

Technische Daten.

Der neue BMW X3. sDrive18d, xDrive20d.



		BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	³⁾	³⁾
Motoröl ¹⁾	l	³⁾	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735 (1680/1755)	1730/1805 (1745/1820)
Zuladung nach DIN	kg	640	620
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300 (2320)	2350 (2365)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020/1330	1050/1330 (1060/1330)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110/150	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	360	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–2250	1750–2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	³⁾	³⁾
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (X3 xDrive20d), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

			BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
Getriebe				
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,839)	--- (0,839)
	VIII	:1	--- (0,667)	--- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (3,077)	3,727 (3,077)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		15,1 (15,3)	12,4 (12,5)
Literleistung	kW/l		55,1	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,5 (9,8)	8,1 (8,1)
			³⁾	³⁾
	0–1000 m	s		
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		³⁾ /10,3 (-)	³⁾ /8,8 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		195 (195)	210 (210)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeingenschaften			
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾				
Mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		5,6 (5,7)	6,2 (5,7)
außerstädtisch	l/100 km		4,6 (4,7)	5,0 (5,0)
insgesamt	l/100 km		5,0 (5,1)	5,4 (5,2)
CO ₂	g/km		131 (133)	143 (138)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der neue BMW X3. xDrive30d, xDrive35d.

		BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1594/1610
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0	10,0
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1820/1895	1860/1935
Zuladung nach DIN	kg	590	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130/1330	1150/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,65	0,34 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	190/258	230/313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–3000	1500–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	220/3080	220/3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

			BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatik-Getriebe			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,6	8,1
Literleistung	kW/l		63,5	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,9	5,3
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		(–)	(–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		232	245
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften			
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾				
Mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		6,5	6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,6	5,5
insgesamt	l/100 km		5,9	6,0
CO ₂	g/km		156	157
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/K/TK			³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der neue BMW X3. sDrive20i, xDrive20i.

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl ¹⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1680/1755	1720/1795 (1735/1810)
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270	2310 (2325)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020/1320	1070/1320
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	135/184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6250	5000–6250
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4500	1250–4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum ³⁾
Lichtmaschine	AW		
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (X3 xDrive20i), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatik-Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I :1	4,714	4,110 (4,714)
	II :1	3,143	2,315 (3,143)
	III :1	2,106	1,542 (2,106)
	IV :1	1,667	1,179 (1,667)
	V :1	1,285	1,000 (1,285)
	VI :1	1,000	0,846 (1,000)
	VII :1	0,839	--- (0,839)
	VIII :1	0,667	--- (0,667)
	R :1	3,295	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385	3,636 (3,385)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,4	12,7 (12,9)
Literleistung	kW/l	67,6	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2	8,4 (8,2)
	0–1000 m	s ³⁾	s ³⁾
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	s ³⁾ /9,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾			
Mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	8,8	9,8 (9,0)
außerstädtisch	l/100 km	6,0	6,5 (6,1)
insgesamt	l/100 km	7,0	7,7 (7,2)
CO ₂	g/km	163	180 (168)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der neue BMW X3. xDrive28i, xDrive35i.

		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1594/1610
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	9,6
Motoröl ¹⁾	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770/1845	1815/1890
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070/1330	1120/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,65	0,35 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180/245	225/306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6500	5800–6400
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4800	1200–5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170/2380	170/2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang-Automatik-Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung	:1		3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8	8,1
Literleistung	kW/l	90,1	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5	5,6
	0–1000 m	s	³⁾
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	(–)	(–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	245
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾			
Mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	9,1	10,7
außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,9
insgesamt	l/100 km	7,3	8,3
CO ₂	g/km	169	193
Emissionseinstufung	EU6		EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar