dank besserer Aufladung.

Die neue zweistufige Aufladegruppe sorgt für weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Emissionen bei niedrigen Motordrehzahlen. Im hohen Drehzahlbereich erzielt sie zudem eine bessere Beschleunigung. Die Aufladegruppe besteht aus einer starren Hochdruckstufe und einer Niederdruckstufe mit variabler Turbinengeometrie - diese sorgt für einen schnellen Ladedruckaufbau und hohe Ladedrücke bereits bei niedrigen Drehzahlen.

# Der neue BMW 518d.

## Die neue Generation emissionsarmer Dieselmotoren „Made in Austria“.

\*Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfadenkraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Umfassende Informationen und Bildmaterial finden Sie im **BMW Group Press Club** unter [www.press.bmwgroup.at](http://www.press.bmwgroup.at)