

Die neue BMW S 1000 RR, S 1000 R und S 1000 XR. Inhaltsverzeichnis.



1. Die sportlichen 4-Zylinder von BMW Motorrad. (Kurzfassung.)	2
2. Die neue BMW S 1000 RR.	4
3. Die neue BMW S 1000 R.	8
4. Die neue BMW S 1000 XR.	14
5. Leistung und Drehmoment.	18
6. Technische Daten.	19

1. Die sportlichen 4-Zylinder von BMW Motorrad. Kurzfassung.



Die neuen sportlichen 4-Zylinder von BMW Motorrad.

Souveräne Fahrdynamik, sportiver Charakter und ein Höchstmaß an Sicherheit und Alltagstauglichkeit – das zeichnet die sportlichen 4-Zylinder-Modelle von BMW Motorrad aus. Für das Modelljahr 2017 wurden der Supersportler S 1000 RR, der Dynamic Roadster S 1000 R und die im Bereich Adventure Sport angesiedelte S 1000 XR folgenden Modellüberarbeitungen unterzogen:

Die neue BMW S 1000 RR – nahezu perfekt und doch optimiert.

- Anpassung an die EU-4-Norm.
- ABS Pro als neuer Bestandteil der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“.
- DTC in Serie.
- Die neue RR nun serienmäßig als Einsitzer mit Soziussitzabdeckung. Alternativ ist die kostenfreie Sonderausstattung Soziuspaket verfügbar.
- Bewährte Farbkonzepte Racingred uni/Lightwhite uni und BMW Motorsport (Lupinblau metallic/Lightwhite uni/Racingred uni, allerdings in neuem Design).
- Neue Farbvariante Granitgrau metallic / Blackstorm metallic.
- Design Option Räder mit roter Felgenlinierung jetzt serienmäßig Bestandteil der Farbkonzepte Racingred uni/Lightwhite uni und BMW Motorsport.

Die neue BMW S 1000 R – geschärfter Dynamic Roadster.

- Anpassung an die EU-4-Norm.
- Leistungssteigerung auf 121 kW (165 PS) bei 11 000 min⁻¹ (bisher: 118 kW (160 PS)).
- Gewichtsreduktion um 2 kg auf 205 kg DIN leer. Zuladung erhöht um 2 kg.
- HP Titan Endschalldämpfer in Serie für ein noch druckvolleres Klangbild und sportliche Optik.
- Schwingungsentkoppelter Lenker für noch mehr Komfort.
- Neue Rahmenstruktur mit leichterem Hauptrahmenheck.
- ABS Pro als neuer Bestandteil der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“.
- HP Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung als neue Sonderausstattung ab Werk.
- Leichte HP Schmiederäder (-2,4 kg im Vergleich zur Serie) als neue Sonderausstattung ab Werk.

- Design Option Räder mit roter Felgenlinierung als neue Sonderausstattung ab Werk.
- Noch besser ablesbare multifunktionale Instrumentenkombination mit Außentemperaturanzeige.
- Deutlich reduzierter Verkleidungsumfang.
- Neue Farbvarianten Racingred uni/Blackstorm metallic, Catalanograu uni und BMW Motorsport (Lupinblau metallic/Lightwhite uni/Racingred uni).

Die neue BMW S 1000 XR – Adventure Sport, nochmals verfeinert.

- Anpassung an die EU-4-Norm.
- Leistungssteigerung auf 121 kW (165 PS) bei 11 000 min⁻¹ (bisher: 118 kW (160 PS)).
- Optimierte Schwingungsentkopplung des Lenkers für noch mehr Komfort.
- Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichtes von 434 auf 444 kg, somit auch Erhöhung der Zuladung um 10 kg.
- Bewährte Farbkonzepte Racingred uni und Lightwhite uni/Granitgrau metallic matt/Racingred uni.
- Neue Farbvariante Oceanblau metallic matt.

2. Die neue BMW S 1000 RR.



Die neue BMW S 1000 RR – der nahezu perfekte Supersportler wurde weiter optimiert.

Seit BMW Motorrad im Jahre 2009 mit der S 1000 RR den ersten Vierzylinder-Supersportler made by BMW Motorrad präsentierte, hat die „Doppel-R“ dieses Marktsegment nachhaltig geprägt. Stetige und konsequente Weiterentwicklung sicherten der RR seitdem die Pole-Position im Feld der straßenzugelassenen Superbikes. Für das Modelljahr 2017 gelang es erneut, den nahezu perfekten Supersportler weiter zu optimieren.

Potenter Reihenvierzylinder, angepasst an EU-4-Norm.

Der 999 cm³ große Reihenvierzylinder wurde den Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 angepasst. Nach wie vor beträgt die Spitzenleistung 146 kW (199 PS) bei 13 500 min⁻¹ und das maximale Drehmoment von 113 Nm wird bei 10 500 min⁻¹ erreicht. Im Sinne bester Fahrbarkeit verfügt auch die neue RR über ein breites nutzbares Drehzahlband und nahezu das gesamte maximale Drehmoment liegt im Bereich von etwa 9 500 (112 Nm) bis 12 000 min⁻¹ (113 Nm) an.

Fahrmodi „Rain“, „Sport“ und „Race“ sowie Race-ABS und Dynamische Traktionskontrolle DTC serienmäßig.

Serienmäßig verfügt die neue RR über die drei Fahrmodi „Rain“, „Sport“ und „Race“ sowie das teilintegrale Race-ABS. Neu hinzugekommen zum Serienumfang ist die Traktionskontrolle DTC mit Schräglagensensor und Feinjustierung in +/- sieben Schritten für bestmögliche Performance und Sicherheit beim Beschleunigen.

Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ mit zusätzlichen Fahrmodi „Slick“ und „User“, Launch Control, Pit-Lane-Limiter und jetzt auch ABS Pro.

Mit der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ bietet die neue RR wie bisher ihrem Fahrer die beiden weiteren Fahrmodi „Slick“ und „User“ sowie unter anderem eine Launch Control, die ihn bei Rennstarts aktiv unterstützt. Weiterhin ermöglicht ein konfigurierbarer Pit-Lane-Limiter die Einhaltung der vorgeschriebenen Geschwindigkeit in der Boxengasse.

Einen neuen Bestandteil der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ stellt ABS Pro dar. Sorgen bereits die bisherigen ABS-Systeme von

BMW Motorrad für ein sehr hohes Maß an Sicherheit beim Bremsen in Geradeausfahrt, geht ABS Pro noch einen Schritt weiter und bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit. ABS Pro (verfügbar in den Modi „Rain“, „Sport“ und „Race“) kann selbst bei schneller Bremsbetätigung das Blockieren der Räder verhindern und reduziert so insbesondere bei Schreckbremsungen abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des Motorrads.

Die neue RR jetzt als Einsitzer mit Soziussitzabdeckung und neuen attraktiven Farben.

Die neue S 1000 RR ist ab sofort serienmäßig als Einsitzer mit Soziussitzabdeckung konfiguriert. Im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk kann die RR jedoch kostenfrei mit einem Soziuspaket geordert werden, das den Soziussitz sowie die Soziusfußrasten enthält.

Nach wie vor ist die RR in den Farbstellungen Racingred uni/Lightwhite uni für den dynamischen Look und BMW Motorsport (Lupinblau metallic/Lightwhite uni/Racingred uni, allerdings in neuer Zeichnung) als Verweis auf die Rennsport-Genie erhältlich. Die beiden Farbkonzepte werden jetzt serienmäßig durch eine rote Felgenlinierung ergänzt.

Hinzu kommt die neue Farbstellung Granitgrau metallic/Blackstorm metallic, welche der RR eine edle Anmutung verleiht.

Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör.

Zur weiteren Individualisierung der neuen BMW S 1000 RR steht wie gewohnt ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Motorrad Zubehör bereit.

Sonderausstattungen.

Race-Paket: Fahrmodi Pro (Fahrmodi „Slick“ und „User“, Launch Control, Pit-Lane-Limiter und ABS Pro), Geschwindigkeitsregelung.

Dynamik-Paket: DDC, LED-Blinkleuchten, HP Schaltassistent Pro, Heizgriffe.

- Dynamic Damping Control DDC.
- Fahrmodi Pro (Fahrmodi „Slick“ und „User“, Launch Control, Pit-Lane-Limiter und ABS Pro).
- HP Schmiederäder.
- Schaltassistent Pro.
- Geschwindigkeitsregelung.

- Diebstahlwarnanlage DWA.
- Heizgriffe.
- Soziuspaket (Soziussitz, Soziusfußrasten).
- HP Batterie.

Original BMW Motorrad Zubehör.

HP Parts.

- HP Fahrerfußrastenanlage inkl. HP Carbon Fersenschutz, einstellbare Ergonomie.
- HP Sozius-Fußrasten.
- HP Brems-/Kupplungshebel klappbar.
- HP Handbremshebel mit Fernverstellung.
- HP Handhebelprotektor.
- HP Motorprotektor links/rechts.
- HP Achsprotektoren.
- HP Kettenspanner.
- HP Carbon Radabdeckung vorn.
- HP Carbon Radabdeckung hinten.
- HP Carbon Verkleidungsseitenteil oben links/rechts.
- HP Carbon Tankblende links/rechts.
- HP Carbon Airbox-Abdeckung.
- HP Carbon Fersenschutz.
- HP Carbon Ritzelabdeckung.
- HP Carbon Motorspoiler Race.*
- HP Carbon Kettenschutz.
- HP Sportschalldämpfer
- HP Cover Kit.*
- HP Laptimer.*
- HP Data Logger.*
- HP Calibration Kit 3.*
- HP Power Kit.*
- HP Bremsbeläge.*
- HP Bremsen-Entlüftungsventil.
- HP Bremsen-Entlüftungshilfe.
- HP Kabelbaum.*
- HP Sitzbank.
- HP Reifenwärmer.
- HP Boxenteppich.

* Einsatz nur auf der Rennstrecke.

Stauraumprogramm.

- Tankrucksack.
- Hecktasche.
- Tasche Soziussitz.
- Satteltaschen.
- Spanngurt.
- Gepäckspinne.

Ergonomie und Komfort.

- Fahrerkomfortsitz.
- Komfortsoziussitz.
- Windschild hoch („bubble“).
- Windschild getönt.
- Windschild hoch, getönt.

Sicherheit.

- Bremsscheibenschloss mit integrierter DWA.
- BMW Motorrad Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.

Wartung und Technik.

- Montageständer Sport 2 vorne/hinten.
- Schwingenadapter für Montageständer Sport 2.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 230 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 110 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät für UK.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Mini-Fußpumpe.
- Reparatursatz für Schlauchlosreifen.
- Indoor-Fahrzeugabdeckhaube.
- Fahrzeugabdeckhaube.

3. Die neue BMW S 1000 R.



Die neue BMW S 1000 R – der Dynamic Roadster in deutlich geschärfter Form.

Mit der S 1000 R hat BMW Motorrad im Herbst 2013 einen dynamischen Roadster auf Basis des Supersportlers S 1000 RR präsentiert. Mit ihrem durchdachten Gesamtkonzept aus hoher Leistung, niedrigem Gewicht sowie Race-ABS, ASC und Fahrmodi in Serie setzte sie neue Maßstäbe im Dynamic Roadster Segment. Seitdem gewann die S 1000 R mit ihrem faszinierenden Mix aus emotionaler Roadster-Optik und supersportlicher Fahrdynamik viele begeisterte Fans. Nun hat BMW Motorrad das innovative Naked Bike in zahlreichen Punkten weiter geschärft.

EU-4-konformer Vierzylinder mit mehr Leistung, geringerem Gewicht und HP Titan Endschalldämpfer für ein noch druckvolleres Klangbild und sportliche Optik.

In der neuen S 1000 R kommt der bewährte, 999 cm³ große Reihenvierzylinder Motor zum Einsatz. Bei gleichzeitiger Umsetzung aller EU-4-Anpassungen bietet die neue S 1000 R mit 121 kW (165 PS) bei 11 000 min⁻¹ (bisher: 118 kW (160 PS) bei 11 000 min⁻¹) jetzt 3 kW (5 PS) mehr Leistung und wiegt 2 kg weniger (vorher 207 kg DIN leer, nun 205 kg DIN leer.) Das zulässige Gesamtgewicht liegt nach wie vor bei 407 kg, dies bedeutet eine Erhöhung der Zuladung um 2 kg.

Im Zuge der Weiterentwicklung des Antriebs konnten auch das Ansaug- und Auspuffgeräusch optimiert werden. In Verbindung mit dem serienmäßigen HP Titan Endschalldämpfer liefert die neue S 1000 R nun einen noch druckvolleren Sound bei gleichzeitiger Einhaltung der ECE-Zulassungsverordnung R41-04.

ASC, teilintegrales Race-ABS und zwei Fahrmodi serienmäßig. „Fahrmodi Pro“ mit zwei weiteren Modi „Dynamic“ und „User“, DTC sowie jetzt auch ABS Pro als Sonderausstattung.

Für die optimale Anpassung an die persönlichen Wünsche des Fahrers und das jeweilige Einsatzgebiet wartet die neue S 1000 R bereits im Serienumfang mit zwei Fahrmodi sowie ASC (Automatic Stability Control) auf. Mit den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ kann die S 1000 R in puncto Leistungs- und Drehmomentabgabe sowie Regelverhalten von Race-ABS und ASC den

Fahrbahnverhältnissen angepasst werden. Dies stellt insbesondere auf wechselndem Untergrund ein bedeutendes Sicherheitsplus dar. Als Sonderausstattung ab Werk ist nach wie vor die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) verfügbar. Die DTC verfügt unter anderem über den aus der RR bekannten Schräglagensensor und bietet so den höchsten derzeit verfügbaren technischen Serienstand für mehr Fahrsicherheit und Dynamik beim Beschleunigen.

Neu im Rahmen der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ mit den zwei weiteren Fahrmodi „Dynamic“ sowie dem neuen, konfigurierbaren „User“-Mode ist das schräglagenabhängig arbeitende ABS Pro. Während bereits die bisherigen ABS-Systeme von BMW Motorrad für ein sehr hohes Maß an Sicherheit beim Bremsen in Geradeausfahrt sorgen, bietet ABS Pro auch bei Bremsvorgängen in Kurven gesteigerte Sicherheit. Hierdurch können das Blockieren der Räder verhindert und damit insbesondere bei Schreckbremsungen abrupte Lenkkraftänderungen und das unerwünschte Aufstellen des Motorrads deutlich reduziert werden.

Abgerundet wird das enorme Leistungsspektrum der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ von einer Launch Control, die den Fahrer bei Rennstarts aktiv unterstützt sowie einem programmierbaren Pit-Lane-Limiter zur Einhaltung der vorgeschriebenen Speedlimits in der Boxengasse.

HP Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung als Sonderausstattung ab Werk.

Wie bereits für die RR und die XR ist nun auch für die neue S 1000 R der HP Schaltassistent Pro verfügbar. Er ermöglicht das Hochschalten der Gänge ohne Kupplungsbetätigung und erlaubt damit perfektes Beschleunigen nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Zudem erlaubt der HP Schaltassistent Pro auch das Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung. Damit sind sehr schnelle Schaltvorgänge möglich, die Kupplungsbetätigung reduziert sich auf ein Minimum und unerwünschte Lastwechseleinflüsse auf das Hinterrad werden spürbar reduziert.

Dem Wunsch vieler Fahrer nach einem sogenannten „umgekehrten Schaltschema“ für den Einsatz auf der Rennstrecke mit erstem Gang oben sowie den Gängen zwei bis sechs nach unten trägt die neue S 1000 R bereits serienmäßig Rechnung. Eine zusätzliche Aufnahme am Schalthebel für das Schaltgestänge erlaubt hier die Umstellung binnen kürzester Zeit.

Neue Heckrahmenstruktur mit optimierter Steifigkeit und Flex sowie leichterem Hauptrahmenheck für mehr Traktion, höhere Präzision und transparenteres Feedback.

Hauptbestandteil des Fahrwerks der neuen S 1000 R ist nach wie vor ein aus Aluminium gefertigter Brückenrahmen, der als Schweißkonstruktion vier einzelner Gusselemente ausgeführt ist und den Reihenvierzylinder als tragendes Element integriert. In der neuen S 1000 R erhielt der Hauptrahmen jedoch ein neues, leichteres Heckteil. Im Zuge dieser Überarbeitung wurde der Gesamtverbund aus Hauptrahmen, Hauptrahmenheckteil und Schwinge hinsichtlich Steifigkeit und Flex optimiert, um noch bessere Traktion bei gleichzeitig höherer Präzision und noch transparenterem Feedback zu erzielen. Die Fahrerfußrastenanlage inklusive Brems- und Schalthebel wurde in diesem Zusammenhang ebenfalls neu konstruiert.

Leichte HP Schmiederäder sowie Design Option Räder als neue Sonderausstattungen ab Werk.

Zur weiteren Optimierung der neuen S 1000 R bietet BMW Motorrad im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk jetzt HP Schmiederäder an, die gegenüber den Serienrädern eine Gewichtsreduzierung um 2,4 kg ermöglichen. Die daraus resultierende Verringerung der Trägheits- und Kreismomente lässt die neue S 1000 R hinsichtlich Beschleunigung, Verzögerung und Handlichkeit profitieren. In der Sonderausstattung Design Option Räder wird der sportliche Charakter der neuen S 1000 R mit einer am Felgenreif der Aluminiumgussräder umlaufenden roten Zierlinie weiter unterstrichen.

Optimierte, noch besser ablesbare multifunktionale Instrumentenkombination.

Auch im Cockpit nimmt die neue S 1000 R wie bisher Anleihen beim Rennsport. So ermöglicht ein LC-Display in Verbindung mit einem analogen Drehzahlmesser die Darstellung einer üppigen Informationsfülle von der Ganganzeige über den jeweiligen Fahrmodus bis hin zur Rundenzeitaufzeichnung. Für optimale Gangwechsel befindet sich zudem ein individuell programmierbarer Schaltblitz an Bord.

Für den Einsatz in der neuen S 1000 R wurde der Neigungswinkel der Instrumentenkombination mit dem Ziel noch besserer Ablesbarkeit, insbesondere der oberen Zeilen des LC-Displays, optimiert. Eine zusätzliche MIL-Kontrollleuchte (Malfunction Indicator Light) trägt den EU-4-Standards Rechnung und das Display wurde um die Anzeige der Außentemperaturanzeige ergänzt.

Noch dynamischeres Design mit reduziertem Verkleidungsumfang.

Spiegelte sich der Anspruch der S 1000 R als Dynamic Roadster nach dem Prinzip „tail up – nose down“ mit tiefer Front und steil angestelltem Heck schon bisher trefflich wider, so signalisiert die neue S 1000 R formensprachlich noch offensivere Dynamik.

Nach wie vor ist auch die neue S 1000 R unverwechselbar und auf den ersten Blick als „Gesicht in der Masse“ zu erkennen. In der Frontansicht dominieren die asymmetrische Aufteilung des Scheinwerfers sowie der große zentrale Lufteinlass, der signalisiert, dass hier Frischluft und Fahrtwind in Vortrieb und Power umgesetzt werden.

Formensprachlich weiterentwickelt wurde die neue S 1000 R im Bereich der Front sowie der seitlichen Verkleidungsteile. Geradliniger und schärfer gestaltet sowie in der Größe deutlich reduziert, lassen sie die neue S 1000 R noch sportlicher und dynamischer wirken. Das Soziussitzpad erhielt ebenfalls ein neues Design.

Schwingungsentkoppelter Lenker für noch mehr Komfort.

Für noch mehr Komfort sorgt bei der neuen S 1000 R ein schwingungsentkoppelter Lenker. Er verhindert wirkungsvoll das Weiterleiten feinsten Schwingungen in die Lenkerenden. Die obere Gabelbrücke wurde in diesem Zusammenhang ebenfalls neu gestaltet.

Neues, attraktives Farbkonzept in drei Varianten.

Der noch dynamischere Auftritt der neuen S 1000 R geht auch mit einem neuen Farbkonzept in drei Farbstellungen einher: Racingred uni/Blackstorm metallic, Catalanograu uni sowie BMW Motorsport (Lightwhite uni/Lupinblau metallic/Racingred uni).

In Racingred uni / Blackstorm metallic betont die neue S 1000 R ihren sportlichen und aggressiven Charakter und unterstreicht ihre Spitzenposition in puncto Performance im Dynamic Roadster Segment.

Catalanograu uni lässt die neue S 1000 R besonders stark und druckvoll wirken und die Kombination aus Technik und Dynamik wird betont maskulin interpretiert.

In der traditionellen BMW Motorsport Farbgebung aus Lightwhite uni, Lupinblau metallic und Racingred uni kombiniert die neue S 1000 R ihre sportlichen Anlagen mit einer besonders edlen Anmutung und wirkt besonders leicht und agil.

Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör zur weiteren Individualisierung.

Zur weiteren Individualisierung der neuen S 1000 R steht das gewohnt umfangreiche Programm an Sonderausstattungen und Motorrad Zubehör von BMW Motorrad zur Verfügung.

Sonderausstattungen.

Sport-Paket: Dynamic Traction Control DTC, Fahrmodi Pro (Fahrmodi „Dynamic“, „Dynamic Pro“, ABS Pro), Schaltassistent Pro und Geschwindigkeitsregelung.

Dynamik-Paket: Dynamic Damping Control DDC, Heizgriffe, LED-Blinker und Motorspoiler in Fahrzeugfarbe.

- Fahrmodi Pro (Fahrmodi „Dynamic“, „Dynamic Pro“, ABS Pro).
- Geschwindigkeitsregelung.
- Schaltassistent Pro.
- Dynamic Damping Control DDC.
- Heizgriffe.
- HP Schmiederräder.
- Design Option Räder.
- Diebstahlwarnanlage DWA.

Original BMW Motorrad Zubehör.

HP Parts.

- HP Fahrerfußrastenanlage inkl. HP Carbon Fersenschutz, einstellbare Ergonomie.
- HP Sozius-Fußrasten.
- HP Brems-/Kupplungshebel klappbar.
- HP Handhebelprotektoren.
- HP Motorprotektoren links/rechts.
- HP Achsprotektoren.
- HP Kettenspanner.
- HP Carbon Radabdeckung vorn.
- HP Carbon Radabdeckung hinten.
- HP Carbon Windschild
- HP Carbon Tankblende links/rechts.
- HP Carbon Airbox-Abdeckung.
- HP Carbon Ritzelabdeckung.
- HP Carbon Fersenschutz.
- HP Carbon Kettenschutz.
- HP Laptimer.*
- HP Data Logger.*

- HP Reifenwärmer.
- HP Boxenteppich.

* Einsatz nur auf der Rennstrecke.

Stauraumprogramm.

- Tankrucksack.
- Hecktasche links/rechts.
- Tasche Soziussitz.
- Satteltaschen.
- Spanngurt.
- Gepäckspinne.

Design.

- Kunststoff-Höckerabdeckung (in Fahrzeugfarbe).
- Motorspoiler links/rechts (in Fahrzeugfarbe).

Ergonomie und Komfort.

- Windschild Sport.
- Fahrerkomfortsitz.
- Komfortsoziussitz.

Navigation und Kommunikation.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad Smartphone-Cradle.
- Halter für BMW Motorrad Navigationssystem.

Sicherheit.

- Bremsscheibenschloss mit integrierter DWA.
- BMW Motorrad Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.

Wartung und Technik.

- Montageständer Sport 2 vorne/hinten.
- Schwingenadapter für Montageständer Sport 2.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 230 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 110 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät für UK.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Mini-Fußpumpe.
- Reparatursatz für Schlauchlosreifen.
- Indoor-Fahrzeugabdeckhaube.
- Fahrzeugabdeckhaube.

4. Die neue BMW S 1000 XR.



Die neue BMW S 1000 XR – Adventure Sport weiter verfeinert.

Mit der Vorstellung der BMW S 1000 XR im Herbst 2014 interpretierte BMW Motorrad die Bandbreite von Sport bis Touring auf neue, eigene Weise und kombinierte sie nicht zuletzt mit einem kräftigen Schuss Emotion. Adventure Sport war geboren - eine faszinierende Synthese aus innovativer Technik, Performance und Sicherheit, verbunden mit dynamischen Touringqualitäten, sportlicher Performance, hohem Komfort und souveräner Alltagstauglichkeit. Für das Modelljahr 2017 setzen auch bei der S 1000 XR Änderungen ein.

Noch druckvollerer, EU-4-konformer Reihenvierzylinder.

Mit der neuen S 1000 XR präsentiert BMW Motorrad den 999 cm³ großen Reihenvierzylinder nicht nur in einer den Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 angepassten, sondern gleichzeitig leistungsgesteigerten Form. Mit 121 kW (165 PS) bei 11 000 min⁻¹ (bisher: 118 kW (160 PS) bei 11 000 min⁻¹) stehen jetzt 3 kW (5 PS) mehr Leistung.

Optimierte Schwingungsentkopplung des Lenkers und Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichtes sowie der Zuladung um 10 Kilogramm.

Weichere Entkopplungselemente am Lenker verhindern bei der neuen S 1000 XR wirkungsvoll das Weiterleiten feinsten Schwingungen in die Lenkerenden.

Bei genussvollen Reisen und Urlaubsfahrten profitiert der Fahrer bei der neuesten Auflage der S 1000 XR vom von 434 um 10 auf nunmehr 444 kg erhöhten zulässigen Gesamtgewicht, was auch einer Erhöhung der Zuladung um 10 kg entspricht.

Die neue S 1000 XR jetzt auch in edlem Oceanblau metallic matt.

Ergänzend zu den bestehenden Farbvarianten Racingred uni und Lightwhite uni/Granitgrau metallic/Racingred uni ist die neue S 1000 XR nun auch in der Farbstellung Oceanblau metallic matt verfügbar. Während Racingred uni für die sportliche DNA der S 1000 XR steht und die Mehrfarbigkeit die dynamischen Touringqualitäten betont, verleiht Oceanblau metallic matt der neuen S 1000 XR eine besonders edle Anmutung.

Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör zur weiteren Individualisierung.

Zur weiteren Individualisierung der neuen S 1000 XR steht das gewohnt umfangreiche Programm an Sonderausstattungen und Motorrad Zubehör von BMW Motorrad zur Verfügung.

Sonderausstattungen.

Touring-Paket: Dynamic ESA, Heizgriffe, Kofferhalter, Vorbereitung Navigationsgerät inkl. Multi-Controller, Hauptständer, Gepäckbrücke.

Dynamik-Paket: Fahrmodi Pro (Dynamische Traktionskontrolle DTC, ABS Pro, Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“), Schaltassistent Pro, Geschwindigkeitsregelung, LED-Blinkleuchten.

- Fahrmodi Pro (ABS Pro, DTC und Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“).
- Geschwindigkeitsregelung.
- Schaltassistent Pro.
- Dynamic ESA.
- Tagfahrlicht.
- Heizgriffe.
- Hauptständer.
- Kofferhalter.
- Gepäckbrücke.
- Handschutz.
- Vorbereitung Navigationsgerät incl. Multi-Controller.
- Tieferlegung.
- Fahrersitz niedrig.
- Diebstahlwarnanlage (DWA).

Original BMW Motorrad Zubehör.

HP Parts.

- HP Fahrerfußrastenanlage inkl. HP Carbon Fersenschutz, einstellbare Ergonomie.
- HP Sozius-Fußrasten.
- HP Brems-/Kupplungshebel gefräst.
- HP Motorprotektoren links/rechts.
- HP Achsprotektoren.
- HP Kettenspanner.
- HP Carbon Radabdeckung vorn.
- HP Carbon Radabdeckung hinten.

- HP Carbon Innenverkleidung Cockpit links/ rechts.
- HP Carbon Abdeckung Tankdeckel.
- HP Carbon Ritzelabdeckung.
- HP Carbon Abdeckung Kennzeichenträger.
- HP Sportschalldämpfer.
- HP Schmiederäder.
- HP Sitzbank Sport hoch (855 mm).
- HP Sitzbank Sport (840mm/1.894mm)
- HP Boxenteppich.

Stauraumprogramm.

- Tourenkoffer.
- Topcasehalter.
- Topcase klein (30 Liter).
- Rückenpolster für Topcase klein.
- Topcase groß (50 Liter).
- Rückenpolster für Topcase groß.
- Innentaschen für Koffer.
- Innentasche für Topcase klein.
- Innentasche für Topcase groß.
- Tankrucksack.
- Kartenfach für Tankrucksack.
- Softbag klein (30 – 35 Liter).
- Softbag groß (50 – 55 Liter).
- Gepäckrolle (50 Liter).

Ergonomie und Komfort.

- Windschild getönt.
- Sitzbank niedrig (820 mm).

Navigation und Kommunikation.

- BMW Motorrad Navigator V.

Sicherheit.

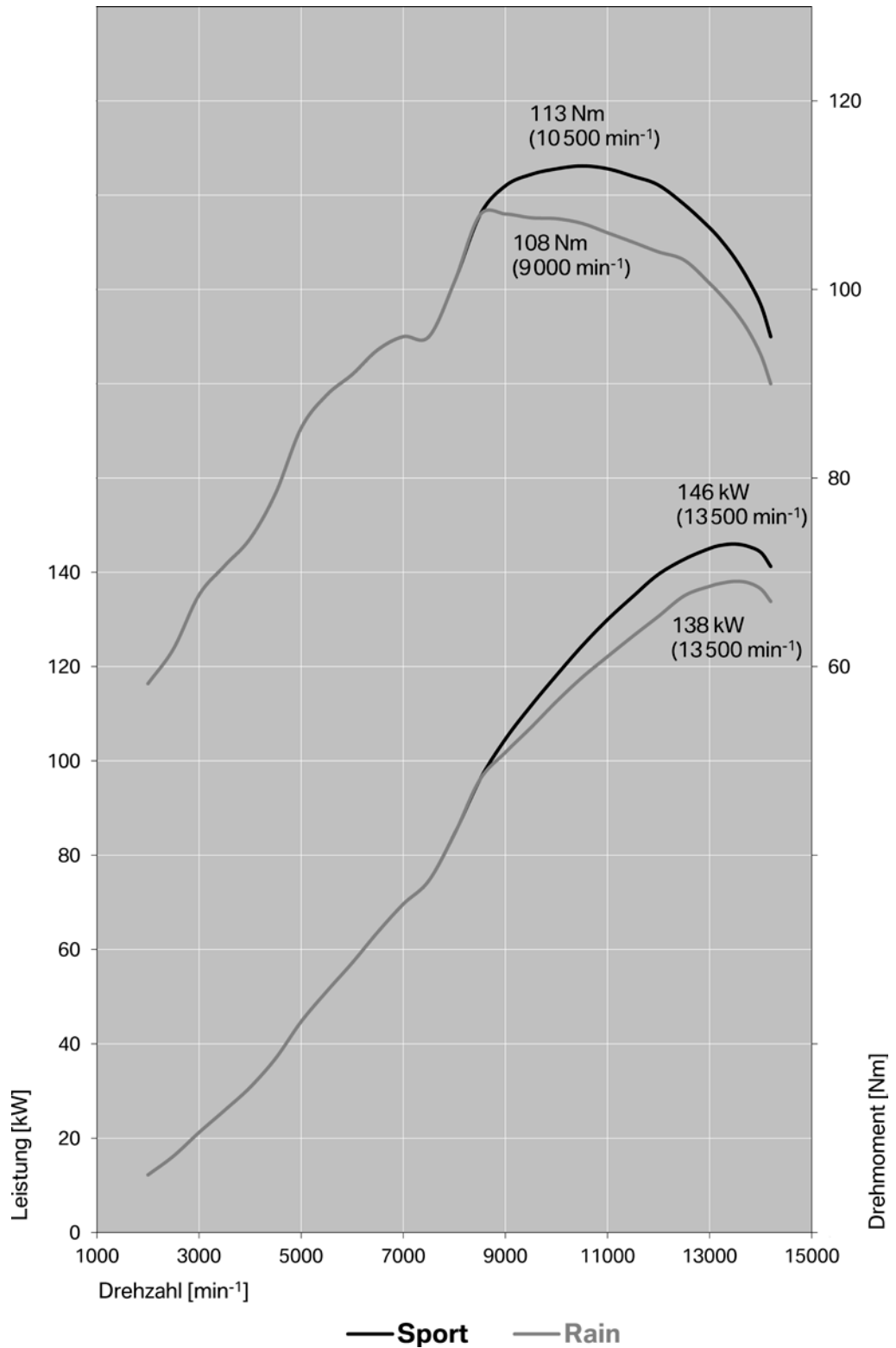
- Motorschutzbügel.
- Bremsscheibenschloss mit integrierter DWA.
- BMW Motorrad Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.

Wartung und Technik.

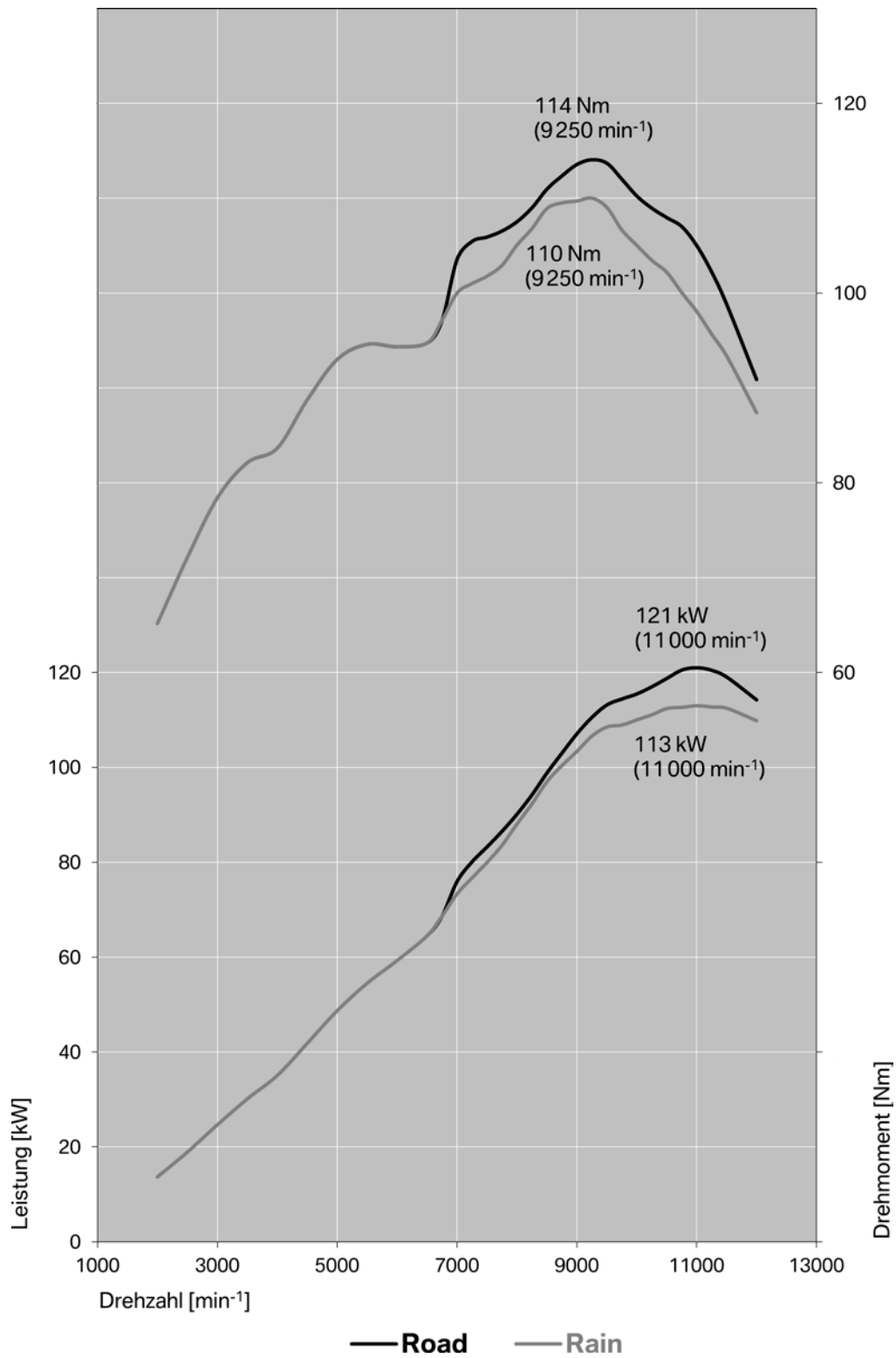
- Montageständer Sport 2 vorn/hinten.
- Schwingenadapter für Montageständer Sport 2.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 230 V.

- BMW Motorrad Batterieladegerät 110 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät für UK.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Mini-Fußpumpe.
- Reparatursatz für Schlauchlosreifen.
- Indoor-Fahrzeugabdeckhaube.
- Fahrzeugabdeckhaube.

5. Leistung und Drehmoment. BMW S 1000 RR.



BMW S 1000 R und BMW S 1000 XR.



5. Technische Daten.



		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Motor				
Hubraum	cm ³	999		
Bohrung/Hub	mm	80/49,7		
Leistung	kW/PS	146/199	121/165	121/165
Bei Drehzahl	min ⁻¹	13 500	11 000	11 000
Drehmoment	Nm	113	114	114
Bei Drehzahl	min ⁻¹	10 500	9 250	9 250
Bauart		Wassergekühlter Reihenvierzylinder-Motor		
Verdichtung; Kraftstoff		13,0:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)	12,0:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)	12,0:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)
Ventilsteuerung		DOHC-(double overhead camshaft), Ventilbetätigung über Einzelschlepphebel		
Ventile pro Zylinder		4		
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2		
Ø Drosselklappe	mm	48		
Motorsteuerung		BMS-MP		
Abgasreinigung		zwei geregelte Dreiwegekatalysatoren	zwei geregelte Dreiwegekatalysatoren	zwei geregelte Dreiwegekatalysatoren
Homologationsnorm		EU-4		
Elektrische Anlage				
Lichtmaschine	W	406	406	486
Batterie	VAh	12/9, wartungsfrei	12/9, wartungsfrei	12/8, wartungsfrei
Scheinwerfer		Abblendlicht H7 12V 55W		
		Fernlicht H7 12V 55W		
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht		
Starter	kW	0,8		
Kraftübertragung Getriebe				
Kupplung		Mehrscheiben-Anti- Hopping-Ölbadekupplung, mechanisch betätigt		
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe		
Primärübersetzung		1,652		
Übersetzung Gangstufen	I	2,647		
	II	2,091		
	III	1,727		
	IV	1,500		
	V	1,360		
	VI	1,261		
Hinterradantrieb		Kette		
Übersetzung		2,647		
Fahrwerk				
Rahmenbauart		Aluminiumverbund- Brückenrahmen, Motor mitttragend		

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Radführung Vorderrad		USD-Teleskopgabel, Standrohrdurchmesser 46 mm, Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, SA DDC	SA DDC	SA Dynamic ESA
Radführung Hinterrad		Aluminium- Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, SA DDC	SA DDC	SA Dynamic ESA
Federweg vorne/hinten		120/120	120/120	150/140
Nachlauf	mm	96,5	98,5	117
Radstand	mm	1 438	1 439	1548
Lenkkopfwinkel	°	66,5	65,2	64,5
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagert, Ø 320 mm, radiale Vierkolbenfestsättel		
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolbenschwimmsattel	Einscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolbenschwimmsattel	Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Zweikolbenschwimmsattel II
ABS		BMW Motorrad Race ABS (teilintegral, abschaltbar), SA ABS Pro		
Traktionskontrolle		DTC	BMW Motorrad ASC SA BMW Motorrad DTC	BMW Motorrad ASC SA BMW Motorrad DTC
Räder		Aluminiumguss		
	vorne	3,50x17"		
	hinten	6,00x17"		
Reifen	vorne	120/70 ZR17		
	hinten	190/55 ZR17		
Maße und Gewichte				
Gesamtlänge	mm	2 050	2 057	2 183
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	826	845	940
Sitzhöhe	mm	815	814	840 SA Tieferlegung 790
DIN Leergewicht, fahrfertig vollgetankt	kg	208	205	228
Zul. Gesamtgewicht	kg	407	407	444
Tankinhalt	l	17,5	17,5	20
Fahrdaten				
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100km	6,7		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,1		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200		