

BMW Motorrad Motorsport. Superbike-Weltmeisterschaft 2009. Inhalt.



Die neue Herausforderung für BMW Motorrad	2
BMW S 1000 RR SBK Rennmotorrad.	5
Fahrer.	
Troy Corser, #11.	6
Ruben Xaus, #111.	7
SBK Teamstruktur 2009.	8
Superbike-Weltmeisterschaft – Rennkalender 2009.	9
Kontakt.	10

Die neue Herausforderung für BMW Motorrad



Die Superbike-Weltmeisterschaft verspricht in der Saison 2009 spannender zu werden als je zuvor. BMW Motorrad Motorsport gibt in der äußerst konkurrenzstarken Rennserie sein Debüt und tritt gegen nicht weniger als sechs andere Hersteller – vier japanische und zwei europäische – an.

2009 ist die erste Saison, in der sich BMW Motorrad in der Superbike-Weltmeisterschaft engagiert. BMW kann jedoch auf eine 86-jährige Rennsporttradition zurückblicken, die 1923 mit der R 32 begann. Über viele Jahre starteten BMW Motorräder auf der Isle of Man und auf anderen weltberühmten Rennstrecken mit großem Erfolg und feierten etliche Siege. Den letzten Erfolg für ein BMW Werksteam erzielte Walter Zeller mit seinem zweiten Platz bei der Straßensport-Weltmeisterschaft von 1956. 2007 kehrte BMW Motorrad offiziell mit einem Werksteam in den internationalen Straßenrennsport zurück: 2007 und 2008 startete das Team mit dem Boxer BMW HP2 Sport in ausgewählten 24-Stunden-Klassikern der Langstrecken-Weltmeisterschaft.

Den allerersten ‚Superbike‘-Erfolg konnte BMW im Jahr 1976 in Daytona, USA, für sich verbuchen, als der Amerikaner Steve McLaughlin das allererste AMA Superbike-Rennen überhaupt in einem spannenden Fotofinish gegen seinen Teamkollegen Reg Pridmore gewann. Beide fuhren eine BMW R 90 S, vorbereitet vom amerikanischen BMW Importeur Butler & Smith. Ab diesem Zeitpunkt war die Superbike-Klasse ein Bestandteil des Rahmenprogramms um das Hauptrennen. Neun Jahre später nahmen die Pläne für eine Superbike-Weltmeisterschaft - eine Weltmeisterschaft für seriennahe Motorräder – langsam Gestalt an. Die Rennserie entstand 1988 und gilt seither als Inbegriff hart umkämpfter, konkurrenzstarker Rennen. Die freundliche Atmosphäre im Fahrerlager ging dabei trotz allem nicht verloren. Auf dem Rundkurs wird zwar erbittert gekämpft, außerhalb herrscht jedoch eine Atmosphäre, die in dieser Form selten bei Weltmeisterschaften anzutreffen ist.

BMW Motorrad kann auf eine sehr lang Geschichte zurückblicken, tritt jedoch bei der Superbike-Weltmeisterschaft als Neuling an. Das Unternehmen hat beschlossen, in diese Rennserie zu einem der zweifellos schwierigsten und wettbewerbsintensivsten Zeitpunkte ihrer 21-jährigen Geschichte einzusteigen. Jeder neue Hersteller, der sich neu in dieser Rennserie engagiert, steht vor einer großen Herausforderung. Auch bei BMW gibt man sich in dieser Beziehung keinerlei Illusionen hin.

BMW Motorrad hat sich zum Eintritt in die Superbike-WM entschieden, da dies eine Meisterschaft ist, bei der sich Fans und Kunden mit der Marke und den Maschinen identifizieren. Das Warten auf die Basis der Superbike-Rennmaschinen hat bald ein Ende: die Serienmaschine BMW S 1000 RR feiert im Frühsommer 2009 ihre Weltpremiere.

Troy Corser

„Das BMW Rennbike S 1000 RR besaß bereits eine gute Basis, und wir arbeiten alle hart daran, so schnell wie möglich konkurrenzfähig zu werden. BMW nimmt zum ersten Mal an einer Superbike-Weltmeisterschaft teil, und keiner von uns unterschätzt die Herausforderung. Die Herausforderung gehört aber zur Spannung mit dazu, und wir sind fest entschlossen, unser Bestes zu geben.“

Ich bin sicher, dass wir uns im Verlauf der Saison gewaltig steigern werden. Wir haben allerdings einen kleinen Nachteil, weil wir immer bei null anfangen müssen, wenn wir auf einer Strecke antreten, während sich die anderen auf Informationen und Daten aus früheren Jahren berufen können. Trotzdem bin ich sicher, dass wir immer besser werden und manch einen vielleicht sogar überraschen werden.“

Ruben Xaus

„Dies ist eine große Herausforderung, und ich bin sehr glücklich, für ein Werksteam fahren und mit so vielen tollen Jungs zusammenarbeiten zu können. Ich glaube, dass mir immer klar war, dass ich meinen Stil wahrscheinlich verändern müsste, nachdem ich jahrelang Zweizylinder gefahren bin. Jetzt freue ich mich aber sehr über die Fortschritte, die wir kürzlich bei Probefahrten in dieser Richtung erzielen konnten.“

Für jeden neuen Hersteller ist es sicher nicht leicht, in diese unglaublich konkurrenzstarke Rennserie einzusteigen. Ich bin aber davon überzeugt, dass BMW einen tollen Eindruck bei der Meisterschaft hinterlassen wird, und freue mich, an diesem fantastischen Abenteuer teilhaben zu können.“

Berti Hauser – Leiter BMW Motorrad Motorsport

„Dieses großartige Abenteuer begann vor gar nicht langer Zeit. Und jetzt steht schon das allerersten Superbike-Weltmeisterschaft Rennen vor der Tür - ein aufregender Moment für uns alle. Ich bin fest davon überzeugt, dass wir zwei großartige Piloten - Troy Corser und Ruben Xaus – und ein sehr engagiertes, begeistertes Team haben. Troy ist der erfahrenste Pilot in der SBK. Er gibt viel Wissen und Informationen an das Team weiter. Obwohl Ruben nicht so erfahren ist wie Troy, ist er von diesem Projekt total begeistert. Ich habe das Gefühl, dass er und Troy sich perfekt ergänzen. Ich freue mich sehr über die großen Fortschritte, die wir alle in den vergangenen Monaten erzielt haben. Und ich fiebere der Herausforderung ebenso sehr entgegen wie das gesamte Team.“

BMW S 1000 RR SBK Rennmotorrad.

Technische Daten.



Hubraum:	999 cm ³ , Viertakt-Vierzylinder, flüssigkeitsgekühlt
Getriebe:	6-Gang
Leistung:	> 200 PS bei >14.000 min ⁻¹
Bohrung x Hub:	80 x 49,7 mm
Verdichtungsverhältnis:	14:1
Kraftstoffsystem:	Einspritzanlage Dell'Orto 48 mm
Tankinhalt:	23 Liter
Schmierung:	Nasssumpf
Trockengewicht:	162 kg
Radstand:	1.428 mm
Länge:	2.056 mm
Breite:	532 mm
Vorderradfederung:	Öhlins Upsidedown-Teleskopgabel, ø 43 mm
Hinterradfederung:	Öhlins TTX
Vorderradbremsen:	Doppelscheibe 320 mm, Brembo, 4-Kolben-Sattel
Hinterradbremse:	Einfachscheibe 220 mm, Brembo, 4-Kolben-Sattel
Räder:	Vorn 16,5" x 3,5", Hinten 16" x 6,25"
Reifen:	Pirelli

Fahrer. **Troy Corser, #11.**



Geburtstag:	27.11.1971
Geburtsort:	Wollongong, Australien
Wohnort:	Monte Carlo, Monaco
Familienstand:	verheiratet mit Sam, zwei Kinder: Kalani und Kelissa
Größe:	1,75 m
Gewicht:	66 kg
Persönliche Sponsoren:	Alpinestars, Shark, Riders for Health
Hobbies:	Golf, Gokart, Wassermotorrad, Motocross
Leidenschaft:	Rennen
Lieblingsland:	Zuhause
Am meisten bewunderte Fahrer:	alle
Lieblingsrennstrecken:	Phillip Island, Valencia, Portimao
Erstes Bike:	Yamaha TY 80 (Straße), Honda CR 80 (Rennen)
Erstes Rennen:	1989 Australian Production Series 250 cm ³ (Suzuki RGV 250)
Karrierehöhepunkte:	1996 – Superbike-Weltmeister 2005 – Superbike-Weltmeister
Superbike WM-Geschichte:	413 Rennen, 128 Podiumsplätze (33 Siege, 47 zweite und 48 dritte Plätze) 42 Polepositions
Webseite:	www.troycorser.com

Ruben Xaus, #111.

Geburtstag:	18.02.1978
Geburtsort:	Barcelona, Spanien
Wohnort:	Andorra
Familienstand:	verheiratet (mit Mariona), zwei Kinder: Julia und Paula
Größe:	1,83 m
Gewicht:	71 kg
Persönliche Sponsoren:	Arlen Ness, Premier, Oakley, Dea Due, Cabutti Motor, A.S.E, Chianchia, Biga, BRC, IPA, Fratelli Scotto, Faro, Commencal Bicycles
Hobbys:	meine Familie
Leidenschaft:	meine Mädchen (3)
Lieblingsland:	Spanien
Am meisten bewunderte Fahrer:	Teamkollege an erster Stelle
Lieblingsrennstrecken:	alle
Erstes Bike:	Montessa Cota 25 cm ³
Erstes Rennen:	1992 Solo Moto Criterium 75cm ³
Karrierehöhepunkte:	2003 – Superbike-Weltmeisterschaft – 2. Platz
Superbike-WM-Geschichte:	152 Rennen, 35 Podiumsplätze (11 Siege, 13 zweite, 11 dritte Plätze) 1 Poleposition
Webseite	www.rubenxaus.net

SBK Teamstruktur 2009.



Teamname: BMW Motorrad Motorsport

Teampartner: alpha Racing

Leiter BMW Motorrad Motorsport: Berti Hauser

Rennteamleiter/Projektleiter: Rainer Baeumel

Management alpha Racing: Josef Hofmann, Josef Meier

Technischer Leiter alpha Racing: Thomas Franz

Fahrer: Troy Corser, Ruben Xaus

Crew-Chef Troy Corser: Tom Larsen

Crew-Chef Ruben Xaus: Wolfgang Martens

Superbike-Weltmeisterschaft – Rennkalender 2009.



1. März	Phillip Island, Australien
14. März	Doha, Katar
5. April	Valencia, Spanien
26. April	Assen, Niederlande
10. Mai	Monza, Italien
17. Mai	Kyalami, Republik Südafrika
31. Mai	Salt Lake City, USA
21. Juni	Misano, Republik San Marino
28. Juni	Donington, Großbritannien
26. Juli	Brno, Tschechien
6. September	Nürburgring, Deutschland
27. September	Imola, Italien
4. Oktober	Magny-Cours, Frankreich
26. Oktober	Portimao, Portugal

Kontakt.



BMW Presseabteilung

Liane Drews

Mobil +49 (0)170 2 27 21 47
Büro +49 (0)89 38 26 09 64
liane.drews@bmw.de

SBK Team press officer:

Kel Edge

Mobil +44 (0)77 68 68 79 33
roadracing@speedbrain.de
kel.edge@attglobal.net

SBK Team-Koordinator:

Hendrik Többe

Mobil +49 (0)151 14 83 46 31
Büro +49 (0)8036 30 31 31 17
hendrik.toebbe@alpharacing.com

SBK Team Marketing/-Sponsoring:

Andreas Ederer

Mobil +49 (0)151 52 63 50 20
Büro +49 (0)89 38 22 19 98
andreas.ederer@bmw.de

BMW PressClub

www.press.bmwgroup.com

Foto Download

www.bmw-motorrad-motorsport.com

BMW Motorrad

www.alpharacing.com

SBK Team-Webseite

www.bmw-motorrad.com