

# Technische Daten. BMW M5.



BMW M5		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4910 / 1891 / 1456
Radstand	mm	2964
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1582
Bodenfreiheit	mm	117
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl <sup>1)</sup>	l	8,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1870 / 1945
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1260
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V90 / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmmer, Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-Vanos	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min 95)
Leistung	kW/PS	412 / 560
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000 – 7000
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 5750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2926
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise	
Durchmesser	mm	400 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise	
Durchmesser	mm	396 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,0
Reifen vorne/ hinten		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Felgen vorne/ hinten		9J x 19 LM 10J x 19 LM

## Technische Daten.

BMW M5			
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung (serienmäßig), Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display (serienmäßig), Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung		:1	3,150
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht	kg/kW		4,5
Literleistung	kW/l		93,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,4
	0–1000 m	s	21,9
im 4./5. Gang	80–120	s	3,7 / 4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 305 <sup>2)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, volumenstromgeregelte Lenkhilfepumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100km		14,0
außerstädtisch	l/100km		7,6
insgesamt	l/100km		9,9
CO <sub>2</sub>	g/km		232
Emissionseinstufung			EU5
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			22 / 31 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem M Driver's Package