

Husqvarna Motorcycles Modelljahr 2013.

Inhaltsverzeichnis.

1.	Husqvarna Motorcycles – Innovation, Tradition, Racing.	2
2.	Die neue Husqvarna TE 250 R und TE 310 R.	4
3.	Die neue Husqvarna TXC 250 R und TXC 310 R.	7
4.	Die neue Husqvarna TC 250 R.	10
5.	Weitere modellspezifische Änderungen für 2013.	12
6.	Technische Daten.	14

1. Husqvarna Motorcycles – Innovation, Tradition, Racing.

Husqvarna Motorcycles als international agierender Hersteller von Gelände- und Straßen-Motorrädern wurde ursprünglich in Schweden gegründet und gehört seit 2007 zur BMW Group. Die Motorrad-Marke mit den skandinavischen Wurzeln blickt auf eine mehr als 100-jährige Tradition im Bau von Motorrädern zurück und ist damit der älteste ununterbrochen produzierende Motorrad-Hersteller der Welt.

Ansässig im norditalienischen Cassinetta di Biandronno in der Provinz Varese, wird die technische Innovationskraft von Husqvarna Motorcycles durch die Allianz mit BMW Motorrad gleichermaßen dynamisch wie nachhaltig gestärkt.

Rückblickend auf zehn Jahrzehnte Unternehmensgeschichte konnte Husqvarna Motorcycles enorme Erfolge im internationalen Offroad-Rennsport feiern und gewann bis heute 82 WM-Titel.

Mit der Einführung der Modelle Husqvarna Nuda 900 und Husqvarna Nuda 900 R wurde 2011 zudem der Wiedereinstieg in das Segment der Straßenmotorräder vollzogen. Auch diese, in Kooperation mit BMW Motorrad entwickelten Modelle zeichnen sich durch die für Husqvarna typische puristische, sportlich-dynamische Formensprache aus. Ausblicke auf eine zusätzliche Erweiterung des Modellangebots lieferte die Marke zuletzt mit den Studien Husqvarna Concept MOAB, Husqvarna Concept Strada und Husqvarna Concept BAJA.

Die mit der erfolgreichen Einführung der Straßenmodelle gestartete Modell-Offensive setzt Husqvarna Motorcycles im angestammten Offroad-Bereich nahtlos und mit hoher Dynamik fort - sowohl auf technischer, als auch auf sportlicher Ebene.

So gelang mit einem Etappensieg gleich zu Anfang 2012 ein formidabler Auftakt bei der legendären Rallye Dakar. Mit dem Gewinn

der Internationalen Italienischen Motocross-Meisterschaft 2012, Siegen bei der Deutschen Cross Country Meisterschaft, der Spanischen Enduro Meisterschaft, Top-Ten-Ergebnissen in der MX2-Weltmeisterschaft, Rennsiegen in der Enduro-Weltmeisterschaft und sogar dem ersten Sieg der neuen Nuda 900 R auf asphaltiertem Terrain demonstrierte Husqvarna Motorcycles in der noch jungen Saison 2012 eindrucksvoll seine sportliche Schlagkraft.

Bereits mit dem Blick auf das kommende Jahr schreibt Husqvarna Motorcycles seine engagierte Modelloffensive fort und präsentiert im Juni 2012 den neuen Offroad-Modell-Jahrgang 2013. Mit noch dynamischeren und technisch faszinierenden Hochleistungs-Motorrädern für den Enduro- und Motocross-Renn- und Freizeitsport.

2. Die neue Husqvarna TE 250 R und TE 310 R.

Mit dem Gewinn der Enduro-Weltmeisterschaft 2011 in den beiden Topklassen untermauerte Husqvarna Motorcycles einmal mehr seinen hohen sportlichen Anspruch in dieser Disziplin des Offroad-Motorradrennsports. Juha Salminen aus Finnland errang auf seiner TE 250 die Weltmeisterschaft in der Klasse E1, und sein Markengefährte Antoine Meo aus Frankreich brachte auf der TE 310 den WM-Titel in der Klasse E2 für Husqvarna Motorcycles unter Dach und Fach. Außerdem gewann Husqvarna ebenso in beiden Klassen die für das Team äußerst motivierenden Konstrukteurstitel.

Neuer Zylinderkopf und Kraftstoffeinspritzung für noch bessere Performance.

Für das Modelljahr 2013 (Renn-Saison 2012) hat Husqvarna Motorcycles die beiden erfolgreichen Wettbewerbs-Enduros einer tiefgreifenden Überarbeitung unterzogen, die insbesondere den flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertaktmotor betrifft. So wurde das Design des mit Stahl-Ventilen bestückten Zylinderkopfs im Hinblick auf noch höhere Leistungs- und Drehmomentausbeute optimiert. Darüber hinaus sorgt eine neue elektronische Kraftstoffeinspritzung von Keihin für noch bessere Gasannahme und Fahrbarkeit.

Mehr Leistung und Drehmoment nahezu über das gesamte Drehzahlband.

Nach wie vor stellt der kraftvolle, mit einem Sechsganggetriebe ausgestattete Einzylinder-Viertakter mit einem Gewicht von nur 23 Kilogramm eines der leichtesten Triebwerke im Wettbewerbsumfeld dar. Ein Blick auf die Leistungs- und Drehmomentkurven macht deutlich, wie stark die beiden neuen Wettbewerbs-Enduros im Bereich der Motor-Performance zugelegt haben. Diese deutliche Steigerung spiegelt sich auch im zusätzlichen „R“ der Modellbezeichnung wider. Gegenüber den Vorgänger-Modellen konnten Leistung und Drehmoment sowohl bei der TE 250 R als auch bei der TE 310 R über den gesamten, für den Fahrbetrieb relevanten Drehzahlbereich signifikant gesteigert werden. Während die neue TE 310 R einen Zuwachs von knapp 5 Prozent an Spitzenleistung und etwa 8 Prozent an maximalem Drehmoment bietet, profitiert die neue TE 250 R beim

Leistungs- und Drehmoment-Maximum von jeweils circa 8 Prozent Steigerung. Neben dem neu gestalteten Zylinderkopf und der neuen Kraftstoffeinspritzung zeichnet hierfür auch eine neue Krümmerführung verantwortlich.

Bewährtes Fahrwerk mit ausgesucht hochwertigen Komponenten.

Wie bei sämtlichen Husqvarna Offroad-Modellen kommt auch bei der neuen TE 250 R und TE 310 R ein torsionssteifer Stahlrahmen aus runden, ovalen und rechteckigen Rohren zum Einsatz. Dieser ist im Lenkkopf-Bereich mit 25CrMo4 Chrom-Molybdän-Stahlplatten zur Verbesserung der strukturellen Steifigkeit zusätzlich verstärkt.

Die Vorderradführung übernimmt eine in Zug- und Druckstufe einstellbare Upside-down-Telegabel von Kayaba mit 48 Millimetern Tauchrohrdurchmesser. Hinten werden die Aufgaben von Federung und Dämpfung von einem Kayaba-Zentralfederbein mit Hebelumlenkung übernommen. Neben der Einstellung der Federvorspannung erlaubt das Federbein auch die Justierung von Zug- und Druckstufe für verschiedene Geschwindigkeitsbereiche und bietet so ein Optimum an Abstimmungsmöglichkeiten auf die jeweiligen Streckenerfordernisse.

Optimierte Ausstattung für noch größere Praxistauglichkeit.

Serienmäßig werden die neue TE 250 R und TE 310 R mit für Straßenzulassung konformen Motor-Mappings ausgeliefert. Für den Wettbewerbseinsatz sind zwei weitere Motor-Abstimmungen für betont weiche oder spontane, aggressive Leistungsabgabe erhältlich (Zubehör). Die Anwahl der beiden Mappings kann der Fahrer schnell und bequem über einen Schalter (Zubehör) am linken Lenkerende vornehmen.

Durch den Einsatz der neuen Kraftstoffeinspritzung entfällt die bisher notwendige Hot-Start- Einrichtung, und das Motorgehäuse erhielt eine neue magnetische Ölablassschraube, die metallischen Abrieb bindet. Das Cockpit ergänzen die Warnleuchte für die Kraftstoffeinspritzung sowie ein separater Betriebsstunden-Zähler für den Motor. Auch die Schaltereinheiten an den Lenkerenden wurden im Sinne noch besserer Praxistauglichkeit überarbeitet. So findet sich am rechten Lenkerende jetzt nur noch der Betätigungsknopf für den elektrischen Anlasser, und die Schaltereinheit am linken Lenkerende

wurde kleiner und kompakter gestaltet. Sämtliche Schalter und Stecker sind gegen das Eindringen von Wasser geschützt.

Weitere neue Ausstattungsmerkmale sind das Lenkerpolster für einen wirkungsvollen Schutz des Fahrers im Falle eines Aufpralls sowie bereits mit dem Lenker verklebte und damit gegen unerwünschtes Verdrehen gesicherte schwarze Handgriffe. Neu gestaltete Rückspiegel bieten verbesserten Blick nach hinten. Außerdem sind sämtliche neue Modelle mit widerstandsfähigeren Aufklebern am Heck sowie neuer Grafik auf den Seitenteilen in In-Mould-Technik ausgestattet. Ein Zündschloss entfällt bei den neuen Modellen komplett, und ein verstärkter, robusterer Kühler trägt dem rauen Geländeeinsatz nun noch besser Rechnung. Ein Kondensator ermöglicht zudem den Betrieb des Motors auch mit defekter Batterie.

Speziell für den nordamerikanischen Markt verfügt die neue TE 310 R über Wettbewerbsbereifung und ein neu positioniertes, für die Homologation vorgeschriebenes Aktiv-Kohle-Filter-System auf der Motorseite.

3. Die neue Husqvarna TXC 250 R und TXC 310 R.

Speziell für den nordamerikanischen Markt bietet Husqvarna Motorcycles die Modelle TXC 250 R und TXC 310 R an, die dem speziellen Einsatz bei Cross-Country-Rennen Rechnung tragen. Im Gegensatz zu den Enduro-Wettbewerbsmodellen besitzen diese Fahrzeuge keine Homologation für den öffentlichen Straßenverkehr und verzichten daher auf Beleuchtungseinrichtung und Instrumentierung, was sich in einer Gewichtsersparnis von etwa 4 Kilogramm gegenüber den Enduro-Wettbewerbsmodellen niederschlägt.

Gesteigerte Performance durch neuen Zylinderkopf und Kraftstoffeinspritzung.

Für die Saison 2013 hat Husqvarna Motorcycles auch die beiden Cross-Country-Enduros einer umfassenden Überarbeitung unterzogen, vor allem im Bereich des flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertaktmotors. Analog zu den beiden neuen Wettbewerbs-Enduros wurde auch bei der TXC 250 R und TXC 310 R das Zylinderkopf-Design mit dem Ziel einer noch höheren Leistungs- und Drehmomentausbeute neu gestaltet. Gasannahme und Fahrbarkeit verbessert auch hier eine neue elektronische Kraftstoffeinspritzung von Keihin.

Leistungs- und Drehmomentzuwachs über den gesamten Drehzahlbereich.

Mit nur 22 Kilogramm Gewicht stellt Husqvarna Motorcycles in Form des kraftvollen und mit einem Sechsganggetriebe ausgestatteten Einzylinder-Viertakters nach wie eines der leichtesten Triebwerke im Wettbewerbsumfeld. Die Leistungs- und Drehmomentkurven zeigen, dass die beiden neuen Wettbewerbs-Enduros im Bereich der Motor-Performance deutlich zugelegt haben. So konnten Leistung und Drehmoment sowohl bei der TXC 250 R als auch bei der TXC 310 R gegenüber den Vorgängermodellen über den gesamten, für den Fahrbetrieb wichtigen Drehzahlbereich deutlich gesteigert werden. Diese deutliche Steigerung spiegelt sich auch hier im zusätzlichen „R“ der Modellbezeichnung wider. Die neue TXC 310 R profitiert von knapp 5 Prozent mehr Spitzenleistung und etwa 8 Prozent höherem maximalem Drehmoment. Das Leistungs- und Drehmoment-Maximum der neuen

TXC 250 R konnte jeweils um circa 8 Prozent angehoben. Ermöglicht wurde dieser Leistungs- und Drehmomentzuwachs vor allem durch den neu gestalteten Zylinderkopf, die neue Kraftstoffeinspritzung sowie auch eine neue Krümmerführung für die Auspuffanlage.

Speziell abgestimmtes Fahrwerk mit ausgesucht hochwertigen Komponenten.

Wie bei sämtlichen Husqvarna Offroad-Modellen bildet auch bei der neuen TXC 250 R und TXC 310 R ein torsionssteifer Stahlrahmen aus runden, ovalen und rechteckigen Rohren das Herzstück des Fahrwerks. Für noch höhere strukturelle Steifigkeit ist dieser im Lenkkopf-Bereich mit 25CrMo4 Chrom-Molybdän-Stahlplatten zusätzlich verstärkt.

An der Frontpartie übernimmt eine in Zug- und Druckstufe einstellbare Upside-down-Telegabel von Kayaba mit 48 Millimetern Tauchrohrdurchmesser die Aufgaben der Radführung. Im Gegensatz zur TE 250 R/ TE 310 R (Open Cartridge) ist diese Gabel wie bei der TC 250 mit einer Closed-Cartridge-Dämpfung bestückt. Hinten steht für Federung und Dämpfung ein Kayaba-Zentralfederbein mit Hebelumlenkung zur Verfügung. Für ein Optimum an Abstimmungsmöglichkeiten auf die jeweiligen Streckenerfordernisse können an diesem Federbein außer der Federvorspannung auch die Zug- und Druckstufe für verschiedene Geschwindigkeitsbereiche justiert werden.

Gegenüber den Enduro-Wettbewerbsmodellen TE 250 R und TE 310 R sind die TXC 250 R und TXC 310 R dem besonderen Einsatzzweck für Cross-Country-Rennen entsprechend mit einer speziellen Federungs-Dämpfungs-Abstimmung versehen. Für bestmöglichen Grip und Traktion sind sie zudem bereits werkseitig mit einer Wettbewerbsbereifung der Dimensionen 80/100-21“ vorn und 110/100-18“ hinten ausgerüstet.

Erweiterte Ausstattung für den harten Cross-Country-Einsatz.

Den Anforderungen des Wettbewerbseinsatzes tragen zwei Motor-Mappings (Zubehör) für besonders weiche oder direkte und aggressive Leistungsabgabe Rechnung. Über die Schaltereinheit (Zubehör) am linken Lenkerende kann der Fahrer zwischen den beiden Mappings wählen.

Für noch bessere Wettbewerbstauglichkeit entfällt die bisherige Hot-Start-Einrichtung durch den Einsatz der neuen Kraftstoffeinspritzung. Das Motorgehäuse erhielt eine neue magnetische Ölablassschraube, die metallischen Abrieb bindet.

An der oberen Gabelbrücke und damit bestmöglich im Sichtbereich des Fahrers wurde eine zusätzliche Warnleuchte für die Kraftstoffeinspritzung installiert. Noch höhere Praxistauglichkeit bieten die überarbeiteten Schaltereinheiten an den Lenkerenden. Rechts findet sich jetzt nur noch die Betätigung für den elektrischen Anlasser, und die Schaltereinheit links fällt nun kleiner und kompakter aus. Die Schaltereinheiten und Stecker sind gegen das Eindringen von Wasser geschützt.

Neu im Ausstattungsumfang ist das Lenkerpolster für einen wirkungsvollen Schutz des Fahrers im Falle eines Aufpralls. Bereits mit dem Lenker verklebte, schwarze Handgriffe verhindern unerwünschtes Verdrehen.

Weitere funktionale Optimierungen für das neue Modelljahr 2013 sind neue, für den rauen Geländebetrieb widerstandsfähigere Aufkleber. Darüber hinaus trägt ein verstärkter und damit robusterer Kühler dem beherzten Cross-Country-Einsatz Rechnung.

4. Die neue Husqvarna TC 250 R.

Mit der TC 250 R Modelljahr 2013 bietet Husqvarna Motorcycles auch für den Motocross-Rennsport in der MX2-Klasse ein hoch kompetitives Wettbewerbs-Motorrad an. Basierend auf der Arbeit der Entwicklungsingenieure von Husqvarna Motorcycles und den Erfahrungen aus der MX2-Weltmeisterschaft wurden zahlreiche technische Weiterentwicklungen in die Serie übernommen, um die TC 250 R noch schlagkräftiger zu machen. Entsprechend den Enduro- und Cross-Country-Modellen dokumentiert sich der Entwicklungsstand des Motors im zusätzlichen „R“ der Typenbezeichnung.

High-Tech-Viertakt-Einzyylinder für beste MX2-Performance.

Der mit 22 Kilogramm konkurrenzlos leichte Viertaktmotor dieser Klasse wurde gegenüber der Vorgänger-Version bereits für 2012 im Hinblick auf noch bessere Fahrbarkeit und Haltbarkeit überarbeitet. Mit zwei obenliegenden Nockenwellen und drehzahlfester Ventilbetätigung via Schlepphebel sowie vier Ventilen aus leichtem Titan bietet das Triebwerk beste Voraussetzungen für hohe Spitzenleistung und beste Drehmomententwicklung. Neben diesen konstruktiven Leistungskomponenten sorgt eine elektronische Kraftstoffeinspritzung von Keihin mit einem Drosselklappen-Durchmesser von 42 Millimetern in Verbindung mit einem Generator von Kokusan für optimale Gemischaufbereitung, Verbrennungsabläufe und damit Leistungsausbeute. Im Sinne bestmöglicher Motor-Performance wurde die Auspuffanlage mit einer neuen Krümmerführung versehen. Diese deutlich gesteigerte Motor-Performance spiegelt sich auch hier im zusätzlichen „R“ der Modellbezeichnung wider.

Aufwändig konzipiertes Motocross-Fahrwerk mit Nehmerqualitäten.

Die neue TC 250 R vertraut auf einen schwarzen, hochwertig pulverbeschichteten Stahlrahmen aus Rohren unterschiedlicher Querschnitte. Für größtmögliche Torsionssteifigkeit ist der Rahmen in der Lenkkopfpartie mit Platten aus Chrom-Molybdän-25CrMO4-Stahl verstärkt. Die Aufgaben von Federung und Dämpfung übernimmt vorn eine hochwertige Kayaba Upside-down-Telegabel mit 48 Millimetern Tauchrohrdurchmesser und

Closed-Cartridge-Dämpfung. Besonders sensibles Ansprechverhalten und Einstellmöglichkeiten in Dämpfer-Zug- und Druckstufe zeichnen sie aus. Hinten federt und dämpft die neue TC 250 R über ein Kayaba-Zentralfederbein mit Hebelumlenkung. Auch bei diesem Federelement ist die Federvorspannung einstellbar, und der Dämpfer erlaubt die Justierung von Zug- und Druckstufe für verschiedene Geschwindigkeitsbereiche, um sowohl für kurz- wie langwellige Streckenbeschaffenheiten optimale Abstimmung und Traktion zu finden.

Maßgeschneiderte Ausstattung für harte Renneinsätze.

Im Rennbetrieb tragen den unterschiedlichen Streckenerfordernissen zwei Motor-Mappings (Zubehör) für betont weiche oder sehr aggressive Leistungsabgabe Rechnung. Die Mappings können vom Fahrer schnell und sicher über die Schaltereinheit (Zubehör) am linken Lenkerende angewählt werden.

Im Sinne gesteigerter Renntauglichkeit ermöglichte der Einsatz der neuen Kraftstoffeinspritzung den Verzicht auf die Hot-Start-Einrichtung. Das Motorgehäuse erhielt eine neue magnetische Ölablassschraube, die metallischen Abrieb bindet.

Neu ist auch das Lenkerpolster, um den Fahrer im Falle eines Aufpralls wirkungsvoll zu schützen. Die neuen schwarzen Handgriffe sind nun bereits mit dem Lenker verklebt und verhindern so unerwünschtes Verdrehen. Dem rauen Motocross-Alltag tragen neue, widerstandsfähigere Aufkleber sowie ein verstärkter, robusterer Kühler Rechnung.

5. Weitere modellspezifische Änderungen für 2013.

Zahlreiche Modifikationen, welche die Husqvarna Wettbewerbs-Enduros TE 250 R/ TE 310 R, die Cross-Country-Enduros TXC 250 R/ TXC 310 R sowie die Motocross-Wettbewerbsmaschine TC 250 R auszeichnen, kommen auch den übrigen Offroad-Modellen von Husqvarna Motorcycles zu Gute.

So profitieren alle übrigen Modelle vom neuen Farbdesign für das Modelljahr 2013, und eine optimierte Qualität der Aufkleber trägt den harten Beanspruchungen im Offroad-Betrieb nun noch besser Rechnung. Neben neuen schwarzen und bereits verdrehsicher mit dem Lenker verklebten Handgriffen verfügen sämtliche Modelle nun auch über ein Lenkerpolster, um den Fahrer im Falle eines Aufpralls im Brust- oder auch Kopfbereich wirkungsvoll zu schützen.

Speziell für den nordamerikanischen Markt erhielten die TE 449 sowie die TE 511 ein neu gestaltetes und neu positioniertes, für die Homologation vorgeschriebenes Aktiv-Kohle-Filter-System, das sich nun im Bereich der linken Motorseite und gegen Sturzfolgen gut geschützt befindet. Darüber hinaus werden die TE 449 und TE 511 in Nordamerika bereits serienmäßig mit Wettbewerbsbereifung ausgeliefert.

**Die weiteren neuen Offroad-Modelle von Husqvarna Motorcycles,
Modelljahr 2013:**

Motocross

CR 125

TC 449

Enduro

WR 125 / 250 / 300

TE 449/ 511

Cross Country

TXC 511

6. Technische Daten. Husqvarna CR 125.

Husqvarna CR 125

Motor	
Bauart	Einzyylinder-Zweitaktmotor
Bohrung/Hub	54 mm x 54,5 mm
Hubraum	124,82 cm ³
Verdichtung	8,8:1
Gemischaufbereitung	Vergaser / elektronisches Motormanagement
Starter	Kickstarter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Keine Homologation, USA: red sticker
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,846
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Sachs Federbein, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe einstellbar.
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x19"
Reifen vorn	80/100 - 21"
Reifen hinten	100/90 - 19"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattelzange
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattelzange
Maße und Gewichte	
Radstand	1,460 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	985 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	325 mm
Nachlauf	111 mm
Lenkwinkel	26.5°
Trockengewicht	94 kg
Tankinhalt	7 l

Husqvarna TC 250 R.

Husqvarna TC 250 R

Motor	
Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	79 mm x 50,9 mm
Hubraum	249,5 cm ³
Verdichtung	13,5:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Keine Homologation, USA: Red sticker.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,846
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba "Soft-Damp" Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	1,85"x19"
Reifen vorn	80/100 - 21"
Reifen hinten	100/90 - 19"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel
Maße und Gewichte	
Radstand	1,460 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	985 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	325 mm
Nachlauf	111 mm
Lenkopfwinkel	26,5°
Trockengewicht	101 kg
Tankinhalt	6,5 l

Husqvarna TC 449.

Husqvarna TC 449

Motor	
Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	98 mm x 59,6 mm
Hubraum	449.6 cm ³
Verdichtung	13:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Keine Homologation, USA: Red sticker.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadekupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe
Endübersetzung	3.530
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	300 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x19"
Reifen vorn	80/100 - 21"
Reifen hinten	110/90 - 19"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel
Maße und Gewichte	
Radstand	1 490 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	963 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	335 mm
Nachlauf	101 mm
Lenkwinkel	25,8°
Trockengewicht	108 kg
Tankinhalt	8 l

Husqvarna TE 125.

Husqvarna TE 125

Motor

Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, SOHC (single overhead camshaft)
Bohrung/Hub	52 mm x 58,6 mm
Hubraum	124,45 cm ³
Verdichtung	11,2:1
Gemischaufbereitung	Vergaser / elektronisches Motormanagement
Starter	E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3

Kraftübertragung/Getriebe

Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	4,214

Fahrwerk / Bremsen

Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Stahl-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Upside-down Teleskopgabel; ø 40 mm.
Radaufhängung Hinterrad	Progressives "Soft-Damp" Zentral-Federbein, hydraulischer Stoßdämpfer, Federvorspannung einstellbar
Federweg vorn	260 mm
Federweg hinten	290 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	120/90 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Schwimmsattel-Einscheibenbremse, ø 260 mm,
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Schwimmsattel-Einscheibenbremse, ø 220 mm,

Maße und Gewichte

Radstand	1 450 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	930 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	305 mm
Nachlauf	104 mm
Lenkwinkel	26°
Trockengewicht	117 kg
Tankinhalt	9,5 l

Husqvarna TE 250 R.

Husqvarna TE 250 R

Motor

Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	79 mm x 50,9 mm
Hubraum	249,5 cm ³
Verdichtung	13,5:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter und E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3

Kraftübertragung/Getriebe

Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3.076

Fahrwerk / Bremsen

Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba "Soft-Damp" Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	120/90 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel

Maße und Gewichte

Radstand	1 470 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	950 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	290 mm
Nachlauf	106 mm
Lenkwinkel	26.5°
Trockengewicht	109 kg
Tankinhalt	8,5 l

Husqvarna TE 310 R.

Husqvarna TE 310 R

Motor	
Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	82 mm x 57,35 mm
Hubraum	302,44 cm ³
Verdichtung	13,1:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter und E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3, USA: Street Legal.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,076
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba "Soft-Damp" Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	120/90 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel
Maße und Gewichte	
Radstand	1 470 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	950 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	290 mm
Nachlauf	106 mm
Lenkopfwinkel	26,5°
Trockengewicht	109 kg
Tankinhalt	8,5 l

Husqvarna TE 449.

Husqvarna TE 449

Motor	
Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	98 mm x 59,6 mm
Hubraum	449,6 cm ³
Verdichtung	12:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3, USA: Street legal.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe.
Endübersetzung	3,4
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	293 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	140/80 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel
Maße und Gewichte	
Radstand	1 490 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	952 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	333 mm
Nachlauf	101 mm
Lenkwinkel	25,8°
Trockengewicht	113 kg - USA: 116 kg
Tankinhalt	8,5 l

Husqvarna TE 511.

Husqvarna TE 511

Motor	
Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	101 mm x 59,6 mm
Hubraum	477,5 cm ³
Verdichtung	12:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3, USA: Red sticker.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,4
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	293 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	140/80 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel
Maße und Gewichte	
Radstand	1 490 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	952 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	333 mm
Nachlauf	101 mm
Lenkwinkel	25,8°
Trockengewicht	113 kg - USA: 116 kg
Tankinhalt	8,5 l

Husqvarna TXC 250 R.

Husqvarna TXC 250 R

Motor	
Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	79 mm x 50,9 mm
Hubraum	249,5 cm ³
Verdichtung	13,5:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter und E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Keine Homologation, USA: Red sticker.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,846
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Steel single tube. Aluminium rear subframe.
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba "Soft-Damp" Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	80/1000 - 21"
Reifen hinten	110/100 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel
Maße und Gewichte	
Radstand	1 470 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	950 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	290 mm
Nachlauf	106 mm
Lenkwinkel	26.5°
Trockengewicht	105 kg
Tankinhalt	8,5 l

Husqvarna TXC 310 R.

Husqvarna TXC 310 R

Motor

Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	82 mm x 57,35 mm
Hubraum	302,44 cm ³
Verdichtung	13,1:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter und E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Keine Homologation, USA: Red sticker.

Kraftübertragung/Getriebe

Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,846

Fahrwerk / Bremsen

Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba "Soft-Damp" Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	80/1000 - 21"
Reifen hinten	110/100 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel

Maße und Gewichte

Radstand	1 470 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	950 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	290 mm
Nachlauf	106 mm
Lenkwinkel	26.5°
Trockengewicht	105 kg
Tankinhalt	8,5 l

Husqvarna WR 125.

Husqvarna WR 125

Motor	
Bauart	Einzyylinder Zweitaktmotor
Bohrung/Hub	54 mm x 54,5 mm
Hubraum	124,82 cm ³
Verdichtung	8,8:1
Gemischaufbereitung	Vergaser / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3, USA: Red sticker.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,846
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Sachs Federbein, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe einstellbar.
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	120/90 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattelzange
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattelzange
Maße und Gewichte	
Radstand	1 465 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	975 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	325 mm
Nachlauf	110 mm
Lenkopfwinkel	26.5°
Trockengewicht	98 kg
Tankinhalt	9.5 l

Husqvarna WR 250.

Husqvarna WR 250

Motor	
Bauart	Einzyylinder Zweitaktmotor
Bohrung/Hub	66,4 mm x 72 mm
Hubraum	249.3 cm ³
Verdichtung	8,4:1
Gemischaufbereitung	Vergaser / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3, USA: Red sticker.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe
Endübersetzung	3,692
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Sachs Federbein, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe einstellbar.
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	305 mm
Räder	Aluminium Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	140/80 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattelzange
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 220 mm , Schwimmsattelzange
Maße und Gewichte	
Radstand	1 485 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	985 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	345 mm
Nachlauf	100 mm
Lenkwinkel	27°
Trockengewicht	104 kg
Tankinhalt	9,5 l

Husqvarna WR 300.

Husqvarna WR 300

Motor	
Bauart	Einzyylinder Zweitaktmotor
Bohrung/Hub	72 mm x 72 mm
Hubraum	293,1 cm ³
Verdichtung	6,9:1
Gemischaufbereitung	Vergaser / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3, USA: Red sticker.
Kraftübertragung/Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe
Endübersetzung	3,692
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Sachs Federbein, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe einstellbar.
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	305 mm
Räder	Aluminium Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	140/80 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattelzange
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 220 mm , Schwimmsattelzange
Maße und Gewichte	
Radstand	1 485 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	985 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	345 mm
Nachlauf	100 mm
Lenkwinkel	27°
Trockengewicht	104 kg
Tankinhalt	9,5 l