



# Technische Daten.

## MINI One Countryman.

## MINI One Countryman Automatik.

Karosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne / hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU <sup>1)</sup>	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1775	1805
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	935 / 880	965 / 880
Zulässige Anhängelast <sup>2)</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Motor</b>			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 1722	MEV 1722
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91 - 98	91 - 98
Leistung	kW / PS	72 / 90	72 / 90
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	60 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 St.	6,5J × 16 St.
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,37
III	:1	1,194	1,566
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,643



03/2012

Gültig ab  
04/2012

<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	17,6	17,6
Literleistung	kW / l	45,1	45,1
<b>Beschleunigung</b>			
0–100 km/h	s	11,9	13,9
0–1000 m	s	33,7	36,1
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	– / –	13,9 / 17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	173	168
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l / 100 km	5,2	6
Insgesamt	l / 100 km	6	7,2
CO <sub>2</sub>	g / km	139	168
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	18 / 19 / 23	18 / 19 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Angaben nicht verfügbar