

# Technische Daten. BMW 3er Touring. 316i



## BMW 316i Touring

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,1)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450 / 1525 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2000 (2020)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1190
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,20

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1598
Hub / Bohrung	mm	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4350
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorkaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92H
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

## Technische Daten. BMW 3er Touring.

### BMW 316i Touring

#### BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

#### Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (3,154)

#### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,5 (14,7)
Literleistung	kW/l	62,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,4 (9,3)
0–1000 m	s	30,5 (30,9)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	9,9 / 12,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

#### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,8 (7,6)
außerstädtisch	l/100 km	4,9 (4,9)
insgesamt	l/100 km	5,9 (5,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	138 (138)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	8,1 (7,9)
außerstädtisch	l/100 km	5,0 (5,1)
insgesamt	l/100 km	6,2 (6,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	143 (143)
Emissionseinstufung		EU6

#### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	16 / 22 / 22
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1462 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat