



Communiqué de presse  
18 mai 2012

### **Innovations pour une joie au volant extrême et encore plus d'efficience. MINI présente les nouveaux modèles John Cooper Works.**

**Munich.** Grâce au lancement d'une nouvelle génération de moteurs et d'autres innovations importantes concernant la transmission, à partir de juillet 2012, MINI combine plus que jamais les performances extrêmement sportives caractérisant les modèles John Cooper Works avec une efficience adaptée à notre époque. Pour des valeurs de couple et des performances inchangées, les moteurs à turbocompresseur Twin Scroll, grandement perfectionnés, savent enthousiasmer par leur réponse encore plus spontanée et convaincre par des valeurs d'émissions et de consommation fortement réduites. La mise en œuvre nettement accrue de la technologie MINIMALISM contribue aussi à augmenter l'efficience. En outre, tous les modèles John Cooper Works peuvent pour la première fois être équipés en option d'une boîte de vitesses automatique à six rapports. La MINI John Cooper Works Countryman est de plus dotée en série de la transmission intégrale MINI ALL4.

### **Déploiement spontané de la puissance : une nouvelle génération de moteurs pour les modèles John Cooper Works.**

Ce n'est qu'au prix d'un concept supérieur et d'innovations permanentes que l'on peut conquérir un succès durable et pas seulement sur le circuit de course. Les modèles John Cooper Works, conçus pour la route, s'assurent aussi une avance décisive dans leur segment, grâce à leur perfectionnement systématique. L'interaction entre la motorisation puissante, la technique des liaisons au sol haut de gamme et l'adaptation de l'intérieur et de l'extérieur spécifique à chaque modèle résultant du savoir faire issu du sport mécanique garantit une joie au volant extrêmement sportive. Les modèles John Cooper Works débutent maintenant leur nouvelle saison en plus grand nombre et avec une puissance accrue sous le capot.

**Société**

Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Adresse postale**  
BMW AG  
D-80788 München

**Téléphone**  
+49-89-382-59355

**Internet**  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)



Communiqué de presse

Date 18 mai 2012

Sujet Innovations pour une joie au volant extrême et encore plus d'efficacité.  
MINI présente les nouveaux modèles John Cooper Works.

Page 2

La famille des athlètes de haut niveau dans la gamme de modèles MINI s'est encore agrandie avec l'arrivée de la MINI John Cooper Works Countryman. La cinq portes est animée par une variante particulièrement puissante de la nouvelle génération de moteurs. 160 kW (218 ch), associés à la transmission intégrale assurent une nouvelle forme de performance exceptionnelle qui se fait ressentir non seulement sur route, mais également sur terrain meuble. Le couple maximal de 280 Nm est disponible entre 1 900 et 5 600 tr/mn. Tant avec la boîte mécanique à six rapports de série qu'avec la boîte automatique à six rapports proposée en option, la MINI John Cooper Works Countryman abat le 0 au 100 km/h en 7,0 secondes seulement. Sa vitesse maximale est de 225 km/h (automatique : 223 km/h). Sa consommation moyenne est également impressionnante : 7,4 litres aux 100 km (automatique : 7,9 litres) comme ses émissions de CO<sub>2</sub>-de 172 grammes (184 grammes) par kilomètre.

La nouvelle génération de moteurs fait maintenant son entrée sur les modèles MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Coupé et MINI John Cooper Works Roadster. Le moteur perfectionné est basé sur le groupe propulsant la MINI Cooper S et comme ce dernier, est équipé d'un turbocompresseur fonctionnant selon le principe Twin Scroll, de l'injection directe essence et de la distribution entièrement variable reposant sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group. Ce système, dit également commande de la charge sans étranglement, optimise tant la réactivité que le rendement du moteur: la spontanéité de l'accélération va de pair avec une consommation de carburant modérée.

Les détails techniques du moteur quatre cylindres 1,6 litre, dont le couvercle est orné du logo John Cooper Works, conçus exclusivement pour les modèles John Cooper Works, sont directement issus du développement pour les sports mécaniques.



Communiqué de presse

Date 18 mai 2012

Sujet Innovations pour une joie au volant extrême et encore plus d'efficacité.  
MINI présente les nouveaux modèles John Cooper Works.

Page 3

Son bloc-cylindres et son carter sont en aluminium. Ils sont associés à des pistons renforcés, une culasse particulièrement résistante et des vilebrequins dont le poids a été optimisé. Les soupapes d'échappement remplies de sodium contribuent à couvrir les besoins en refroidissement, plus importants sur un moteur à turbocompresseur. Le moteur est en outre doté d'un arbre à cames avec réglage de phase en continu et d'un turbocompresseur produisant une pression de charge encore plus élevée que sur le moteur de la MINI Cooper S. Le système d'échappement spécifique est identifiable à la double sortie d'échappement en acier inox poli.

Le moteur atteint sa performance maximale de 155 kW (211ch) à un régime de 6000 tr/mn, le couple maximal de 260 Nm est disponible entre 1850 et 5600 tr/mn. L'overboost permet de faire passer brièvement cette valeur à 280 Nm entre 2000 et 5200 tr/mn.

Le nouveau moteur est associé de série à une boîte mécanique à six rapports adaptée à ses caractéristiques de performances. Pour la première fois, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic est proposée en option sur les modèles John Cooper Works. Elle permet au conducteur de sélectionner manuellement les vitesses tant à l'aide du levier de vitesses que des palettes sur le volant.

### **Performance exceptionnelle et plus grande autonomie grâce à la technologie MINIMALISM.**

La mise en œuvre accrue de la technologie minimisant la consommation et les émissions contribuent non seulement à optimiser le rendement du moteur, mais aussi à ce que les modèles John Cooper Works incarnent plus que jamais le principe du MINIMALISM. Ils offrent une joie au volant maximale, interrompue le moins souvent possible par des arrêts à la pompe. Le mérite en revient entre autres à la récupération de l'énergie libérée au freinage, qui concentre la production de courant pour le réseau de bord aux phases de poussée et de décélération. De concert avec



Communiqué de presse

Date 18 mai 2012

Sujet Innovations pour une joie au volant extrême et encore plus d'efficacité.  
MINI présente les nouveaux modèles John Cooper Works.

Page 4

la boîte mécanique, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur coupe automatiquement le moteur, lors des arrêts aux carrefours ou dans les embouteillages, en outre un indicateur de changement de vitesses indique le moment idéal pour changer de rapport afin d'augmenter l'efficacité. La direction assistée électromécanique contribue à diminuer la consommation. Son moteur électrique ne consomme de l'énergie que lorsque l'assistance à la direction qu'il assure est réellement nécessaire.

La multitude d'innovations s'exprime sur tous les modèles John Cooper Works par une relation optimisée entre la joie au volant et la consommation de carburant. La réduction de leurs valeurs de consommation et de leurs émissions selon le cycle européen atteint jusqu'à 0,5 litre aux 100 km selon le modèle. La MINI John Cooper Works abat le 0 aux 100 km/h en 6,5 secondes (automatique: 6,7 secondes), sa vitesse maximale est de 238 km/h (236 km/h). Sa consommation moyenne est de 6,6 litres (automatique : 7,1 litres) aux 100 km, ses émissions de CO<sub>2</sub> sont de 153 grammes (165 grammes) au kilomètre.

Le MINI John Cooper Works Clubman associe aussi un punch imposant – de zéro à 100 km/h en 6,8 secondes (automatique : 7,0 secondes) – et une vitesse maximale de 238 km/h (236 km/h) à des valeurs de consommation exemplaires de 6,7 litres (automatique : 7,2 litres) aux 100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 155 grammes (167 grammes) par kilomètre. Il ne faut que 6,9 secondes (automatique : 7,1 secondes) à la MINI John Cooper Works Cabrio pour faire grimper l'aiguille du compteur de 0 à 100 km/h et elle file à une vitesse maximale de 235 km/h (233 km/h). Tout ceci étant assorti d'une consommation de 6,8 litres (automatique : 7,3 litres) aux 100 km et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 157 grammes (169 grammes) par kilomètre.



Communiqué de presse

Date 18 mai 2012

Sujet Innovations pour une joie au volant extrême et encore plus d'efficacité.  
MINI présente les nouveaux modèles John Cooper Works.

Page 5

Avec 6,4 secondes (automatique : 6,6 secondes) pour le sprint de 0 à 100 km/h, la MINI John Cooper Works Coupé réalise la meilleure valeur d'accélération de tous les athlètes de haut niveau de la gamme de modèles. Sa vitesse maximale atteint 240 km/h (238 km/h). Ses qualités sportives exceptionnelles sont assorties d'une consommation moyenne de 6,6 litres (automatique : 7,1 litres) aux 100 kilomètres et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 153 grammes (165 grammes) par kilomètre. Le MINI John Cooper Works Roadster abat le 0 à 100 km/h en 6,5 secondes (automatique : 6,7 secondes) et fonce à une vitesse maximale de 237 km/h (235 km/h). Sa consommation moyenne est de 6,8 litres (automatique : 7,3 litres) aux 100 km, ses émissions de CO<sub>2</sub> sont de 157 grammes (169 grammes) par kilomètre.

### **Sensations racing et style inimitable.**

Tous les modèles John Cooper Works associent leur potentiel sportif extraordinaire à une allure inimitable et à des caractéristiques d'équipement spécifiques soulignant les sensations racing tant sur l'extérieur qu'à l'intérieur. La dotation de série comprend entre autres la touche sport pour régler les caractéristiques de l'accélérateur et les caractéristiques de la direction, des freins particulièrement mordants, le contrôle dynamique de la stabilité DSC (Dynamic Stability Control) avec mode de traction DTC (Dynamic Traction Control), la fonction de blocage électronique EDLC (Electronic Differential Lock Control) pour le différentiel de l'essieu moteur, ainsi que des roues en alliage léger spécifiques aux modèles de dimensions 17 pouces (MINI John Cooper Works Countryman: 18 pouces) et des pneus du type roulage à plat. Le kit aérodynamique John Cooper Works, également de série, n'optimise pas seulement l'écoulement de l'air, mais confère au véhicule son apparence expressive. D'autres touches individuelles sont apportées par les peintures extérieures exclusives et les coloris de toit, ainsi que par l'ambiance particulièrement sportive régnant dans l'habitacle avec des propositions également spécifiques au modèle pour



Communiqué de presse

Date 18 mai 2012

Sujet Innovations pour une joie au volant extrême et encore plus d'efficacité.  
MINI présente les nouveaux modèles John Cooper Works.

Page 6

les garnitures de sièges et les baguettes décoratives. C'est ainsi que des baguettes décoratives dans les variantes Striped Alloy

et Pepper White, par exemple, sont proposées en option. Le volant de sport de série arbore maintenant un logo John Cooper Works sur la partie inférieure de la branche médiane.

Depuis des décennies, le nom John Cooper incarne l'association réussie entre la petite voiture britannique et la compétition sportive. Dès les années 60, le constructeur légendaire de voitures de sport a, de plus, pris l'initiative d'ajouter une portion supplémentaire de joie au volant dans la conduite au quotidien. Des variantes particulièrement puissantes de la Mini classic portaient déjà son nom. Aujourd'hui, John Cooper Works, la marque intégrée sous le toit de MINI, est l'essence même des sensations sportives et des performances exceptionnelles. Les six athlètes de haut niveau de la gamme, ainsi que les options et les accessoires qui confèrent à chaque MINI un surcroît d'agilité et un rayonnement particulièrement sportif, mettent en valeur les gènes de la course avec une grande intensité.

# Fiches techniques.

## MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works B.V.A.



(Etat : mai 2012)

Carrosserie		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3758 / 1683 / 1407	3758 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1160 / 1235	1185 / 1260
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1700	1725
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 755	900 / 755
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160-680	160-680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
<b>Moteur</b>			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.7	MEV 17.2.7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	260 (280)	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Système électrique</b>			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. moteur	70 / comp. Moteur
Puissance alternateur	A	120	120
<b>Liaisons au sol</b>			
7			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	316 x 22	316 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Jantes		7J x 17 alliage léger	7J x 17 alliage léger
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,5	7,6
Puissance au litre	kW/l	97,0	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,5
	0 à 1000 m	s	26,3
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	5,2 / 6,2
Vitesse maxi.	km/h	238	236



<b>Consommation cycle européen</b>			
Cycle urbain	l/100 km	8,8	10,1
Extra-urbain	l/100 km	5,3	5,3
Moyenne	l/100 km	6,6	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	153	165
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	130	130

Caractéristiques techniques valables pour les marchés ACEA/ caractéristiques pour immatriculation en partie valables pour l'Allemagne seulement

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages





# MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Clubman B.V.A.

(Etat : mai 2012)

<b>Carrosserie</b>		<b>MINI John Cooper Works</b>	<b>MINI John Cooper Works B.V.A.</b>
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Empattement		2547	2547
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage		11,0	11,0
Capacité réservoir		50	50
Système de refroidissement, chauffage		7,5	7,5
Huile moteur		4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris		remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>		1215 / 1290	1240 / 1315
Charge utile selon DIN		485	485
PTMA		1700	1725
Charge autorisée sur essieu AV/AR		880 / 855	905 / 855
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné		- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet		75 / -	75 / -
Volume du coffre		260-930	260-930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx		0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
<b>Moteur</b>			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.7	MEV 17.2.7
Cylindrée		1598	1598
Alésage/ course		77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique		10,5	10,5
Carburant		RON 91 à 98	91 à 98
Puissance		155 / 211	155 / 211
à un régime de		6000	6000
Couple		260 (280)	260 (280)
à un régime de		1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Système électrique</b>			
Puissance batterie/ position		Ah / - 70 / comp. moteur	70 / comp. Moteur
Puissance alternateur		A 120	120
<b>Liaisons au sol</b>			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre		mm 316 x 22	316 x 22
Freins AR		disque	Disque
Diamètre		mm 280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/1 14,1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RS8
Jantes		7J x 17 alliage léger	7J x 17 alliage léger
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.		I /1 3,308	4,044
		II /1 2,130	2,371
		III /1 1,483	1,556
		IV /1 1,139	1,159
		V /1 0,949	0,852
		VI /1 0,816	0,672
Marche AR		/1 3,231	3,193
Rapport de pont		/1 3,706	3,683
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg/kW 7,8	8,0
Puissance au litre		kW/l 97,0	97,0
Accélération 0 à 100 km/h		s 6,8	7,0
0 à 1000 m		s 26,7	26,8
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h		s 5,4 / 6,6	- / -
Vitesse maxi.		km/h 238	236



<b>Consommation cycle européen</b>			
Cycle urbain	l/100 km	8,9	10,3
Extra-urbain	l/100 km	5,4	5,4
Moyenne	l/100 km	6,7	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	155	167
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Caractéristiques techniques valables pour les marchés ACEA/ caractéristiques pour immatriculation en partie valables pour l'Allemagne seulement

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages



# MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Cabrio B.V.A.

(Etat : mai 2012)

<b>Carrosserie</b>		<b>MINI John Cooper Works Cabrio</b>	<b>MINI John Cooper Works Cabrio B.V.A.</b>
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3758 / 1683 / 1414	3758 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1240 / 1315	1265 / 1340
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1670	1695
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	885 / 800	910 / 800
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125-660	125-660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
<b>Moteur</b>			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.7	MEV 17.2.7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	260 (280)	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Système électrique</b>			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. Moteur	70 / comp. Moteur
Puissance alternateur	A	120	120
<b>Liaisons au sol</b>		7	
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	316 x 22	316 x 22
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Jantes		7J x 17 alliage léger	7J x 17 alliage léger
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont		/1	3,706
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,0	8,2
Puissance au litre	kW/l	97,0	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
	0 à 1000 m	s	26,8
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	5,7 / 6,8
Vitesse maxi.	km/h	235	233



<b>Consommation cycle européen</b>			
Cycle urbain	l/100 km	9,0	10,4
Extra-urbain	l/100 km	5,5	5,5
Moyenne	l/100 km	6,8	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	157	169
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	130	130

Caractéristiques techniques valables pour les marchés ACEA/ caractéristiques pour immatriculation en partie valables pour l'Allemagne seulement

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages



# MINI John Cooper Works Coupé, MINI John Cooper Works Coupé B.V.A.

(Etat : mai 2012)

Carrosserie		MINI John Cooper Works Coupé	MINI John Cooper Works Coupé B.V.A
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3758 / 1683 / 1385	3758 / 1683 / 1385
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
CHuile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1175 / 1250	1200 / 1275
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1465	1490
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 610	900 / 610
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	280	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
<b>Moteur</b>			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.7	MEV 17.2.7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	260 (280)	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Système électrique</b>			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. Moteur	70 / comp. Moteur
Puissance alternateur	A	120	120
<b>Liaisons au sol</b>			
7			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	316 x 22	316 x 22
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Jantes		7J x 17 alliage léger	7J x 17 alliage léger
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont		/1	3,706
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,6	7,7
Puissance au litre	kW/l	97,0	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,4
	0 à 1000 m	s	26,1
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	5,1 / 6,1
Vitesse maxi.	km/h	240	238



<b>Consommation cycle européen</b>			
Cycle urbain	l/100 km	8,8	10,1
Extra-urbain	l/100 km	5,3	5,3
Moyenne	l/100 km	6,6	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	153	165
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	139	139

Caractéristiques techniques valables pour les marchés ACEA/ caractéristiques pour immatriculation en partie valables pour l'Allemagne seulement

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages



# MINI John Cooper Works Roadster, MINI John Cooper Works Roadster B.V.A.

(Etat : mai 2012)

<b>Karosserie</b>		<b>MINI John Cooper Works Roadster</b>	<b>MINI John Cooper Works Roadster BVA</b>
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3758 / 1683 / 1391	3758 / 1683 / 1391
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1195 / 1270	1215 / 1290
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1485	1505
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 630	895 / 630
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	240	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
<b>Moteur</b>			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.7	MEV 17.2.7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	260 (280)	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Système électrique</b>			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. Moteur	70 / comp. Moteur
Puissance alternateur	A	120	120
<b>Liaisons au sol</b>		7	
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	316 x 22	316 x 22
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Jantes		7J x 17 alliage léger	7J x 17 alliage léger
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,7	7,8
Puissance au litre	kW/l	97,0	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,7
	0 à 1000 m	s	26,5
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	237	235



<b>Consommation cycle européen</b>			
Cycle urbain	l/100 km	9,0	10,4
Extra-urbain	l/100 km	5,5	5,5
Moyenne	l/100 km	6,8	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	157	169
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	134	134

Caractéristiques techniques valables pour les marchés ACEA/ caractéristiques pour immatriculation en partie valables pour l'Allemagne seulement

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages





# MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman B.V.A.

(Etat : mai 2012)

<b>Karosserie</b>		<b>MINI John Cooper Works Countryman</b>	<b>MINI John Cooper Works Countryman B.V.A</b>
Nombre de portes/ de places		5/4(5)	5/4(5)
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV/AR	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Charge utile selon DIN	kg	510	510
PTMA	kg	1915	1940
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	990 / 940	1015 / 940
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	350-1170	350-1170
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Moteur</b>			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.7	MEV 17.2.7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	160 / 218	160 / 218
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	280	280
à un régime de	tr/mn	1900-5600	1900-5600
<b>Système électrique</b>			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. Moteur	70 / comp. Moteur
Puissance alternateur	A	120	120
<b>Liaisons au sol</b>		7	
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	307x 24	307 x 10
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	296 x 10	296 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Jantes		7,5J x 18 alliage léger	7,5J x 18 alliage léger
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,8	8,9
Puissance au litre	kW/l	100,1	100,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,0
	0 à 1000 m	s	27,5
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	6,5 / 7,9
			- / -



<b>Consommation cycle européen</b>			
Cycle urbain	l/100 km	9,4	10,7
Extra-urbain	l/100 km	6,2	6,3
Moyenne	l/100 km	7,4	7,9
CO <sub>2</sub>	g/km	172	184
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	137	137

Caractéristiques techniques valables pour les marchés ACEA/ caractéristiques pour immatriculation en partie valables pour l'Allemagne seulement

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages